

УДК 327 (476+510)

UDC 327 (476+510)

**ПРИОРИТЕТ ТАМОЖЕННОЙ  
ПОЛИТИКИ РЕСПУБЛИКИ  
БЕЛАРУСЬ В РАМКАХ  
СОТРУДНИЧЕСТВА С КИТАЙСКОЙ  
НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКОЙ**

**PRIORITIES OF CUSTOMS  
POLICY OF THE REPUBLIC  
OF BELARUS IN THE FRAMEWORK  
OF COOPERATION WITH THE  
PEOPLE'S REPUBLIC OF CHINA**

**К. Н. Роговец,**  
*аспирант кафедры  
дипломатической  
и консульской службы БГУ*

**K. Rogovets,**  
*Post-Graduate Student  
of the Department of Diplomatic  
and Consular Service, BSU*

Поступила в редакцию 05.10.18.

Received on 05.10.18.

Статья посвящена исследованию приоритетов таможенной политики Республики Беларусь в рамках сотрудничества с Китайской Народной Республикой. Исследовано влияние международной концепции Экономического пояса Шелкового пути на совершенствование таможенной политики Республики Беларусь. Проанализированы основополагающие международные правовые источники для сотрудничества Беларуси и Китая в области таможенного дела. Проанализированы национальные правовые акты, в рамках которых осуществляется двустороннее сотрудничество в таможенной сфере. На основе проведенного исследования автором определены основные факторы, формирующие контуры концептуальной модели таможенной политики Республики Беларусь в рамках сотрудничества с Китайской Народной Республикой. Установлены ключевые приоритеты страны в контексте таможенного сотрудничества с Китайской Народной Республикой. Автор указывает на необходимость в процессе дальнейшего совершенствования таможенной политики Республики Беларусь проводить всестороннюю оценку международных проектов, реализуемых в стране в контексте сотрудничества с Китайской Народной Республикой в таможенной сфере. Автор делает вывод о необходимости применения научно обоснованных подходов при исследовании ключевых таможенных упрощений, которые могут быть в перспективе предоставлены резидентам Китайско-Белорусского индустриального парка «Великий камень».

*Ключевые слова:* таможенная политика, таможенные органы, таможенное регулирование, Шелковый путь, свободная экономическая зона, индустриальный парк.

The article is devoted to the study of key priorities of customs policy of the Republic of Belarus in the framework of cooperation with the People's Republic of China. The influence of international concept of the Economic Belt of the Silk Road on the improvement of customs policy of the Republic of Belarus is studied. The basic international legal sources for cooperation between Belarus and China in the customs field are analyzed. The national legal acts within the framework of which bilateral cooperation in the customs sphere is carried out are analyzed. Based on the study carried out, the author identifies the main factors shaping the contours of the conceptual model of the customs policy of the Republic of Belarus in the framework of cooperation with the People's Republic of China. The key priorities of the country in the context of customs cooperation with the People's Republic of China are established. The author points out the need to conduct a comprehensive assessment of international projects implemented in the country in the context of cooperation with the People's Republic of China in the customs sphere during the process of further improvement of the customs policy of the Republic of Belarus. The author draws the conclusion that it is necessary to apply scientifically sound approaches when studying the key customs simplifications that can be provided in the future to the residents of the China-Belarus Industrial Park Great Stone.

*Keywords:* customs policy, customs authorities, customs regulation, the Silk Road, free economic zone, industrial park.

**В**ведение. В условиях продолжающихся в Республике Беларусь преобразований в важнейших сферах жизнедеятель-

ности, а также постоянного возрастания глобальных вызовов и угроз обостряется потребность в формировании и последу-

ющей реализации государством эффективной, отвечающей времени и ориентированной на переход к инновационному типу развития таможенной политики как ключевого регулятора внешнеполитической деятельности государства. По этой причине особую актуальность приобретает поиск новых подходов и инструментов для выработки взвешенной, научно обоснованной таможенной политики государства.

Вышеуказанное полностью накладывается на одну из генеральных линий, выработанных в Республике Беларусь в области международных политических отношений, – сферу стратегического сотрудничества с Китайской Народной Республикой (далее – КНР). В то же время приходится констатировать, что в Беларуси данный процесс еще не стал предметом целенаправленных комплексных политологических исследований. Сегодня развитие таможенной политики базируется исключительно на системном и коммуникационном подходах с акцентом на теорию вероятностей и модели социального общения, на эпизодических мероприятиях, местами слабо увязанных с внутриполитической и внешнеполитической системами координат.

Представляется, что комплексный политологический анализ особенностей формирования и реализации таможенной политики Республики Беларусь в условиях стратегического сближения с КНР позволит более успешно решать имеющиеся в отечественной науке проблемы, будет способствовать созданию более благоприятных условий для эффективного реформирования отечественной таможенной службы и, в конечном счете, для устойчивого развития в нашей стране инновационно привлекательной и активной экономики.

*Основная часть.* Анализ общей и специальной литературы по исследуемой тематике позволяет сделать вывод о том, что в целом источниковедческая база концептуальных разработок по вопросам совершенствования таможенной политики Республики Беларусь в условиях сотрудничества с КНР весьма узка.

В отечественной науке вопросам формирования таможенной политики Республики Беларусь в целом посвящены работы А. З. Игнатюка [1], Д. В. Коваленка [2], В. А. Остроги [3], А. Н. Сиротского [4] и др.

Вместе с тем следует констатировать, что на текущий момент еще не достаточно рассмотрены под политологическим углом зрения концептуальные основы таможенной политики, ее место и роль в системе внутренней и внешней политики Республики Беларусь, а также влияние на нее партнерства с КНР.

Качественно новый импульс развития двусторонних отношений Республики Беларусь и КНР, наблюдаемый в настоящее время, перевел вопрос белорусско-китайского сотрудничества в разряд особенно значимых для исследователей самого широкого профиля. Вопросы сопряжения стратегий развития двух государств, особенности технико-экономического и инвестиционного сотрудничества, совершенствования деятельности свободных экономических зон исследованы в трудах белорусских специалистов В. С. Дубовик [5], Ю. А. Журавлева [6], Л. Е. Криштаповича [7], К. В. Рудого [8], А. А. Тозица [9], а также их китайских коллег – Гун Цзяньвэя [10], Ли Юнцюань [11], Цай Фан [12] и некоторых других.

Исследованию процесса развития Китайско-Белорусского индустриального парка «Великий камень» посвящены труды Т. С. Вертинской [13], К. Ю. Коротева [14], К. В. Рудого [15]. Вместе с тем по-прежнему наблюдается существенный недостаток внимания со стороны ученых к тем вопросам двустороннего взаимодействия Беларуси и Китая, которые находятся в чисто таможенной плоскости.

Таможенная политика, являясь неотъемлемой составной частью внешней политики государства, не способна формироваться абстрагированно от внешней конъюнктуры. Она находится под перманентным воздействием различных внешних факторов. В этой связи применяемый в рамках таможенной политики инструментарий тесно увязан с выработанным политическим курсом страны в целом. Чем теснее политическое сближение двух стран, тем, как правило, лояльнее их таможенная политика в отношении взаимного товарооборота, инвестиций, компаний-импортеров и разрабатываемых совместных международных инициатив.

Стоит отметить, что белорусско-китайское сотрудничество переживает фазу своего активного развития практически во всех сферах жизнедеятельности: политической,

торгово-экономической, научно-технической, гуманитарной и, не в последнюю очередь, таможенной. Ключевую роль в этом сыграли официальные встречи Президента Республики Беларусь Александра Григорьевича Лукашенко и Председателя КНР Си Цзиньпина. В сентябре 2016 г. главы двух государств достигли договоренности об установлении особого уровня двусторонних отношений – доверительного всестороннего стратегического партнерства и взаимовыгодного сотрудничества.

В 2018 г. отмечается пять лет с того момента, когда КНР официально выдвинула международную инициативу Экономического пояса Шелкового пути, успешное продвижение которой зависит от множества факторов, включая так называемое сопряжение стратегий развития стран, расположенных вдоль Экономического пояса Шелкового пути. При таком сопряжении должен осуществляться обязательный анализ таможенной политики страны-реципиента на предмет ее восприимчивости к нуждам иностранного инвестора и способности к совершенствованию с учетом современных тенденций [11, с. 29].

В этих условиях особенно актуальными становятся вопросы, связанные с принятием государством необходимых мер по защите интересов иностранных инвесторов, предоставлением необходимых государственных гарантий, упрощением таможенных процедур и формальностей, облегчением бремени для бизнеса. Именно в рамках решения данных вопросов с учетом необходимости сопряжения с концепцией Экономического пояса Шелкового пути происходит совершенствование таможенной политики Республики Беларусь в контексте китайского вектора сотрудничества.

При этом основными факторами, определяющими контуры концептуальной модели таможенной политики Республики Беларусь в отношении КНР, являются: стратегическое политическое сближение на фоне построения Сообщества единой судьбы; удачное географическое положение Республики Беларусь; имиджевая составляющая и следование принципу «дружи с сильными»; передовой опыт КНР в построении бондовых зон беспошлинной переработки товаров под таможенным контролем, а также развитии иных льготных режи-

мов осуществления предпринимательской деятельности.

В настоящее время на таможенном треке взаимодействие Беларуси и Китая отличается особой активностью и переживает уникальный по динамичности и охвату вопросов этап своего развития как в рамках реализации многосторонних международных договоров, участниками которых являются оба государства, так и на двустороннем треке.

Правовую основу для сотрудничества на площадке Евразийской экономической комиссии составляет Соглашение о торговом-экономическом сотрудничестве между Евразийским экономическим союзом и его государствами-членами, с одной стороны, и Китайской Народной Республикой – с другой стороны от 17 мая 2018 г. [16]. Данный документ регламентирует, в том числе, вопросы практического взаимодействия между таможенными службами двух стран, вопросы внедрения практики предсказуемого и транспарентного таможенного регулирования, использования эффективных таможенных процедур, взаимного признания уполномоченных экономических операторов и др.

Договорная правовая база на двустороннем уровне в таможенной сфере сформирована из нескольких концептуальных документов. Основу такого сотрудничества составляют два межправительственных соглашения:

- Соглашение между Правительством Республики Беларусь и Правительством Китайской Народной Республики о сотрудничестве и взаимной помощи в таможенных делах от 10 мая 2015 г. (определяет порядок оказания взаимной помощи в области таможенного дела) [17];
- Соглашение между Правительством Республики Беларусь и Правительством Китайской Народной Республики о развитии международных грузовых перевозок и сотрудничестве в реализации концепции строительства Экономического пояса Шелкового пути от 16 мая 2017 г. [18], касающееся вопросов упрощения торговых процедур, оказания содействия в совершении таможенных операций, создания свободных экономических зон.

На уровне законодательства Республики Беларусь краеугольным камнем в развитии двустороннего сотрудничества является Ди-

ректива Президента Республики Беларусь от 31 августа 2015 г. № 5 «О развитии двусторонних отношений Республики Беларусь с Китайской Народной Республикой» (далее – Директива). В целом Директива определяет меры, которые должны быть приняты в стране в направлении стратегического сближения с КНР в инвестиционной и финансовой сферах, в области сотрудничества по развитию Китайско-Белорусского индустриального парка «Великий камень» (далее – индустриальный парк), а также в некоторых других ключевых областях.

Так, согласно Директиве в инвестиционной сфере необходимо актуализировать и согласовать государственные программы по модернизации и развитию транспортной, логистической, таможенной инфраструктуры с подходами по участию в концепции строительства Экономического пояса Шелкового пути и Морского пути XXI века. При этом в качестве особого вектора сотрудничества двух стран закрепляется развитие индустриального парка, который позиционируется как ключевой элемент участия нашей страны в концепции строительства Экономического пояса Шелкового пути. С этой целью устанавливается необходимость обеспечения сохранения наилучшего правового режима для резидентов индустриального парка по сравнению с другими льготными режимами ведения коммерческой деятельности в Республике Беларусь и в странах – участницах Евразийского экономического союза [19].

Со всей очевидностью содержание и «дух» Директивы накладывает отчетливый отпечаток на правовые документы, разработанные и еще находящиеся в стадии проектирования по вопросам двустороннего сотрудничества Беларуси и Китая.

Так, в развитие Директивы таможенными органами Республики Беларусь проводится активная работа по совершенствованию порядка применения таможенной процедуры свободной таможенной зоны и оптимизации деятельности резидентов индустриального парка. Данный проект можно по праву назвать стратегическим и самым масштабным для белорусско-китайского сотрудничества, в том числе в контексте взаимодействия в таможенной сфере. Стоит отметить, что по своему экономическому и таможенному статусу индустриальный парк является особой экономической зоной, что позволяет его ре-

зидентам ввозить иностранные товары и помещать их под таможенную процедуру свободной таможенной зоны беспошлинно для их последующей переработки.

Указом Президента Республики Беларусь от 12 мая 2017 г. № 166 «О совершенствовании специального правового режима Китайско-белорусского индустриального парка «Великий камень» резидентам индустриального парка предоставлены отдельные таможенные упрощения, которые до этого не применялись ни в одной из действующих свободных экономических зон Республики Беларусь. Так, к примеру, им предоставлен достаточно гибкий режим использования иностранных товаров с возможностью совершения отдельных таможенных операций без необходимости завершения действия таможенной процедуры свободной таможенной зоны [20]. При этом не теряет свою актуальность вопрос дальнейшей оптимизации таможенного режима в индустриальном парке с учетом проводимой в стране работы по комплексной реализации отсылочных норм Таможенного кодекса Евразийского экономического союза.

На текущий момент активно продвигается совместная работа таможенных служб Беларуси и Китая по созданию дополнительных конкурентных преимуществ для уполномоченных экономических операторов двух стран и предоставления им на взаимной основе специальных упрощений с целью ускорения товаропотоков при общем укреплении международных стандартов безопасности в процессе трансграничного перемещения товаров.

Кроме того, на наш взгляд, значимость таможенной политики Республики Беларусь в рамках белорусско-китайского сотрудничества со временем будет лишь увеличиваться ввиду необходимости поддержания реализации ряда транспортно-логистических проектов, направленных на увеличение взаимного товарооборота с использованием транспортных коридоров, пролегающих вдоль Экономического пояса Шелкового пути.

**Заключение.** Таможенная политика Беларуси, являясь неотъемлемой составной частью внешней политики государства, находится под перманентным воздействием различных внешних факторов. Масштабное и последовательное продвижение в регионе международной концепции Экономического

пояса Шелкового пути влечет за собой необходимость совершенствования таможенной политики Беларуси как страны, гармонично вписанной в данную концепцию.

На современном этапе развития для таможенной политики Республики Беларусь в рамках сотрудничества с КНР характерна активная совместная работа по решению различных вопросов в области таможенного дела, включая вопросы взаимного оказания помощи по таможенным делам, обмена сведениями о перемещаемых товарах и транспортных средствах, совершенствования механизма таможенного администрирования, упрощения процедур торговли, оптимизации правового режима таможенного регулирования в индустриальном парке, содействия в реализации международных транспортно-логистических проектов.

На наш взгляд, важно в процессе дальнейшего совершенствования таможенной политики Республики Беларусь проводить всестороннюю оценку международных про-

ектов, реализуемых в Республике Беларусь в контексте сотрудничества с КНР в таможенной сфере, с целью получения максимальной выгоды от их реализации при общей оптимизации затрачиваемых ресурсов. Кроме того, полагаем целесообразным в последующем на содержательной научной основе исследовать ключевые таможенные упрощения, которые могут быть в перспективе предоставлены резидентам Китайско-белорусского индустриального парка «Великий камень» с позиции их сопряжения с применяемыми стратегическими подходами и ключевыми установками, данными руководством страны в отношении развития китайского вектора сотрудничества, а также с позиции проведения сравнительного правового анализа с практикой и подходами, установившимися в других государствах – членах Евразийского экономического союза в сфере таможенного регулирования в свободных экономических зонах.

#### ЛИТЕРАТУРА

1. *Игнатюк, А. З.* Таможенное право Республики Беларусь / А. З. Игнатюк. – Минск : Амалфея, 2002. – 400 с.
2. *Коваленок, Д. В.* Институциональная основа таможенной службы Республики Беларусь / Д. В. Коваленок // Актуальные вопросы таможенного дела : научные труды кафедры таможенного дела / Белорус. гос. ун-т ; редкол.: В. А. Острога (гл. ред.) [и др.]. – Минск, 2012. – Вып. 2. – С. 43–51.
3. *Острога, В. А.* История таможенного дела и таможенного права Беларуси : учеб. пособие / В. А. Острога. – Минск : БИП-С, 2005. – 192 с.
4. *Основы таможенного дела : учебник / В. А. Гошин [и др.] ; под ред. А. Н. Сиротского, В. А. Гошина.* – Минск : БГУ, 2003. – 475 с.
5. *Дубовик, В. С.* Беларусь – Китай: на пути всестороннего сотрудничества / В. С. Дубовик. – Минск : Звязда, 2015. – 102 с.
6. *Журавлев, Ю. А.* Привлечение прямых инвестиций в Беларусь из Китая (на примере создания Белорусско-китайского индустриального парка) / Ю. А. Журавлев // Весті Нацыянальнай акадэміі навук Беларусі. – 2015. – № 4. – С. 105–112.
7. *Криштапович, Л. Е.* Китайская Народная Республика на пути в XXI век / Л. Е. Криштапович, В. М. Мацель. – Минск : Академия управления при Президенте Республики Беларусь, 2004. – 130 с.
8. *Рудый, К. В.* Новый этап белорусско-китайских отношений: доверительное всестороннее стратегическое партнерство и взаимовыгодное сотрудничество / К. В. Рудый // Новости науки и технологий. – 2016. – № 4. – С. 4–7.

#### REFERENCES

1. *Ignatyuk, A. Z.* Tamozhennoye pravo Respubliki Belarus / A. Z. Ignatyuk. – Minsk : Amalfeya, 2002. – 400 s.
2. *Kovalenok, D. V.* Institutsionalnaya osnova tamozhennoy sluzhby Respubliki Belarus / D. V. Kovalenok // Aktualnyye voprosy tamozhennogo dela: nauchnyye trudy kafedry tamozhennogo dela / Belorusskiy gos. un-t ; redkol.: V. A. Ostroga (gl. red.) [i dr.]. – Minsk, 2012. – Vyp. 2. – S. 43–51.
3. *Ostroga, V. A.* Istoriya tamozhennogo dela i tamozhennogo prava Belarusi : ucheb. posobiye / V. A. Ostroga. – Minsk : BIP-S, 2005. – 192 s.
4. *Osnovy tamozhennogo dela : uchebnik / V. A. Goshin [i dr.] ; pod red. A. N. Sirotskogo, V. A. Goshina.* – Minsk : BGU, 2003. – 475 s.
5. *Dubovik, V. S.* Belarus – Kitay: na puti vsestoronnego sotrudnichestva / V. S. Dubovik. – Minsk : Zvyazda, 2015. – 102 s.
6. *Zhuravlev, Yu. A.* Privlecheniye pryamykh investitsiy v Belarus iz Kitaya (na primere sozdaniya belorussko-kitayskogo industrialnogo parka) / Yu. A. Zhuravlev // Vestsi Natsyyanalnay akademii navuk Belarusi. – 2015. – № 4. – S. 105–112.
7. *Krishtapovich, L. Ye.* Kitayskaya Narodnaya Respublika na puti v XXI vek / L. Ye. Krishtapovich, V. M. Matsel. – Minsk : Akademiya upravleniya pri Prezidente Respubliki Belarus, 2004. – 130 s.
8. *Rudyy, K. V.* Novyy etap belorussko-kitayskikh otnosheniy: doveritelnoye vsestoronneye strategicheskoye partnerstvo i vzaimovygodnoye sotrudnichestvo / K. V. Rudyy // Novosti nauki i tekhnologiy. – 2016. – № 4. – S. 4–7.

9. *Тозик, А. А.* Беларусь – Китай: к новому качеству сотрудничества / А. А. Тозик // Экономика Беларуси: итоги, тенденции, прогнозы. – 2007. – № 4. – С. 86–91.
10. *Гун, Цзяньвэй* КНР и Республика Беларусь: традиционная дружба и взаимная поддержка / Цзяньвэй Гун // Проблемы управления : научно-практический журнал. – 2012. – № 2. – С. 35–38.
11. *Ли, Юнцюань* Стратегическое сопряжение для строительства «Одного пояса и одного пути» / Юнцюань Ли // Пояс и путь: возможности для Беларуси : материалы Междунар. научн.-практ. конф., Минск, 24 февр. 2017 г. / Белорус. гос. ун-т ; под ред. А. А. Тозика. – Минск, 2017. – С. 27–36.
12. *Цай, Фан* Всесторонние стратегические отношения между Китайской Народной Республикой и Республикой Беларусь / Фан Цай // Проблемы сопряжения Экономического пояса Шелкового пути и Евразийского экономического союза : материалы Второго белорусско-китайского гуманитарного научного форума, Минск, 15–17 июня 2017 г. / Институт экономики НАН Беларуси ; редкол.: В. И. Бельский (председатель) [и др.]. – Минск, 2017. – С. 8–10.
13. *Вертинская, Т. С.* Китайско-белорусский индустриальный парк «Великий камень» как точка роста Минского района и перспективный город-спутник Минска / Т. С. Вертинская // Проблемы сопряжения Экономического пояса Шелкового пути и Евразийского экономического союза : материалы Второго белорусско-китайского гуманитарного научного форума, Минск, 15–17 июня 2017 г. / Институт экономики НАН Беларуси ; редкол.: В. И. Бельский (председатель) [и др.]. – Минск, 2017. – С. 61–72.
14. *Коротеев, К. Ю.* Роль Индустриального парка «Великий камень» в развитии белорусско-китайских экономических отношений с учетом перспектив строительства экономического пояса Шелкового пути / К. Ю. Коротеев // Пояс и путь: возможности для Беларуси : материалы Междунар. научн.-практ. конф., Минск, 24 февр. 2017 г. / Белорус. гос. ун-т ; под ред. А. А. Тозика. – Минск, 2017. – С. 61–71.
15. *Рудый, К. В.* 10 вопросов о Китайско-Белорусском индустриальном парке / К. В. Рудый // Банкаўскі веснік : інфармацыйна-аналітычны і навучна-практычны журнал Нацыянальнага банка Рэспублікі Беларусь. – 2012. – № 28. – С. 47–52.
16. Соглашение о торгово-экономическом сотрудничестве между Евразийским экономическим союзом и его государствами-членами, с одной стороны, и Китайской Народной Республикой, с другой стороны [Электронный ресурс] : [заключено в г. Астане 17.05.2018 г.] // КонсультантПлюс. Беларусь / ООО «ЮрСпектр», Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. – Минск, 2018.
17. Соглашение между Правительством Республики Беларусь и Правительством Китайской Народной Республики о сотрудничестве и взаимной помощи в таможенных делах [Электронный ресурс] : [заключено в г. Минске 10.05.2015 г.] // КонсультантПлюс. Беларусь / ООО «ЮрСпектр», Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. – Минск, 2018.
9. *Tozik, A. A.* Belarus – Kitay: k novomu kachestvu sotrudnichestva / A. A. Tozik // Ekonomika Belarusi : itogi, tendentsii, prognozy. – 2007. – № 4. – S. 86–91.
10. *Gun, Tszyanvey.* KNR i Respublika Belarus: traditsionnaya družba i vzaimnaya podderzhka / Tszyanvey Gun // Problemy upravleniya : nauchno-prakticheskiy zhurnal. – 2012. – № 2. – S. 35–38.
11. *Li, Yuntsyuan.* Strategicheskoye sopryazheniye dlya stroitelstva “Odnogo poyasa i odnogo puti” / Yuntsyuan Li // Poyas i put: vozmozhnosti dlya Belarusi : materialy Mezhdunar. nauchn.-prakt. konf., Minsk, 24 fevr. 2017 g. / Belorus. gos. un-t ; pod red. A. A. Tozika. – Minsk, 2017. – S. 27–36.
12. *Tsay, Fan.* Vsestonnnye strategicheskkiye otnosheniya mezhdru Kitayskoy Narodnoy Respublikoy i Respublikoy Belarus / Fan Tsay // Problemy sopryazheniya Ekonomicheskogo poyasa Shelkovogo puti i Yevraziyskogo ekonomicheskogo soyuza : materialy Vtorogo belorusko-kitayskogo gumanitarnogo nauchnogo foruma, Minsk, 15–17 iyunya 2017 g. / Institut ekonomiki NAN Belarusi ; redkol.: V. I. Belskiy (predsedatel) [i dr.]. – Minsk, 2017. – S. 8–10.
13. *Vertinskaya, T. S.* Kitaysko-beloruskiy industrialnyy park “Velikiy kamen” kak tochka rosta Minskogo rayona i perspektivnyy gorod-sputnik Minska / T. S. Vertinskaya // Problemy sopryazheniya Ekonomicheskogo poyasa Shelkovogo puti i Yevraziyskogo ekonomicheskogo soyuza : materialy Vtorogo belorusko-kitayskogo gumanitarnogo nauchnogo foruma, Minsk, 15–17 iyunya 2017 g. / Institut ekonomiki NAN Belarusi ; redkol.: V. I. Belskiy (predsedatel) [i dr.]. – Minsk, 2017. – S. 61–72.
14. *Koroteyev, K. Yu.* Rol Industrialnogo parka “Velikiy kamen” v razvitii belorusko–kitayskikh ekonomicheskikh otnosheniy s uchetom perspektiv stroitelstva ekonomicheskogo poyasa shelkovogo puti / K. Yu. Koroteyev // Poyas i put: vozmozhnosti dlya Belarusi : Materialy Mezhdunar. nauchn.-prakt. konf., Minsk, 24 fevr. 2017 g. / Belorus. gos. un-t ; pod red. A. A. Tozika. – Minsk, 2017. – S. 61–71.
15. *Rudy, K. V.* 10 voprosov o kitaysko-belorusskom industrialnom parke / K. V. Rudy // Bankauski vesnik : informatsionno-analiticheskiy i nauchno-prakticheskiy zhurnal Natsionalnogo banka Respubliki Belarus. – 2012. – № 28. – S. 47–52.
16. Soglasheniye o torgovo-ekonomicheskome sotrudnichestve mezhdru Yevraziyskim ekonomicheskim soyuzom i yego gosudarstvami-chlenami, s odnoy storony, i Kitayskoy Narodnoy Respublikoy, s drugoy storony [Elektronnyy resurs] : [zaklyucheno v g. Astone 17.05.2018 g.] // Konsultant-Plyus. Belarus / OOO “YurSpektr”, Nats. tsentr pravovoy inform. Resp. Belarus. – Minsk, 2018.
17. Soglasheniye mezhdru Pravitelstvom Respubliki Belarus i Pravitelstvom Kitayskoy Narodnoy Respubliki o sotrudnichestve i vzaimnoy pomoshchi v tamozhennykh delakh [Elektronnyy resurs] : [zaklyucheno v g. Minske 10.05.2015 g.] // Konsultant-Plyus. Belarus / OOO “YurSpektr”, Nats. tsentr pravovoy inform. Resp. Belarus. – Minsk, 2018.

18. Соглашение между Правительством Республики Беларусь и Правительством Китайской Народной Республики о развитии международных грузовых перевозок и сотрудничестве в реализации концепции строительства Экономического пояса Шелкового пути [Электронный ресурс] : [заключено в г. Пекине 16.05.2017 г.] // КонсультантПлюс. Беларусь / ООО «ЮрСпектр», Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. – Минск, 2018.
19. О развитии двусторонних отношений Республики Беларусь с Китайской Народной Республикой [Электронный ресурс] : Директива Президента Республики Беларусь, 31 авг. 2015 г., № 5 : в ред. Указа Президента Республики Беларусь от 30.11.2017 г. // КонсультантПлюс. Беларусь / ООО «ЮрСпектр», Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. – Минск, 2018.
20. О совершенствовании специального правового режима Китайско-белорусского промышленного парка «Великий камень» [Электронный ресурс] : Указ Президента Республики Беларусь, 12 мая 2017 г., № 166 // КонсультантПлюс. Беларусь / ООО «ЮрСпектр», Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. – Минск, 2018.
18. Soglasheniye mezhdru Pravitelstvom Respubliki Belarus i Pravitelstvom Kitayskoy Narodnoy Respubliki o razvitii mezhdunarodnykh gruzovykh perezovozok i sotrudnichestve v realizatsii kontseptsii stroitelstva Ekonomicheskogo poyasa Shelkovogo puti [Elektronnyy resurs] : [zaklyucheno v g. Pekine 16.05.2017 g.] // Konsultant-Plyus. Belarus / OOO "YurSpektr", Nats. tsentr pravovoy inform. Resp. Belarus. – Minsk, 2018.
19. O razvitii dvustoronnikh otnosheniy Respubliki Belarus s Kitayskoy Narodnoy Respublikoy [Elektronnyy resurs] : Direktiva Prezidenta Respubliki Belarus, 31 avg. 2015 g., № 5 : v red. Ukaza Prezidenta Respubliki Belarus ot 30.11.2017 g. // Konsultant-Plyus. Belarus / OOO "YurSpektr", Nats. tsentr pravovoy inform. Resp. Belarus. – Minsk, 2018.
20. O sovershenstvovanii spetsialnogo pravovogo rezhima Kitaysko-Belorusskogo industrialnogo parka "Velikiy kamen" [Elektronnyy resurs] : Ukaz Prezidenta Respubliki Belarus, 12 maya 2017 g., № 166 // Konsultant-Plyus. Belarus / OOO "YurSpektr", Nats. tsentr pravovoy inform. Resp. Belarus. – Minsk, 2018.

ДЕНОВОЗНАТОРУКІЙ