

## ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ ТУРИЗМ НА ПРИМЕРЕ ТЕРРИТОРИИ БРАСЛАВСКОГО ПООЗЕРЬЯ

О. Ю. Панасюк, А. В. Таранчук

*Белорусский государственный педагогический университет имени Максима Танка, Беларусь,  
e-mail: taranchuk\_av@mail.ru*

В конце XX – начале XXI в. во многих странах Европы особенно возросла потребность в природно-экологическом туризме, наносящим минимальный ущерб природным ландшафтам. Из всех видов природопользования туристско-рекреационная деятельность, основанная на комплексной оценке природного и историко-культурного наследия, может рассматриваться как одна из наиболее экологически оправданных и необходимых направлений взаимодействия человека и природы. Актуальной задачей современного общества является развитие и расширение рекреационных услуг, включение ценного историко-культурного и природного наследия регионов Беларуси в сферу внутреннего и международного туризма.

В этой связи территория Браславского Поозерья в наибольшей степени способствует решению этих задач. Район характеризуется исключительно богатым туристско-экскурсионным потенциалом: разнообразие ландшафтов, богатство озер, лесов, болот, старинные усадьбы, парки, древние городища, костелы, церкви и др.

Одним из важных обстоятельств перспективы развития туристско-рекреационной и экскурсионно-познавательной деятельности в Поозерье является вхождение значительной части территории в состав еврорегиона «Озерный край». В 1998 г. в Браславе было подписано положение о Совете по трансграничному сотрудничеству приграничных районов трех государств, а в 2014 г. закончил свою работу проект «Третий шаг в стратегии Еврорегиона «Озерный край» – планирование совместного будущего для устойчивого социально-экономического развития латвийско-литовско-белорусских территорий» программы трансграничного сотрудничества «Литва-Латвия-Беларусь» в рамках Европейского инструмента Добрососедства и партнерства, финансируемого Европейским союзом, который позволил определить стратегические пути дальнейшего развития Еврорегиона «Озерный край» на период 2014–2020 гг.

Еще одним проектом в рамках данной территории стал проект «Белла Двина» – регион, где протекает река Двина – Даугава, известная с древности благодаря легендарному торговому пути «из варяг в греки». Реализация проекта была рассчитана на 2008–2012 гг., финансирование предусматривалось в рамках программы Европейского союза «Регион Балтийского моря» INTERREG III B – Программа добрососедства INTERREG III A – Приоритет «Юг». Программа была направлена на поддержку трансграничного сотрудничества между приграничными регионами Беларуси, Латвии и Литвы. В 2012 г. на последней конференции, проходившей в г. Даугавпилсе, представителями стран-участниц было решено продолжить сотрудничество, а также был поставлен вопрос о разработке нового проекта со сроком реализации до 2020 г.

Таким образом, масштабная работа над новыми проектами и их реализация в рамках трансграничного сотрудничества «Беларусь – Литва – Латвия», а также финансирование со стороны Европейского союза свидетельствуют о высокой значимости и привлекательности данного туристского региона не только для развития туризма внутри страны, но и для международного туризма и включения многих белорусских объектов в трансграничные маршруты и разработки.

Вместе с тем направление хозяйственной деятельности в Браславском Поозерье во многом должно определяться сохранением экологической ценности этого региона, развитием традиционного природопользования, экологического туризма.

В последние годы в Беларуси в туристских центрах разрабатываются комплексные программы обслуживания туристов. В рамках этого направления наиболее интересными и перспективными могут стать такие туристские маршруты, которые сочетают природно-

экологический и познавательный аспект. Разработанные новые туры могут иметь практическое применение на предприятиях туристской сферы.

Например, маршрут «Из края озер – в край болот». Для экскурсии по данному маршруту наиболее целесообразно использовать микроавтобус. Такая рекомендация обусловлена несколькими обстоятельствами.

Во-первых, конечная цель маршрута – посещение заказника Ельня. Обычный автобус перевозит более 40 экскурсантов одновременно. Меньшее количество туристов перевозить большим автобусом экономически невыгодно. Для посещения природных комплексов болота Ельня туристам необходимо выйти на пешеходную экотропу. По болоту передвигаться легче небольшой группой, которая более мобильна и меньше растягивается по экологической тропе. Это важно для организации качественной работы гида и для природного комплекса болота, чувствительного к разовым рекреационным нагрузкам.

Во-вторых, автобусная трасса маршрута местами проходит по относительно труднопроходимой дороге (район деревень Суховержье и Милявки), по которой большой пассажирский автобус может пройти не в любую погоду. Микроавтобус в этом отношении отличается большей маневренностью.

В-третьих, маршрут целесообразно начинать не только с Браслава, но и из Слободки, где расположена наиболее удобная база размещения туристов, принадлежащая Браславскому национальному парку.

Этапы маршрута:

1. Отправление из баз отдыха г. Браслава или д. Слободки в д. Иказнь (15–11 км).
2. Осмотр достопримечательностей в д. Иказнь (костел, церковь).
3. Переезд д. Иказнь – река Хоробровка у д. Перебродье (9 км).
4. Река Хоробровка – осмотр панорамы озер Обстерно и Нобисто.
5. Переезд д. Перебродье – г. Миоры (18 км).
6. Осмотр достопримечательностей в г. Миоры (культовые памятники).
7. Переезд г. Миоры – д. Суховержье (13 км).
8. Пешеходная экскурсия к болотному массиву Ельня.
9. Переезд д. Суховержье – туристская стоянка на озере Обстерно у д. Зачеревье (35 км).
10. Пикник на берегу озера Обстерно.
11. Переезд озеро Обстерно – г. Браслав (21 км) или д. Слободка (17 км).

Маршрут рассчитан на 9–10 часов, общее расстояние маршрута составляет 222 (206) км.

Также будут интересны следующие маршруты.

Название маршрута: «Путешествие по Миорскому краю». Предлагаемые объекты: Миоры – памятник природы Дуброва Чистая (Язненский лесхоз) – д. Гвардейская – д. Поддубники – д. Язна – д. Голомысло – база отдыха «Актам» – д. Новый Погост – заказник «Ельня».

Название маршрута: «С XVIII веков до наших дней». Предлагаемые объекты: Шарковщина – усадьба Федоровичей – д. Леонполь – д. Шкунтики – д. Германовичи – болото Жада – заказник «Ельня».

Предложенные маршруты являются лишь небольшим примером туристских возможностей региона, позволяющих не только увидеть уникальные природные компоненты, но и познакомиться с культурно-историческими особенностями прилегающих территорий.