

УДК 94(574)

UDC 94 (574)

**ВЛИЯНИЕ РЕАЛИЗАЦИИ
ИНИЦИАТИВЫ «ОДИН ПОЯС –
ОДИН ПУТЬ» НА КАЗАХСТАН****INFLUENCE OF REALIZATION
OF THE INITIATIVE “ONE BELT –
ONE WAY” ON KAZAKHSTAN****Ши Вэй,***аспирант кафедры международных
отношений БГУ***Shi Wei,***Postgraduate Student of the Department
of International Relations, BSU*

Поступила в редакцию 09.09.20.

Received on 09.09.20.

Инициатива «Один пояс – один путь» (ОПОП), будучи новой концепцией внешней политики Китая, может оказать большое влияние на соседние страны. Казахстан – одно из самых важных соседних государств Китая – прежде всего попал под влияние инициативы ОПОП. Инициатива ОПОП соответствует стратегии экономического развития Казахстана, в ее рамках строительство инфраструктуры и развитие производства поставлены на приоритетное место. Реализация инициативы ОПОП приносит ряд выгод Казахстану. В статье рассмотрено значение реализации инициативы ОПОП для Казахстана.

Ключевые слова: инициатива ОПОП, внешняя политика, Казахстан, сопряжение, достижения.

The initiative “One belt – one way” (OBOW) as a new concept of foreign policy of China can make a great impact on the neighboring countries. Kazakhstan as one of the most important neighboring countries of China appeared under the influence of the initiative OBOW. The initiative OBOW corresponds to the strategy of economic development of Kazakhstan, within its framework building of infrastructure and development of production are put on the prior place. Realization of the initiative OBOW gives a range of benefits to Kazakhstan. The article considers the significance of realization of the initiative OBOW for Kazakhstan.

Keywords: the initiative OBOW, foreign policy, Kazakhstan, connection, achievements.

Введение. Казахстан, будучи самой большой страной в регионе Центральной Азии (ЦА), занимает уникальное место во внешней политике Китая. Именно в этой стране впервые выдвинута сухопутная часть инициативы «Один пояс – один путь» (ОПОП) – экономический пояс Шелкового пути (ЭПШП). Реализация инициативы ОПОП может оказать большое влияние на Казахстан. Вопросу влияния инициативы ОПОП на Казахстан посвящено множество научных работ в области истории международных отношений в Казахстане. Эксперты А. С. Каукенов и А. М. Амребаев проанализировали значение реализации инициативы ОПОП для экономического развития Казахстана [1; 2]. К. Л. Сыроежкин уделяет внимание китайским инвестициям в Казахстан в рамках инициативы ОПОП [3]. В научном круге Китая эксперты рассматривают пять стран ЦА как целое и отдельно не анализируют влияние инициативы ОПОП на Казахстан.

В этой статье рассмотрены достигнутые достижения в рамках инициативы ОПОП в Казахстане. Цель этой работы – выявить значение реализации инициативы ОПОП для развития Казахстана.

Основная часть. В 1997 г. президент Казахстана Н. Назарбаев выдвинул стратегию «Казахстан-2030», согласно которой с 2010 по 2020 г. общей целью Казахстана является осу-

ществление диверсификации экономики посредством индустриализации страны и ускоренного развития инфраструктуры [4]. В декабре 2012 г. в послании главы государства народу была представлена стратегия развития Республики Казахстан до 2050 г. (Далее «Стратегия Казахстан-2050»). «Стратегия Казахстан-2050» – это гармоничное развитие «Стратегии Казахстан-2030» на новом этапе. Н. Назарбаев предложил продолжать реализацию задач стратегии «Казахстан-2030» в ходе проведения «Стратегии Казахстан-2050». Согласно этому новому курсу страна должна сосредоточить внимание на развитии инфраструктуры, которая может расширять возможности экономического роста. «Развивать инфраструктуру необходимо в двух направлениях: интегрировать национальную экономику в глобальную среду, а также двигаться в регионы внутри страны» [5]. Содержание инициативы ОПОП как раз соответствует направлениям стратегического развития Казахстана. Китай и Казахстан могут взаимодействовать в области строительства инфраструктуры, что заложит основу экономического сотрудничества.

В ноябре 2014 г. президент Казахстана Н. Назарбаев в своем послании президента страны народу Казахстана отметил государственную программу инфраструктурного разви-

тия «Светлый путь» на 2015–2019 гг. Согласно этой программе главные задачи Казахстана в этот период включают создание эффективной транспортно-логистической инфраструктуры, развитие индустриальной инфраструктуры и туристской инфраструктуры, укрепление энергетической инфраструктуры в рамках единой электроэнергетической системы, модернизацию (реконструкция и строительство) инфраструктуры жилищно-коммунального хозяйства и систем тепло-, водоснабжения и водоотведения и т. д. [6].

Программа «Светлый путь» по содержанию совпадает с направлениями сотрудничества с Китаем в рамках инициативы ОПОП. Представитель Ассоциации приграничного сотрудничества в Казахстане М. Шибутов считает, что появление программы «Светлый путь» обусловлено китайской инициативой [7]. Политолог К. Сыроежкин также указал, что программа «Светлый путь» инициирована, чтобы удачно вписаться в проекты, реализуемые китайской стороной в рамках инициативы ОПОП. Директор Группы оценки рисков Д. Сатпаев полагает, что Казахстан может рассчитывать на получение дополнительных инвестиций из Китая для реализации «Светлого пути» [8].

Сопряжение китайской инициативы и программы «Светлого пути» может продвигать сотрудничество между Китаем и Казахстаном. В мае 2015 г. во время визита в Казахстан председатель КНР Си Цзиньпин заявил, что Китай намерен продвигать сопряжение инициативы ЭПШП и казахстанской программы «Светлого пути» на основе равенства и взаимной выгоды, чтобы осуществить всеобщее процветание [9].

В сентябре 2016 г. в ходе визита президента Н. Назарбаева в Китай главы двух стран присутствовали на церемонии подписания плана сотрудничества по сопряжению инициативы ЭПШП и программы «Светлого пути», в рамках которого был сформирован перечень из 51 совместного проекта на территории Казахстана на общую сумму от 26,2 млрд долл. США [10]. В плане сотрудничества по сопряжению инициативы ЭПШП и «Светлого пути» определяется, что Китай и Казахстан усиливают сотрудничество в области транспортной инфраструктуры, торговли, обрабатывающей промышленности, чтобы содействовать осуществлению всеобщего процветания, повысить объединенную конкурентоспособность на международном рынке [11; 12].

Проекты в области транспортной инфраструктуры являются центром сотрудничества между Китаем и Казахстаном. Проект трансконтинентального автодорожного коридора «Западный Китай – Западная Европа» (ЗК–ЗЕ) соединяет китайский рынок с европейским рынком, что имеет важное значение для эконо-

мического развития Казахстана. Основная часть этого проекта прошла через Китай и Казахстан. Коридор ЗК–ЗЕ протяженностью 8445 км: 2233 км пройдут по территории России, 2787 км – по территории Казахстана и 3425 км – по территории Китая. Китайский участок коридора проходит по маршруту Хоргос – Урумчи (столица СУАР) – Ланьчжоу (столица Ганьсу) – Чжэнчжоу (столица Хэнань) – Ляньюньган (город Цзянсу).

База международных перевозок между Китаем и Казахстаном находится именно в китайском восточном побережном городе Ляньюньган. В сентябре 2013 г. в присутствии председателя КНР Си Цзиньпина и президента Казахстана Н. Назарбаева было подписано соглашение проекта сотрудничества по строительству транспортного канала для перевозки транзитных грузов и базы распределения и транзита грузов в г. Ляньюньган. Так появился на свет проект логистического терминала в порту Ляньюньган. В мае 2014 г. председатель КНР Си Цзиньпин и первый президент Казахстана Н. Назарбаев дали старт первой стадии этого проекта. С этого момента китайско-казахстанский логистический проект в г. Ляньюньган был официально сдан в эксплуатацию и стал первой реальной платформой в рамках инициативы ОПОП. Опираясь на китайско-казахстанскую транзитную логистическую базу в Ляньюньгане, казахстанская сторона впервые получила выход к Тихому океану [13].

С реализацией данного проекта Казахстан получил возможность переработки и перевалки транзитных грузов, поступающих из стран Юго-Восточной Азии, Австралии и Канады и в обратном направлении, время доставки груза значительно сократится – с 45 до 15 дней [14]. Эксплуатация данного проекта делает г. Ляньюньган самым удобным и экономичным портом для Казахстана. Порт Ляньюньган ориентирован на Японию, Южную Корею и страны Юго-Восточной Азии, предоставляет удобства для транзитных перевозок казахстанского продовольствия, минералов и др. В 2018 г. китайско-казахстанская логистическая база приняла всего 10 037 контейнеров с ферросплавами, пшеницей и хлопчатобумажной пряжей, которые были перевезены через порт Ляньюньган из Казахстана в другие страны [15].

Данный проект не только является крупнейшей логистической базой Казахстана на китайской территории, но и станет международной экономической платформой для пяти стран ЦА по транзитной перевозке, складированию, логистике и торговле. В ноябре 2019 г. поезд с калийными удобрениями весом 2,3 тыс. тонны из Узбекистана прибыли на китайско-казахстанскую логистическую базу, груз будет перевезен в Индонезию после перевалки [16].

В ноябре 2017 г. последний китайский участок коридор ЗК–ЗЕ был закончен, который соединяет восточные ворота Китая Хоргос с скоростной автомагистралью G30 (Ляньюньган – Хоргос). В сентябре 2018 г. был открыт автодорожный коридор ЗК–ЗЕ по всей линии. Пункт соединения ЗК–ЗЕ между Китаем и Казахстаном находится именно в Хоргосе, где создана первая китайско-казахстанская трансграничная зона свободной торговли – международный центр приграничного сотрудничества «Хоргос». Благодаря завершению проекта коридора ЗК–ЗЕ можно экономить 4 часа в ходе перемещения из контрольно-пропускного пункта Хоргос до города Алматы Казахстана, а также себестоимость перевозки снизилась с 2 тыс. долл. США до 1,3 тыс. долл. США, что способствует торговым обменам Китая и Казахстана. Кроме того, время доставки из порта Ляньюньган до Европы составляет только 10 дней, а путем морских перевозок для транспортировки требуется 45 дней [17; 18].

В феврале 2017 г. был открыт эффективный транзитный коридор для экспорта продовольственного зерна из Казахстана через Китай в Юго-Восточную Азию, что имеет важное значение для экспорта продовольствия Казахстана. Пшеница пользуется популярностью на юго-восточном азиатском рынке. Доставка пшеницы из Австралии в Юго-Восточную Азию занимает 30 дней, а из Казахстана путем транзита через Китай – порядка 20 дней. Наряду с этим стоимость тонны пшеницы из Казахстана примерно на 45 долл. США ниже стоимости австралийской пшеницы сопоставимого качества. Транзитная перевозка через Китай будет содействовать значительному повышению конкурентоспособности Казахстана в этой сфере [19]. В ноябре 2019 г. пшеница из Казахстана была перевезена в Малайзию через китайско-казахстанскую логистическую базу, которая является вторым открытым рынком после Вьетнама в регионе Юго-Восточной Азии [20]. При этом расширился объем экспорта пшеницы из Казахстана в Китай. С 2016 до 2019 г. объем пшеницы, экспортируемой в Китай из Казахстана, увеличился в 4 раза [21].

До открытия этого коридора, находясь в зависимости от географического положения, экспорт сельскохозяйственной продукции в Казахстане всегда сталкивался с трудностями. Директор Исследовательского института международного и регионального сотрудничества при Казахстано-Немецком университете Б. Султанов считает, что этот транзитный коридор решает вопрос затруднения экспорта сельскохозяйственной продукции в Казахстане. Более того, этот коридор играет роль нового торгового пути для членов ЕАЭС. По этому коридору тоже можно перевозить в регион ЦА товары хорошего качества и по доступной

цене, а именно: хорошие фрукты и овощи из Юго-Восточной Азии, электронную продукцию, одежду, обувь и головные уборы [22].

В апреле 2017 г. был построен южный трубопровод газопровода «Казахстан – Китай», который совместно инвестировали АКОО «Петрочайна» и Казахская газовая компания. Этот южный трубопровод соединяется с газопроводами «Китай – Центральная Азия» и помогает переправлять западные богатые газовые ресурсы Казахстана в южный регион страны. Благодаря этому проекту в Казахстане более 1,5 млн жителей обеспечены газом и предоставлено более двух тысяч рабочих мест. Южный трубопровод газопровода «Казахстан – Китай» считается классическим проектом сообщения между сооружениями в рамках инициативы ОПОП. С одной стороны, этот газопровод решил вопрос неравномерного распределения энергоресурсов в Казахстане, с другой – эта линия открыла новый коридор транспортировки природного газа из региона ЦА в Китай [23; 24].

Достаточно развитая транспортная инфраструктура создает условия для сотрудничества между разными странами. Индустриальное сотрудничество между Китаем и Казахстаном также является центром в рамках инициативы ОПОП. В декабре 2014 г. премьер КНР Ли Кэцян и премьер Республики Казахстан К. Масимов пришли к консенсусу в вопросе сотрудничества в области производственных мощностей. Согласно планам, в течение нескольких лет на территории Казахстана при содействии крупных китайских компаний будет построено и модернизировано 51 предприятие в химической промышленности, горно-металлургическом секторе, машиностроении, инфраструктуре, энергетике, агропромышленном комплексе, легкой промышленности, нефтепереработке, производстве строительных материалов и в области информационных технологий [25]. Диалоги о китайско-казахстанском сотрудничестве по производственным мощностям начались в начале 2015 г., и в первую очередь был оформлен перечень, включающий 51 совместный проект на территории Казахстана. Приблизительно 2,8 млрд долл. США инвестировано в выше указанный 51 проект [26].

Проект строительства завода по производству битума является одним из 51 указанного выше совместного проекта на территории Казахстана. В декабре 2013 г. битумный завод, товарищество с ограниченной ответственностью (ТОО) «СП Каспий Битум», был введен в эксплуатацию, благодаря чему Казахстан избавился от необходимости импорта большого количества битума из России. До 2014 г. из-за отсутствия объектов соответствующей промышленности Казахстан был вынужден обменивать сырую нефть на битум, что во многом

сдерживало инфраструктурное строительство и экономическое развитие страны. После сдачи в эксплуатацию завода ТОО «СП Каспий Битум» его проектный ежегодный объем производства превысил 400 тыс. тонн. Битум, произведенный на данном заводе, обеспечил строительство международного и внутреннего автомобильного проекта: ЗК – ЗЕ и «Шымкент – Кызылорда». Кроме того, завод «Каспий Битум» в Казахстане может производить большие выплаты в бюджет, предоставлять большое количество рабочих мест для местных жителей. Согласно данным, на июнь 2016 г. завод выплатил налоги в размере более 20 млн долл., а на этапе подготовки и строительства завод в общей сложности создал для населения более 2000 рабочих мест [27–30].

В марте 2017 г. китайским предприятием был построен крупнейший медный горно-обогатительный комбинат (ГОК) «Актогай» в Казахстане, который может чрезвычайно продвигать ход индустриализации и экономическое развитие страны. В период строительства этого проекта было создано около 2000 рабочих мест для жителей данного региона, оказана материальная помощь местным школам и больным детям, построены дороги [31].

До конца 2017 г. 4 проекта были завершены, в которые было инвестировано 143 млн долл. США. В 2018 г. начали строить 11 проектов, в которые инвестировали 7,1 млрд долл. США. Еще 11 проектов находятся на стадии планирования, в которые инвестировали свыше 4,4 млрд долл. США. В августе 2019 г. состоялся 17-й Диалог о китайско-казахстанском сотрудничестве по производственным мощностям. Обе страны сохраняют тесную связь и коммуникацию, что имеет значение для продвижения сотрудничества [32].

В рамках инициативы ОПОП усилилось сотрудничество по производственным мощностям между Китаем и Казахстаном, что обеспечивает диверсификацию и продолжительное развитие экономики Казахстана. При этом китайские предприятия платят высокие налоги Казахстану, предоставляют рабочие места жителям и помогают им повышать уровень жизни. Инициатива ОПОП соответствует стратегиям развития Казахстана и помогает его стране добиться стратегических целей.

В сентябре 2019 г. в ходе четвертого совещания спикеров парламентов стран Евразии первый президент Н. Назарбаев заявил, что инициатива ОПОП, благодаря которой Казахстан стал транзитным государством, эффективно соединяющим Азию, Европу, север и юг, и осуществил стратегические цели страны выгодно для Казахстана [33].

Китайское правительство также обращает внимание на сотрудничество с Казахстаном в области образования. В 2013 г. председатель

КНР Си Цзиньпин заявил, что на протяжении следующих 10 лет Китай предоставит 30 тысяч правительственных грантов странам – членам ШОС. В июне 2017 г., во время третьего государственного визита в Казахстан, председатель Си Цзиньпин по просьбе казахстанской стороны пообещал в ближайшие 5 лет увеличить предоставляемые для казахстанских студентов правительственные гранты на 200 единиц [34].

В рамках инициативы ОПОП сотрудничество между Китаем и Казахстаном характеризуется высокой эффективностью и прагматичностью. В сентябре 2017 г. был организован форум местного сотрудничества Китая и Казахстана, темой которого стал сельскохозяйственный торговый обмен. Китай и Казахстан могут дополнять друг друга в области сельского хозяйства. Производство зерна в Казахстане характеризуется низкой себестоимостью и большими объемами. Однако низкий уровень интенсификации сельского хозяйства ограничивал развитие сельского хозяйства в Казахстане. Эта страна намерена повысить возможности переработки сельхозпродукции путем внедрения китайских технологий и средств. При этом Казахстан стремится расширить экспорт сельскохозяйственной продукции в Китай и открыть юго-восточный рынок [35]. В мае 2019 г. был организован второй форум местного сотрудничества Китая и Казахстана, на котором свыше 400 представителей из центрального и местного правительства и предприятий двух стран обсудили сотрудничество в области инвестирования, сельского хозяйства, транспорта и логистики [36].

Следует отметить, что в современном мире цифровые технологии играют все более важную роль в развитии экономики стран и считаются новым каналом торгово-экономического сотрудничества. В декабре 2017 г. Казахстан утвердил государственную программу «Цифровой Казахстан», цель которой заключается в ускорении темпов развития экономики и улучшении качества жизни населения за счет использования цифровых технологий, а также благодаря созданию условий для перехода экономики Казахстана на принципиально новую траекторию развития, обеспечивающую создание цифровой экономики будущего в долгосрочной перспективе [37]. В рамках инициативы ОПОП Китай и Казахстан усиливают сотрудничество в области электронной коммерции. В июне 2018 г. Китай и Казахстан подписали Меморандум о взаимопонимании по сотрудничеству в области электронной коммерции [38].

Заключение. В целом, инициатива ОПОП играет значимую роль в превращении Казахстана из внутриконтинентального государства в важный транспортный хаб, соединяющий Евразийский континент с Азиатско-Тихоокеан-

ским регионом. В рамках инициативы ОПОП строительство инфраструктуры и развитие индустрии в Казахстане занимают приоритетное место. Более того, сотрудничество Китая и Казахстана в рамках инициативы ОПОП проводится также в области образования и сельского

хозяйства, что характеризуется прогрессивностью и вниманием к приоритетным отраслям. Инициатива ОПОП соответствует направлению стратегического развития Казахстана и продвигает его экономическое развитие.

ЛИТЕРАТУРА

1. Каукунов, А. С. Один пояс и один путь как важный фактор усиления сотрудничества Казахстана и Китая / А. С. Каукунов // Сборник материалов научной конференции «Один пояс один путь: важнейший фактор выстраивания современных международных отношений». – 2019. – С. 81–87.
2. Амребаев, А. М. Новый этап взаимодействия Казахстана и Китая в рамках «Одного пояса и одного пути»: вопросы и ответы / А. М. Амребаев // Сборник материалов научной конференции «Один пояс один путь: важнейший фактор выстраивания современных международных отношений». – 2019. – С. 61–73.
3. Сыроежкин, К. Л. Проект Экономический пояс Шелкового пути в сложном пространстве Центральной Азии / К. Л. Сыроежкин // Контуры глобальных трансформаций: политика, экономика, право. – 2016. – Т. 9, № 6. – С. 104–122.
4. 对外投资合作国别（地区）指南 哈萨克斯坦（2018年版）（Руководство внешних инвестиций и сотрудничество – Казахстан）/ 商务部国际贸易经济合作研究院，中国驻哈萨克斯坦大使馆经济商务参赞处，商务部对外投资和经济合作司（Академия международного торговли и экономического сотрудничества Министерства коммерции КНР，канцелярия советника по торгово-экономическим вопросам при посольстве КНР в Казахстане，Отдел внешних инвестиций и экономического сотрудничества Министерства коммерции КНР）. – 北京（Пекин），2018. – 23页（С. 23）.
5. Послание Президента Республики Казахстан – лидера нации Н. А. Назарбаева народу Казахстана [Электронный ресурс] // Официальный сайт Президента Республики Казахстан. – Режим доступа: https://www.akorda.kz/ru/events/astana_kazakhstan/participation_in_events/poslanie-prezidenta-respubliki-kazakhstan-lidera-nacii-nursultana-nazarbaeva-narodu-kazahstana-strategiya-kazahstan-2050-novy-politicheskii. – Дата доступа: 02.02.2020.
6. Государственная программа инфраструктурного развития «Светлый путь» на 2015–2019 годы [Электронный ресурс]: утв. Указом Президента Республики Казахстан от 6 апреля 2015 года № 1030 // Официальный информационный ресурс Премьер-Министра Республики Казахстан. – Режим доступа: <https://primeminister.kz/ru/documents/gosprograms/nurlyzhol>. – Дата доступа: 02.02.2020.
7. Самофалова, О. Назарбаев верит в «Светлый путь» [Электронный ресурс] / О. Самофалова // Деловая газета Взгляд. – Режим доступа: <https://vz.ru/economy/2014/11/11/714787.html>. – Дата доступа: 02.02.2020.
8. Гайфутдинова, В. Китайский Шелковый путь и «Нурлы жол» пойдут одной дорогой [Электронный ресурс] / В. Гайфутдинова // Forbes. Kazakhstan. – Режим доступа: https://forbes.kz/finances/integration/kitayskiy_shelkovyy_put_i_nurly_jol_poydut_odnoy_dorogoy. – Дата доступа: 02.02.2020.
9. Си Цзиньпин провел переговоры с Н. Назарбаевым [Электронный ресурс] // Газета «Жэньминь жибао» онлайн. – Режим доступа: <http://russian.people.com.cn/n/2015/0508/c31519-8888915.html>. – Дата доступа: 02.02.2020.

REFERENCES

1. Kaukenov, A. S. Odin poyas i odin put' kak vazhnyy faktor usileniya sotrudnichestva Kazahstana i Kitaya / A. S. Kaukenov // Sbornik materialov nauchnoy konferencii «Odin poyas odin put': vazhnejshij faktor vystraivaniya sovremennyh mezhdunarodnyh otnoshenij». – 2019. – S. 81–87.
2. Amrebaev, A. M. Novyj etap vzaimodejstviya Kazahstana i Kitaya v ramkah «Odnogo poyasa i odnogo puti»: voprosy i otvety / A. M. Amrebaev // Sbornik materialov nauchnoy konferencii «Odin poyas odin put': vazhnejshij faktor vystraivaniya sovremennyh mezhdunarodnyh otnoshenij». – 2019. – S. 61–73.
3. Syroezhkin, K. L. Proekt Ekonomicheskij poyas Shelkovogo puti v slozhnom prostranstve Central'noj Azii / K. L. Syroezhkin // Kontury global'nyh transformacij: politika, ekonomika, pravo. – 2016. – T. 9, № 6. – S. 104–122.
4. 对外投资合作国别（地区）指南 哈萨克斯坦（2018年版）（Rukovodstvo vneshnih investicij i sotrudnichestvo – Kazakhstan）/ 商务部国际贸易经济合作研究院，中国驻哈萨克斯坦大使馆经济商务参赞处，商务部对外投资和经济合作司（Akademiya mezhdunarodnoj trgovli i ekonomicheskogo sotrudnichestva Ministerstva kommercii KNR, kancelyariya sovetnika po trgovo-ekonomicheskim voprosam pri posol'stve KNR v Kazahstane, Otdel vneshnih investicij i ekonomicheskogo sotrudnichestva Ministerstva kommercii KNR）. – 北京（Pekin），2018. – 23页（S. 23）.
5. Poslanie Prezidenta Respubliki Kazahstan – lidera nacii N. A. Nazarbaeva narodu Kazahstana [Elektronnyj resurs] // Oficial'nyj sajt Prezidenta Respubliki Kazahstan. – Rezhim dostupa: https://www.akorda.kz/ru/events/astana_kazakhstan/participation_in_events/poslanie-prezidenta-respubliki-kazahstan-lidera-nacii-nursultana-nazarbaeva-narodu-kazahstana-strategiya-kazahstan-2050-novy-politicheskii. – Data dostupa: 02.02.2020.
6. Gosudarstvennaya programma infrastrukturnogo razvitiya «Svetlyj put'» na 2015–2019 gody [Elektronnyj resurs]: utv. Ukazom Prezidenta Respubliki Kazahstan ot 6 aprelya 2015 goda № 1030 // Oficial'nyj informacionnyj resurs Prem'er-Ministra Respubliki Kazahstan. – Rezhim dostupa: <https://primeminister.kz/ru/documents/gosprograms/nurlyzhol>. – Data dostupa: 02.02.2020.
7. Samofalova, O. Nazarbaev verit v «Svetlyj put'» [Elektronnyj resurs] / O. Samofalova // Delovaya gazeta Vzglyad. – Rezhim dostupa: <https://vz.ru/economy/2014/11/11/714787.html>. – Data dostupa: 02.02.2020.
8. Gajfudinova, V. Kitajskij Shelkovyj put' i «Nurly zhol» pojduť odnoj dorogoj [Elektronnyj resurs] / V. Gajfudinova // Forbes. Kazakhstan. – Rezhim dostupa: https://forbes.kz/finances/integration/kitayskiy_shelkovyy_put_i_nurly_jol_poydut_odnoy_dorogoy. – Data dostupa: 02.02.2020.
9. Si Czin'pin provel peregovory s N. Nazarbaevym [Elektronnyj resurs] // Gazeta «Zhen'min' zhibao» onlajn. – Rezhim dostupa: <http://russian.people.com.cn/n/2015/0508/c31519-8888915.html>. – Data dostupa: 02.02.2020.

10. 中哈合作涉51个产能项目 总金额超260亿美元 (В рамках китайско-казахстанского сотрудничества подписан 51 проект стоимостью 26.2 млрд долл. США) [电子信息 (Электронный ресурс)] // 丝路新观察 (Новое наблюдение Шелкового пути) – 存取方式 (Режим доступа): <http://www.siluxgc.com/kz/kzEconomic/20170-420/1790.html> – 存取日期 (Дата доступа): 07.05.2020.
11. 中哈签署“丝绸之路经济带”建设与“光明之路”新经济政策对接合作规划 (Китай и Казахстан подписали план сотрудничества по сопряжению инициативы ЭПШП и программы «Светлого пути») [电子信息 (Электронный ресурс)] // 中华人民共和国中央人民政府 (Центральное правительство КНР). – 存取方式 (Режим доступа): http://www.gov.cn/xinwen/2016-09/05/content_5105546.htm – 存取日期 (Дата доступа): 07.05.2020.
12. 关于“丝绸之路经济带”建设与“光明之路”新经济政策对接合作规划 (Подписание сотрудничества по сопряжению инициативы ЭПШП и «Светлого пути») 国务院办公厅网站 (Информационное бюро Госсовета КНР). – 存取方式 (Режим доступа): <http://www.scio.gov.cn/m/ztk/wh/slxy/htws/Document/1494464/1494464.htm> – 存取日期 (Дата доступа): 23.05.2020.
13. Первая реальная платформа «Экономического пояса Шелкового пути» – база международных перевозок между Китаем и Казахстаном в Ляньюньгане [Электронный ресурс] // Китайский информационный интернет-центр. – Режим доступа: http://russian.china.org.cn/exclusive/txt/2014-06/20/content_32724502_2.htm – Дата доступа: 02.02.2020.
14. Главами КНР и РК дан старт строительству казахстанского логистического центра в Ляньюньган [Электронный ресурс] // Информационный портал ZAKON.KZ – Режим доступа: <https://www.zakon.kz/4625209-glavami-kr-i-rk-dan-start-stroitelstvu.html>. – Дата доступа: 02.02.2020.
15. 连云港中哈国际物流东行过境业务突破10000车 (Китайско-казахстанская логистическая база приняла более 10 000 поездов, поехавших в другие страны) [电子信息 (Электронный ресурс)] // 国务院国有资产监督管理委员会 (Комитет по контролю и управлению государственным имуществом). – 存取方式 (Режим доступа): <http://www.sasac.gov.cn/n2588025/n2588129/c10065661/content.html> – 存取日期 (Дата доступа): 07.05.2020.
16. 中亚钾肥时隔8年重回连云港港口出海 (Центрально-азиатские калийные удобрения перевезли в другие страны через порт Ляньюньган) [电子信息 (Электронный ресурс)] // 江苏省政府国有资产监督管理委员会 (Комитет по контролю и управлению государственным имуществом в провинции Цзянсу). – 存取方式 (Режим доступа): http://jsgzw.jiangsu.gov.cn/art/2019/11/8/art_11701_8808692.html 存取日期 (Дата доступа): 07.05.2020.
17. 双西公路”国内段建成通车 新疆东联西出通道打通“最后一公里” (ЗК–ЗЕ автодорожный коридор построен в Китае) [电子信息 (Электронный ресурс)] // 中国一带一路网 (Официальный сайт Один пояс один путь). – 存取方式 (Режим доступа): <https://www.yidaiyilu.gov.cn/xwzx/dfdt/35532.htm> – 存取日期 (Дата доступа): 23.05.2020.
18. 双西公路全线贯通 连云港至欧洲全程高速 (Открыт автодорожный коридор ЗК–ЗЕ по всей линии) [电子信息 (Электронный ресурс)] // 中国一带一路网 (Официальный сайт Один пояс один путь). – 存取方式 (Режим доступа): <https://www.yidaiyilu.gov.cn/xwzx/dfdt/67739.htm>. – 存取日期 (Дата доступа): 23.05.2020.
10. 中哈合作涉51个产能项目 总金额超260亿美元 (V ramkah kitajsko-kazahstanskogo sotrudnichestva podpisan 51 proekt stoimost'yu 26.2 mlrd doll. SShA) [电子信息 (Elektronnyj resurs)] // 丝路新观察 (Novoe nablyudenie Shelkovogo puti) – 存取方式 (Rezhim dostupa): <http://www.siluxgc.com/kz/kzEconomic/20170-420/1790.html> – 存取日期 (Data dostupa): 07.05.2020.
11. 中哈签署“丝绸之路经济带”建设与“光明之路”新经济政策对接合作规划 (Kitaj i Kazahstan podpisali plan sotrudnichestva po sopryazheniyu iniciativy EPShP i programmy «Svetlogo puti») [电子信息 (Elektronnyj resurs)] // 中华人民共和国中央人民政府 (Central'noe pravitel'stvo KNR). – 存取方式 (Rezhim dostupa): http://www.gov.cn/xinwen/2016-09/05/content_5105546.htm – 存取日期 (Data dostupa): 07.05.2020.
12. 关于“丝绸之路经济带”建设与“光明之路”新经济政策对接合作规划 (Podpisanie sotrudnichestva po sopryazheniyu iniciativy EPShP i «Svetlogo puti») 国务院办公厅网站 (Informacionnoe byuro Gossoвета KNR). – 存取方式 (Rezhim dostupa): <http://www.scio.gov.cn/m/ztk/wh/slxy/htws/Document/1494464/1494464.htm> – 存取日期 (Data dostupa): 23.05.2020.
13. Pervaya real'naya platforma «Ekonomicheskogo poyasa Shelkovogo puti» – baza mezhdunarodnyh perevozok mezhdzhu Kitaem i Kazahstanom v Lyan'yun'gane [Elektronnyj resurs] // Kitajskij informacionnyj internet-centr. – Rezhim dostupa: http://russian.china.org.cn/exclusive/txt/2014-06/20/content_32724502_2.htm – Data dostupa: 02.02.2020.
14. Glavami KNR i RK dan start stroitel'stvu kazahstanskogo logisticheskogo centra v Lyan'yun'gan [Elektronnyj resurs] // Informacionnyj portal ZAKON.KZ – Rezhim dostupa: <https://www.zakon.kz/4625209-glavami-kr-i-rk-dan-start-stroitelstvu.html>. – Data dostupa: 02.02.2020.
15. 连云港中哈国际物流东行过境业务突破10000车 (Kitajsko-kazahstanskaya logisticheskaya baza prinyala bolee 10 000 poezdov, poekhavshih v drugie strany) [电子信息 (Elektronnyj resurs)] // 国务院国有资产监督管理委员会 (Komitet po kontrolyu i upravleniyu gosudarstvennym imushchestvom). – 存取方式 (Rezhim dostupa): <http://www.sasac.gov.cn/n2588025/n2588129/c10065661/content.html> – 存取日期 (Data dostupa): 07.05.2020.
16. 中亚钾肥时隔8年重回连云港港口出海 (Central'noaziatskie kalijnye udobreniya perevezli v drugie strany cherez port Lyan'yun'gan) [电子信息 (Elektronnyj resurs)] // 江苏省政府国有资产监督管理委员会 (Komitet po kontrolyu i upravleniyu gosudarstvennym imushchestvom v provincii Czyansu). – 存取方式 (Rezhim dostupa): http://jsgzw.jiangsu.gov.cn/art/2019/11/8/art_11701_8808692.html 存取日期 (Data dostupa): 07.05.2020.
17. 双西公路”国内段建成通车 新疆东联西出通道打通“最后一公里” (ZK–ZE avtodorozhnyj koridor postroen v Kitae) [电子信息 (Elektronnyj resurs)] // 中国一带一路网 (Oficial'nyj sajt Odin poyas odin put'). – 存取方式 (Rezhim dostupa): <https://www.yidaiyilu.gov.cn/xwzx/dfdt/35532.htm> – 存取日期 (Data dostupa): 23.05.2020.
18. 双西公路全线贯通 连云港至欧洲全程高速 (Otkryt avtodorozhnyj koridor ZK–ZE po vsej linii) [电子信息 (Elektronnyj resurs)] // 中国一带一路网 (Oficial'nyj sajt Odin poyas odin put'). – 存取方式 (Rezhim dostupa): <https://www.yidaiyilu.gov.cn/xwzx/dfdt/67739.htm>. – 存取日期 (Data dostupa): 23.05.2020.

19. 中哈粮食通道正式打通 解决返程空载难题(Открыт китайско-казахстанский эффективный транзитный коридор для экспорта продовольственного зерна) [电子信息 (Электронный ресурс)] // 人民日报海外网 (Газета «Жэньминь жибао» онлайн. Зарубежом). – 存取方式(Режим доступа):http://m.haiwainet.cn/middle/3541083/2017/0206/content_30705560_1.html – 存取日期 (Дата доступа): 23.05.2020.
20. 哈萨克斯坦小麦过境连云港开辟至东南亚第二通道 (Второй рынок экспорта пшеницы Казахстана открыт в Юго-Восточной Азии) [电子信息 (Электронный ресурс)] // 中华人民共和国商务部 (Министерство коммерции КНР) – 存取方式(Режим доступа): <http://www.mofcom.gov.cn/article/i/jyj/e/201911/20191102915971.shtml> 存取日期 (Дата доступа): 07.05.2020.
21. Катиков, А. Китай лидер по импорту казахстанской сельхозпродукции [Электронный ресурс] / А. Катиков // Newsland. – Режим доступа: <https://newsland.com/user/3759557959/content/kitai-lider-po-importu-kazahstanskoi-selkhozproduksii/6941436>. – Дата доступа: 02.02.2020.
22. 哈萨克斯坦农产品有了黄金运输通道 (Сельскохозяйственные продукты Казахстана получили золотой коридор) [电子信息 (Электронный ресурс)] // 中国一带一路网 (Официальный сайт Один пояс один путь). – 存取方式 (Режим доступа): <https://www.yidaiyilu.gov.cn/xwzx/hwxw/6420.htm> – 存取日期 (Дата доступа): 08.02.2020.
23. 哈萨克斯坦南线天然气管道全线完工 (Построен южный трубопровод газопровода «Казахстан-Китай») [电子信息 (Электронный ресурс)] // 中国一带一路网 (Официальный сайт Один пояс один путь). – 存取方式 (Режим доступа): <https://www.yidaiyilu.gov.cn/xwzx/hwxw/11130.htm> – 存取日期 (Дата доступа): 08.02.2020.
24. 哈南线建成60亿方输气能力(Газотранспортная мощность южного трубопровода «Казахстан-Китай» составила 6 млрд кубометров) [电子信息 (Электронный ресурс)] // 中青在线 (Китайская молодежь). – 存取方式 (Режим доступа): http://news.cyol.com/content/2017-04/14/content_15936451.htm – 存取日期 (Дата доступа): 08.02.2020.
25. Изимов, Р. Ю. Центральназиатский трек инициативы Китая «Пояс и путь»: возможности и риски / Р. Ю. Изимов, З. Т. Мураталиева // Вестник международных организаций. – 2018. – Т. 13, № 3. – С. 128–139.
26. 中哈举行产能与投资合作第十七次对话 (Состоялся 17-й диалог по энергетическому и инвестиционному сотрудничеству с участием Китая и Казахстана) [电子信息 (Электронный ресурс)] // 中华人民共和国驻哈萨克斯坦共和国大使馆经济商务参赞处 (Канцелярия советника по торгово-экономическим вопросам при посольстве КНР в Казахстане). – 存取方式 (Режим доступа): <http://kz.mofcom.gov.cn/article/jmxw/201909/20190902895349.shtml>. – 存取日期 (Дата доступа): 08.02.2020.
27. Состоялась церемония передачи в эксплуатацию совместного китайско-казахстанского предприятия «Каспий Битум» [Электронный ресурс] // Газета «Жэньминь жибао» онлайн. – Режим доступа: <http://russian.people.com.cn/31519/8491564.html>. – Дата доступа: 02.02.2020.
28. 中企帮我们实现了沥青国产梦 (Китайское предприятие помогает нам осуществить мечту о собственном производстве битума) [电子信息 (Электронный ресурс)] // 人民日报 (Газета «Жэньминь жибао» онлайн). – 存取方式(Режим доступа): <http://world.people.com.cn/n1/2017/1219/c1002-29714573.html>. – 存取日期 (Дата доступа): 08.02.2020.
19. 中哈粮食通道正式打通 解决返程空载难题(Открыт китайско-казахстанский эффективный транзитный коридор для экспорта продовольственного зерна) [电子信息 (Электронный ресурс)] // 人民日报海外网 (Газета «Жэньминь жибао» онлайн. Зарубежом). – 存取方式(Режим доступа):http://m.haiwainet.cn/middle/3541083/2017/0206/content_30705560_1.html – 存取日期 (Дата доступа): 23.05.2020.
20. 哈萨克斯坦小麦过境连云港开辟至东南亚第二通道 (Vtoroj rynek eksporta pshenic Kazahstana otkryt v Yugo-Vostochnoj Azii) [电子信息 (Электронный ресурс)] // 中华人民共和国商务部 (Ministerstvo kommercii KNR) – 存取方式(Режим доступа): <http://www.mofcom.gov.cn/article/i/jyj/e/201911/20191102915971.shtml> 存取日期 (Дата доступа): 07.05.2020.
21. Katikov, A. Kitaj lider po importu kazahstanskoi sel'hozprodukcii [Электронный ресурс] / A. Katikov // Newsland. – Режим доступа: <https://newsland.com/user/3759557959/content/kitai-lider-po-importu-kazahstanskoi-selkhozproduksii/6941436>. – Дата доступа: 02.02.2020.
22. 哈萨克斯坦农产品有了黄金运输通道 (Sel'skohozyajstvennyye produkty Kazahstana poluchili zolotoj koridor) [电子信息 (Электронный ресурс)] // 中国一带一路网 (Oficial'nyj sajt Odin poyas odin put'). – 存取方式 (Режим доступа): <https://www.yidaiyilu.gov.cn/xwzx/hwxw/6420.htm> – 存取日期 (Дата доступа): 08.02.2020.
23. 哈萨克斯坦南线天然气管道全线完工 (Postroen yuzhnyj truboprovod gazoprovoda «Kazahstan-Kitaj») [电子信息 (Электронный ресурс)] // 中国一带一路网 (Oficial'nyj sajt Odin poyas odin put'). – 存取方式 (Режим доступа): <https://www.yidaiyilu.gov.cn/xwzx/hwxw/11130.htm> – 存取日期 (Дата доступа): 08.02.2020.
24. 哈南线建成60亿方输气能力 (Газотранспортная мощность южного трубопровода «Kazahstan-Kitaj» составила 6 млрд кубометров) [电子信息 (Электронный ресурс)] // 中青在线 (Kitajskaya molodezh'). – 存取方式 (Режим доступа): http://news.cyol.com/content/2017-04/14/content_15936451.htm – 存取日期 (Дата доступа): 08.02.2020.
25. Izimov, R. Yu. Central'noaziatskij trek iniciativy Kitaya «Poyas i put'»: vozmozhnosti i riski / R. Yu. Izimov, Z. T. Muratalieva // Vestnik mezhdunarodnyh organizacij. – 2018. – Т. 13, № 3. – С. 128–139.
26. 中哈举行产能与投资合作第十七次对话 (Sostoyalsya 17-j dialog po energeticheskomu i investicionnomu sotrudnichestve s uchastiem Kitaya i Kazahstana) [电子信息 (Электронный ресурс)] // 中华人民共和国驻哈萨克斯坦共和国大使馆经济商务参赞处 (Kancelyariya sovetnika po trgovno-ekonomicheskim voprosam pri posol'stve KNR v Kazahstane). – 存取方式 (Режим доступа): <http://kz.mofcom.gov.cn/article/jmxw/201909/20190902895349.shtml>. – 存取日期 (Дата доступа): 08.02.2020.
27. Sostoyalas' ceremoniya peredachi v ekspluatatsiyu sovmestnogo kitajsko-kazahstanskogo predpriyatiya «Kaspий Bitum» [Электронный ресурс] // Газета «Жэньминь жибао» онлайн. – Режим доступа: <http://russian.people.com.cn/31519/8491564.html>. – Дата доступа: 02.02.2020.
28. 中企帮我们实现了沥青国产梦 (Kitajskoe predpriyatие pomogaet nam osushchestvit' mechtu o sobstvennom proizvodstve bituma) [电子信息 (Электронный ресурс)] // 人民日报 (Газета «Жэньминь жибао» онлайн). – 存取方式 (Режим доступа): <http://world.people.com.cn/n1/2017/1219/c1002-29714573.html>. – 存取日期 (Дата доступа): 08.02.2020.

29. 哈萨克斯坦产能合作筑就中哈互利共赢之路 (Сотрудничество в сфере производственных мощностей в Казахстане заложило основу взаимовыгоды между Китаем и Казахстаном) [电子信息 (Электронный ресурс)] // 中国一带一路网 (Официальный сайт Один пояс один путь). – 存取方式 (Режим доступа): <https://www.yidaiyilu.gov.cn/xwzx/hwxw/8948.htm>. – 存取日期 (Дата доступа): 08.02.2020.
30. Чжоу Ханьбо. Свидетельство взаимовыгодного сотрудничества [Электронный ресурс] / Чжоу Ханьбо, Се Яхун // Журнал «Китай». – Режим доступа: http://www.kitaichina.com/rxinwen/201706/t20170623_800098946.html. – Дата доступа: 02.02.2020.
31. 中企承建哈萨克斯坦最大铜矿选厂竣工投产 (Крупнейший медный ГОК Казахстана, который построило китайское предприятие, закончен). [电子信息 (Электронный ресурс)] // 中国一带一路网 (Официальный сайт Один пояс один путь). – 存取方式 (Режим доступа): <https://www.yidaiyilu.gov.cn/qyfc/zqzx/9267.htm>. – 存取日期 (Дата доступа): 08.02.2020.
32. 中哈举行产能与投资合作第十七次对话 (17-й Диалог о китайско-казахстанском сотрудничестве по производственным мощностям состоялся) [电子信息 (Электронный ресурс)] // 中华人民共和国商务部 (Министерство коммерции КНР) – 存取方式 (Режим доступа): <http://www.mofcom.gov.cn/article/i/jyj/e/201909/20190902895349.shtml> 存取日期 (Дата доступа): 09.06.2020.
33. Назарбаев нашел выгодным для Казахстана проект КНР «Один пояс, один путь» [Электронный ресурс] // РИА Новости. – Режим доступа: <https://ria.ru/20190924/1559026748.html> – Дата доступа: 02.02.2020.
34. «Один пояс - один путь» – путь взаимовыгодного развития и совместного процветания Китая и Казахстана [Электронный ресурс] // Казинформ. – Режим доступа: https://www.inform.kz/ru/odin-poyas-odin-put-put-vzaimovыgodnogo-razvitiya-i-sovmestnogo-protsvetaniya-kitaya-i-kazahstana_a3381924. – Дата доступа: 02.02.2020.
35. 中哈地方合作论坛将举办 (Форум местного сотрудничества Китая и Казахстана состоится) [电子信息 (Электронный ресурс)] // 搜狐 (портал Souhu) – 存取方式 (Режим доступа): https://www.sohu.com/a/191101277_771920 – 存取日期 (Дата доступа): 02.02.2020.
36. 第十二届阿斯塔纳经济论坛和第二届中哈地方合作论坛举行 (Второй форум местного сотрудничества Китая и Казахстана состоялся) [电子信息 (Электронный ресурс)] // 中国驻哈萨克斯坦共和国大使馆经济商务参赞处 (Канцелярия советника по торгово-экономическим вопросам при посольстве КНР в Республике Казахстан). – 存取方式 (Режим доступа): <http://kz.mofcom.gov.cn/article/jmxw/201905/20190502863784.shtml> – 存取日期 (Дата доступа): 02.02.2020.
37. Об утверждении Государственной программы «Цифровой Казахстан» [Электронный ресурс] : поставит Правительством Республики Казахстан от 12 декабря 2017 года № 827 // Информационно-правовая система нормативных правовых актов Республики Казахстан – Режим доступа: <http://adilet.zan.kz/rus/docs/P1700000827>. – Дата доступа: 02.02.2020.
38. 中哈签署《中华人民共和国商务部和哈萨克斯坦共和国国民经济部关于电子商务合作的谅解备忘录》(Китай и Казахстан подписали Меморандум о взаимопонимании по сотрудничеству в области электронной коммерции) [电子信息 (Электронный ресурс)] // 中华人民共和国商务部 (Министерство коммерции КНР) – 存取方式 (Режим доступа): <http://www.mofcom.gov.cn/article/i/jyj/e/201806/20180602754359.shtml> – 存取日期 (Дата доступа): 02.02.2020.
29. 哈萨克斯坦产能合作筑就中哈互利共赢之路 (Sotrudnichestvo v sfere proizvodstvennyh moshchnostej v Kazahstane zalozhilo osnovu vzaimovыgody mezhdu Kitaem i Kazahstanom) [电子信息 (Elektronnyj resurs)] // 中国一带一路网 (Oficial'nyj sajt Odin poyas odin put'). – 存取方式 (Rezhim dostupa): <https://www.yidaiyilu.gov.cn/xwzx/hwxw/8948.htm>. – 存取日期 (Data dostupa): 08.02.2020.
30. Chzhou Han'bo. Svidetel'stvo vzaimovыgodnogo sotrudnichestva [Elektronnyj resurs] / Chzhou Han'bo, Se Yahun // Zhurnal «Kitaj». – Rezhim dostupa: http://www.kitaichina.com/rxinwen/201706/t20170623_800098946.html. – Data dostupa: 02.02.2020.
31. 中企承建哈萨克斯坦最大铜矿选厂竣工投产 (Krupnejshij mednyj GOK Kazahstana, kotoryj postroilo kitajskoe predpriyatie, zakonchen). [电子信息 (Elektronnyj resurs)] // 中国一带一路网 (Oficial'nyj sajt Odin poyas odin put'). – 存取方式 (Rezhim dostupa): <https://www.yidaiyilu.gov.cn/qyfc/zqzx/9267.htm>. – 存取日期 (Data dostupa): 08.02.2020.
32. 中哈举行产能与投资合作第十七次对话 (17-j Dialog o kitajsko-kazahstanskom sotrudnichestve po proizvodstvennym moshchnostyam sostoyalsya) [电子信息 (Elektronnyj resurs)] // 中华人民共和国商务部 (Ministerstvo kommercii KNR) – 存取方式 (Rezhim dostupa): <http://www.mofcom.gov.cn/article/i/jyj/e/201909/20190902895349.shtml> 存取日期 (Data dostupa): 09.06.2020.
33. Nazarbaev nashel vygodnym dlya Kazahstana proekt KNR «Odin poyas, odin put'» [Elektronnyj resurs] // RIA «Novosti». – Rezhim dostupa: <https://ria.ru/20190924/1559026748.html> – Data dostupa: 02.02.2020.
34. «Odin poyas - odin put'» – put' vzaimovыgodnogo razvitiya i sovmestnogo procvetaniya Kitaya i Kazahstana [Elektronnyj resurs] // Kazinform. – Rezhim dostupa: https://www.inform.kz/ru/odin-poyas-odin-put-put-vzaimovыgodnogo-razvitiya-i-sovmestnogo-protsvetaniya-kitaya-i-kazahstana_a3381924. – Data dostupa: 02.02.2020.
35. 中哈地方合作论坛将举办 (Forum mestnogo sotrudnichestva Kitaya i Kazahstana sostoitsya) [电子信息 (Elektronnyj resurs)] // 搜狐 (portal Souhu) – 存取方式 (Rezhim dostupa): https://www.sohu.com/a/191101277_771920 – 存取日期 (Data dostupa): 02.02.2020.
36. 第十二届阿斯塔纳经济论坛和第二届中哈地方合作论坛举行 (Vtoroj forum mestnogo sotrudnichestva Kitaya i Kazahstana sostoyalsya) [电子信息 (Elektronnyj resurs)] // 中国驻哈萨克斯坦共和国大使馆经济商务参赞处 (Kancelyariya sovetnika po torгово-ekonomicheskim voprosam pri posol'stve KNR v Respublike Kazahstan). – 存取方式 (Rezhim dostupa): <http://kz.mofcom.gov.cn/article/jmxw/201905/20190502863784.shtml> – 存取日期 (Data dostupa): 02.02.2020.
37. Ob utverzhdenii Gosudarstvennoj programmy «Cifrovoy Kazahstan» [Elektronnyj resurs] : postavit Pravitel'stvom Respubliki Kazahstan ot 12 dekabrya 2017 goda № 827 // Informacionno-pravovaya sistema normativnyh pravovyh aktov Respubliki Kazahstan – Rezhim dostupa: <http://adilet.zan.kz/rus/docs/P1700000827>. – Data dostupa: 02.02.2020.
38. 中哈签署《中华人民共和国商务部和哈萨克斯坦共和国国民经济部关于电子商务合作的谅解备忘录》(Kitaj i Kazahstan podpisali Memorandum o vzaimoponimanii po sotrudnichestvu v oblasti elektronnoj kommercii) [电子信息 (Elektronnyj resurs)] // 中华人民共和国商务部 (Ministerstvo kommercii KNR) – 存取方式 (Rezhim dostupa): <http://www.mofcom.gov.cn/article/i/jyj/e/201806/20180602754359.shtml> – 存取日期 (Data dostupa): 02.02.2020.