

Міністэрства адукацыі Рэспублікі Беларусь

Установа адукацыі

«Беларускі дзяржаўны педагагічны ўніверсітэт імя Максіма Танка»

Кафедра славянскай гісторыі і метадалогіі гістарычнай навукі

Кафедра гісторыі Беларусі

# **БЕЛАРУСЬ У ЭПОХУ РЭВАЛЮЦЫЙНЫХ УЗРУШЭННЯЎ:**

*Да 100-годдзя выхаду ў свет газеты  
«Наша ніва»*

*Матэрыялы Рэспубліканскай навукова-тэарэтычнай  
канферэнцыі*

г. Мінск, 10 лістапада 2006 г.

## СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ РАЗВИТИЯ ФАБРИЧНО-ЗАВОДСКОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ БЕЛАРУСИ В 1861–1900 гг.

Л.Э. Пракапович

г. Минск, Б

Буржуазные реформы, проведенные в Российской империи во второй половине XIX в., изменили социально-экономические и политические условия развития промышленности Беларуси. Отмена крепостного права в 1861 г. привела к увеличению и расширению рынка вольнонаёмного труда. Однако, сохранившиеся после реформы крупные помещичьи имения стали ощущать недостаток рабочей силы. Небольшие земельные наделы вынуждали крестьян брать в аренду обработку пашни, луга и другие земли у помещиков. Это тормозило развитие малоземельных и безземельных крестьян в городах и местечки, сдерживало увеличение численности вольнонаёмных рабочих для промышленности Беларуси. «Капитализация» сельского хозяйства здесь проходила гораздо медленнее, чем в России в целом, что можно объяснить господством в западных губерниях крупных имений, которые сосредоточили после реформы более половины земельной площади и 91% частновладельческой земли [1, с. 30,88].

Развитие товарно-денежных отношений в Беларуси сказалось на расширении процесса товаризации земледелия и животноводства, усилении социального расслоения деревни. Однако эти процессы проходили в Беларуси очень медленно и слабо влияли на генезис капитализма в экономике региона.

Во второй половине XIX в. продолжал сохранять своё значение речной транспорт, хотя за полвека длина речных путей увеличилась только на 28% [2, с. 35]. В 1900 г. в Беларуси насчитывалось 164 парохода и 590 непароходных судов, и их число почти не изменилось [3, с. 211-212]. Несмотря на дешёвый речной транспорт имел и большие недостатки – медленное передвижение, прекращавшиеся зимой; внутренняя речная сеть охватывала небольшую, малонаселённую, территорию.

Развитие капитализма требовало развития путей сообщения. Правительственные заинтересованные помещики, купцы и промышленники приступили к строительству железных дорог. К концу XIX в. сложилась довольно густая сеть грунтовых, шоссейных и железных дорог, а также водных магистралей на территории Беларуси, и это содействовало не только капитализации сельского хозяйства, развитию торговли и городов, но и росту фабрично-заводской промышленности.

Рост товарности сельского хозяйства, улучшение путей сообщения способствовали развитию внутренней и внешней торговли, усилению первоначального накопления капитала. Этому содействовало и развитие банковско-кредитной системы – становится интенсивнее деятельность государственного банка, растёт число банков коммерческого кредита, земельных банков и учреждений мелкого кредита. Только в конце XIX – начале XX в. деятельность банков и кредитных учреждений стала способствовать накоплению капиталов, которые можно было вложить в развитие фабрично-заводской промышленности.

Многие исследователи отмечают роль городов в развитии промышленности. Без ссылок на источники утверждают о росте числа городов в пореформенный

Однако за 44 пореформенных года в Беларуси было учреждено императорским указом Российской империи только 2 города: Горы-Горки и Сморгонь. В то же время в России ежегодно появлялось до 30 новых городов [4, с. 318].

Городам во второй половине XIX в. принадлежала ведущая роль в формировании индустриального общества Беларуси, однако в сравнении с западными губерниями Российской империи и европейскими государствами процесс был очень замедленным, а рост численности городского населения зависел в основном от городской фабрично-заводской промышленности. В Беларуси преобладало ремесло и мелкотоварное производство.

За период с 1848 г. по 1897 г. население Беларуси возросло на 96% (с 3.262 тыс. до 6.131 тыс. человек), городское же население увеличилось на 123% и выросло с 111 тыс. до 251 тыс. человек [5, с. 212]. Численность мещан мужского пола выросла с 376 тыс. человек до 607,2 тыс., а купцов – с 6,6 тыс. до 14,5 тыс. человек. Численность мещан и купцов обоего пола составляла в 1897 г. 720 тыс. человек, значительная часть которых проживала в местечках [6, с. 26].

Основным условием развития крупного купечества в Беларуси был рост численности купечества напрямую связан с этими процессами. Современные исследователи отмечают неточность материалов статистики, в которых численность купечества почти по всем регионам Беларуси несколько больше, чем в статистических сведениях отчетов [7, с. 19].

По мнению исследователя, Полетаевой И.И. численность купеческого сословия в Беларуси в начале 60-х годов до 11881 человек в конце 90-х годов достигла 14 500 человек. Темпы роста были, считает автор, достаточно медленными. Увеличение за этот период составило 171,1%, в то время как в Российской империи в целом – 193,5%, городского – 186,7% [8, с. 50].

Слабость и медленность развития купечества и другие факторы, которые сдерживали развитие купечества. Узость внутреннего рынка, ограниченность количества населения на потребительские товары, отсталость сельского производства тормозили развитие не только фабрично-заводской промышленности, но и экономики региона в целом.

Внедрение буржуазных реформ во второй половине XIX в. изменило социально-экономических условий развития промышленности. Строительство шоссейных и железных дорог, развитие городского и сельского транспорта, банковско-кредитной системы, увеличение численности городского населения, и особенно развитие товарности сельского хозяйства, внедрение машинного производства обусловили и более высокие темпы развития промышленности и процесса генезиса капитализма в Беларуси. Однако наличие пережитков феодализма во второй половине XIX в. (крепостное право и самодержавная власть) сдерживало развитие промышленности. Беларусь по-прежнему оставалась аграрным государством. Только для центральных промышленно развитых губерний

Российской империи. В конце XIX в. Беларусь была регионом с относительно низким уровнем промышленного развития. На территории Литвы и Беларуси было сконцентрировано 16,8% промышленных (чаще всего мелких) предприятий Российской империи, на которых работало только 10,4% рабочих.

### Литература

1. Липинский Л. П. Развитие капитализма в сельском хозяйстве Белоруссии (вторая половина XIX в.) / Л. П. Липинский. Мн., 1971.
2. Житков С. Пути сообщения и финансы в истекшем столетии / 1798-1899. СПб., 1899.
3. Экономика Белоруссии в эпоху империализма. 1900-1917. Мн., 1963.
4. Экономика Беларуси в эпоху империализма 1900-1917. Мн., 1963.
5. Шыбека З. В. Гарады Беларусі (60-я гады XIX – пачатак XX стагоддзя). Мн., 1997.
6. Болбас М. Ф. Промышленность Белоруссии. 1860-1900. Мн., 1978.
7. Полетаева Н. И. Купечество Беларуси: 60-е годы XIX – начало XX в. Мн., 2004.
8. Полетаева Н. И. Купечество Беларуси: 60-е годы XIX – начало XX в. Мн., 2004.

## САЦЫЯЛЬНА-ЭКАНАМІЧНЫЯ І ПАЛІТЫЧНЫЯ ПЕРАДУМОВЫ АДМЕНЫ ПРЫГОННАГА ПРАВА

А. Ф. Рацько

г. Мінск, БІН

У першай палове XIX ст. у Расіі працягваўся працэс разлажэння феадальнага прыгонніцкіх адносін і фарміравання новага капіталістычнага ўкладу. Сельска-гаспадарка паступова набывае таварны характар, павялічваецца колькасць вольнанаемных рабочых, развіваецца ўнутраны і знешні рынак.

Зыходнай базай для развіцця эканомікі беларускіх зямель з'яўляліся сельска-гаспадарка і вёска. Менавіта там былі канцэнтраваны эканамічная ініцыятыва, асноўныя фінансавыя, сыравінныя і працоўныя рэсурсы. Прыгонная сельска-гаспадарка на працягу другой чвэрці XIX ст. паступова губляла спецыфічныя рысы, усё болей падпадаючы пад уплыў рынку і набываючы таварны характар.

Наяўнасць значнай колькасці “спажывецкага” насельніцтва спрыяла развіццю таварнасці гаспадаркі сялян. Расла колькасць базараў і кірмашоў, якія наймаліся на розныя работы. Пачалі займацца промысламі (вырабамі лляных і суконных тканін для адзення, аўчын, драўляных хатніх прылад, вазоў, саней, простых прылад працы). Шырокае распаўсюджанне атрымалі адыходныя промыслы – работы на будаўніцтве дарог, возніцтва, сплаў лесу. У 50-я гг. у Беларусі на сплаве лесу было занята да 150 тыс. чалавек [1]. Гандаль, промыслы і адыходніцтва садзейнічалі пранікненню таварнага рынку ў вёскі.