

**ОБОРОНИТЕЛЬНЫЕ БОИ НА ТЕРРИТОРИИ  
ОСТРОВЕЦКОГО РАЙОНА ЛЕТОМ 1941 ГОДА  
DEFENSE BATTLES IN THE TERRITORY OF OSTROVETSKY DISTRICT  
IN THE SUMMER OF 1941**

**Я.А. Станкевич**

*Y.A. Stankevich*

*Белорусский государственный педагогический  
университет им. М. Танка (г. Минск)*

**Науч рук. – А. Ф. Ратько,**

*кандидат исторических наук, доцент*

**Аннотация:** данная статья посвящена одной из трагических страниц истории Островецкого района связанной с начальным периодом Великой Отечественной войны и включает обзор военных событий в июне 1941 года и начале немецкой оккупации

**Annotation:** this article is devoted to one of the tragic pages in the history of the Ostrovets district associated with the initial period of the Great Patriotic War and includes an overview of the military events in June 1941 and the beginning of the German occupation.

**Ключевые слова:** Беларусь, Великая Отечественная война, наступление, бомбардировка, оккупация.

**Key words:** Belarus, Great Patriotic war, offensive, bombardment, occupation.

22 июня 1941 г. вооруженные силы фашистской Германии атаковали западную границу СССР на всем ее протяжении, нанесли массовые авиаудары по крупным населенным пунктам, стратегическим железнодорожным узлам, промышленным и военным объектам, расположенным в глубине территории СССР. Именно с этого трагического момента и начинается одна из величайших войн в мировой истории – Великая Отечественная война.

Первые боевые столкновения с противником на территории Островецкого района датированы 22 июня 1941 г. Немецкая авиация провела массированную бомбардировку основных стратегических военных и промышленных объектов района: военный аэродром в деревне Михалишки, железнодорожная станция Гудогай и мост через реку Лоша [1, с. 9].

Аэродром в Михалишках созданный в начале июня 1941 г. принадлежал Поставской авиашколе и обслуживался 146-м батальоном аэродромного обслуживания 100-й авиабазы [3, с. 71]. К середине июня на нём должны были пройти летние военные учения 1-й учебной эскадрильи Поставской авиационной школы пилотов. 22 июня в 3.45 утра 24 тяжелых немецких бомбардировщика «Юнкерс-88» начали сбрасывать на аэродром осколочно-фугасные бомбы и обстреливать его из пулеметов. Аэродром не был приведен в боевую готовность, самолеты стояли в линейку. В результате удара, по разным сведениям, было уничтожено от 33 до 36 самолетов из 34 (40) имевшихся; погибло 48 курсантов Поставской военно-авиационной школы пилотов (ВАШП) и военнослужащих 148 батальона аэродромного обслуживания (по другим сведениям – 64 курсанта и около 100 техников). Раненых направили на станцию Гудогай, погибших похоронили в воронках на летном поле. Общее число жертв трагедии на аэродроме Михалишки, как и судьба раненых, не известны до сих пор. Известно лишь то, что один самолет летчика Семёнова смог добраться до тылового аэродрома, который не успели разбомбить немцы. О дальнейшей судьбе лётчика неизвестно. После налета начальником аэродрома майором Барило принято решение оставить аэродром и эвакуировать уцелевшую технику в сторону Постав. 23 июня 1941 г.

пешим порядком оставшийся персонал и курсанты были эвакуированы в Поставы, а затем через Оршу в Чкалов. После войны военный объект не восстанавливался [5].

Первые бои с сухопутными силами немецко-фашистских войск произошли 23 июня в связи с продвижением 3-й танковой группы Г. Гота в направлении Вильнюс-Лида. Основной задачей группировки противника был выход 39-го левофлангового корпуса генерала танковых войск Р. Шмита на рубеж Молодечно – оз. Нарочь. Немецким командованием планировалось наступать на Вильнюс с юга и отбросить советские войска за р. Вилию. Это охватывало часть Островецкого района. Но сначала нужно было отбить мосты через Неман у Алитус и Меркене. В результате взаимодействия 7-й танковой дивизии барона фон Функа и 8-го авиационного корпуса барона фон Рихтгофена это было реализовано в полной мере и вызвало разрыв на линии фронта. 23 июня 1941 г. была окончательно разгромлена отступающая советская 5-я дивизия полковника И.Т. Беркова оборонявшая дорогу на Вильнюс. Её остатки отступили в сторону Молодечно. К концу дня Вильнюс был захвачен и танковые соединения двинулись на юг. Так начались стычки с мотопехотой и тяжелой техникой противника на территории Островецкого района. В тот день были захвачены пункты Слободка и Михалишки, открывшие дорогу на Свирь. Началось продвижение немцев на юг района. 24 июня 1941 г. после небольшого боя в 11 часов Островец был оккупирован [4].

Перед противником открылись значительные возможности для наступления на Минском направлении через линию железных дорог Гудогай-Молодечно. Но на юге региона еще оставалось довольно сильное сопротивление отступающих частей Красной армии. Они все ещё удерживали станцию Гудогай и мешали немецким войскам для такого броска. Немецким командованием было принято решение о выделении 14 моторизованной дивизии генерал-майора Фюрста и 20-й танковой дивизии для захвата ст. Гудогай и продвижения в сторону Молодечно. В итоге Красной армии пришлось отступить и оставить стратегический узел и оставшуюся территорию района подконтрольную частям Красной армии. Произошёл окончательный захват оставшейся южной части района и установился режим оккупации, закончившийся в июле 1944 г. Но еще на территории оставались и мелкие группы красноармейцев состоящие из разгромленных частей и окруженцев которым недолгое время удавалось сдерживать противника на линии железной дороги и блокировать его продвижение на восток. Их действия имели малую эффективность и к началу июля 1941 г. они были либо разгромлены, либо стали костяком командного состава партизанских отрядов, которые начинали формироваться в регионе. Но изменить положение на фронте группы окруженцев атаковавших стратегические сельские населенные пункты и посты немцев, охраняющих транспортные артерии так и не смогли. Фронт продолжил сдвигаться на восток.

Таким образом бои на территории района открыли для 3-й танковой группы Гота плацдарм для наступления на два направления: на Витебск по северо-востоку района и на Молодеченском направлении в сторону Минска которое было и реализовано командованием Вермахта. Данные операции позволили окончательно замкнуть котел в Западной Беларуси, привели к окружению советских войск, отступающих с Белостокского выступа и создали угрозу захвата Минска. Так один из второстепенных участков фронта сыграл свою значительную роль в великом отступлении летом 1941 г. и предопределил дальнейшее развитие событий на фронте в конце июня 1941 г. Но упорное сопротивление помогло ослабить натиск резервов врага и стало одним из шагов к отражению агрессии врага и победе над немецко-фашистской агрессией.

#### *Литература:*

1. Александр Иноземцев. Неизвестный Тостановский [Электронный ресурс]. – Режим доступа: [http://kgmpi.fsb.ru/prensa\\_43.html](http://kgmpi.fsb.ru/prensa_43.html). - Дата доступа: 10.03.2021 12.30.

2. Великая Отечественная без грифа секретности. Книга потерь. Новейшее справочное издание / Г.Ф. Кривошеев [и др.] – Москва: Вече, 2010. – 384 с.
3. Егоров, Д. 1941.Разгром Западного фронта / Д. Егоров. – Москва: Эксмо, 2008. – 192 с.
4. Мальдзіс, А. І. Астравеччына, край дарагі...: Нарыс / А. І. Мальдзіс. – Мінск: Мастацкая літаратура, 1977. – 208 с.
5. Мощанский И. Б. Гибель фронтов / И. Б. Мощанский. — Москва: Вече, 2009. — 192 с.
6. Памяць: Астрав. р-н: Гіст.-дак. хронікі гарадоў і р-наў Беларусі / Уклад. Т. С. Сямёнава. – Мінск: Беларус. Энцыкл., 2004. – 628 с.
7. Статюк И. Оборона Белоруссии. 1941 / И. Статюк. — М.: Экспринт, 2006.