

Стреха Н. Л. Город — пригородная зона: географические основы кооперирования // География в XXI веке: проблемы и перспективы: Материалы Междунар. научн. конф., посвященной 70-летию географического факультета БГУ, 4—8 октября 2004 г., Минск / Редкол. И. И. Пирожник и др. — Мн.: Квадрограф, 2004. — С. 174—176.

Н. Л. Стреха, г. Минск

## ГОРОД — ПРИГОРОДНАЯ ЗОНА: ГЕОГРАФИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ КООПЕРИРОВАНИЯ

Географы и урбанисты, изучающие проблемы развития городов в европейских странах, в последнее время все чаще обращают внимание на проблему кооперирования геосистем, в основе образования которых лежат городские поселения. При этом отмечается, что создаваемые административными границами барьеры между городами и прилегающими к ним районами в современных условиях глобализации и регионализации не только ослабляют экономический потенциал самих городов, но и приводят к неэффективному его использованию в регионах в целом [1]. Для решения этой проблемы разрабатываются и предлагаются новые модели активной кооперации между различными административными единицами, которые воплощаются, в частности, в форме сетей городов. Обычно они объединяют несколько расположенных по соседству городов, между которыми развиваются как функциональные взаимосвязи, так и политическое (административное) сотрудничество. По сравнению с прежними планировочными концепциями на базе теорий центральных мест или сбалансированных функциональных зон, при создании системы городов приоритетным является не развитие одного главного центра, а разработка совместных проектов на пользу всех членов сети.

В Беларуси сети городов пока не стали элементом территориальной организации общества, что, однако, не отрицает их появления в будущем, поскольку для этого есть все объективные предпосылки: высокий общий

уровень урбанизации, концентрация населения и хозяйственной деятельности преимущественно в крупных городах, высокая плотность городских поселений и др. Важным этапом на пути к кооперированию городов должно стать формирование интегрированных территориальных систем «город — пригородная зона», которые пока также не находят отражения в существующих моделях территориальной организации Беларуси и ее административном устройстве.

В настоящее время в основу территориальной организации республики положены элементы трех уровней: планировочного районирования, планировочного каркаса и функционального районирования [2]. Планировочное районирование соответствует административному делению страны и включает местный, региональный и национальный уровни. Планировочный каркас представляется как сочетание урбанизированного и природного каркасов. В качестве узлов урбанизированного каркаса рассматриваются все города с численностью населения более 100 тыс. человек, а также Жлобин, Жодино, Речица, Кобрин, Светлогорск, Слоним и Слуцк. Функциональное районирование базируется на выделении четырех типов районов: урбанизированных, сельскохозяйственных, природных и особых. Урбанизированные районы формируются на базе крупных, больших и активно развивающихся средних городов. При этом, однако, крупные города и одноименные с ними административные районы остаются, как правило, обособленными элементами территориального управления. Авторы схемы предусматривают возможность образования единого органа управления в зоне интенсивного проявления агломерационных процессов, но только в отношении г. Минска.

С целью отражения объективно существующей кооперации между ключевыми городскими поселениями Беларуси и их пригородными зонами (зонами влияния), предлагается выделить геосистемы «город — пригородная зона» в качестве обособленных элементов планировочного каркаса республики путем передачи пригородных районов в административное

подчинение больших городов (прежде всего областных центров). Такое решение будет способствовать оптимальному согласованию экономических, социальных и экологических интересов города и пригородной зоны (о чем свидетельствует практический опыт реализации идеи в ряде государств), а также позволит более эффективно решать некоторые социально-экономические проблемы периферийных, преимущественно сельскохозяйственных районов, в том числе за счет деконцентрации отраслей, перерабатывающих сельскохозяйственную продукцию, а также реформирования аграрного сектора хозяйства и характера земельных отношений [3]. В этих условиях ведущая роль в производстве основных видов сельскохозяйственной продукции должна будет перейти от районов, находящихся в зонах влияния крупных и больших городов, к сельскохозяйственным регионам высокого потенциала.

#### Литература

1. Arndt M., Gawron T., Jähnke P. // *Urban Studies*. 2000. 37. № 11. P. 1903—1923.
2. Основные положения Государственной схемы комплексной территориальной организации Республики Беларусь. — Мн., 1999.
3. Страха М.Л. // Региональные проблемы социально-экономической географии. Тез. докл. респ. науч. конф. — Мн: БГУ, 2002. — С. 105-108.