

**ГОСУДАРСТВЕННО-
ЧАСТНОЕ ПАРТНЁРСТВО
В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ:
СОВРЕМЕННОЕ
СОСТОЯНИЕ, ПРОБЛЕМЫ И
ПУТИ ИХ РЕШЕНИЯ**

Репозиторий БНТУ

Актуальность

- **Государственное-частное партнерство** является достаточно интересной отраслью для изучения, так как служит промежуточным направлением в развитии между государственной и частной отраслями. Данная форма позволяет **преодолеть противоречия**, возникающие в том случае, когда некоторые объекты **не могут быть** переданы в частную собственность, а государство попросту не может обеспечить финансирование.

- Достоинством государственно - частного партнерства является возможность **создания устойчивого инвестиционного механизма**, основанного на сочетании преимуществ частного сектора, который обладает **управленческими навыками, определенными технологиями, достаточными финансовыми ресурсами,** и **государственного сектора, осуществляющего регулирование** соответствующей деятельности и защиту социальных интересов.

Основные предпосылки развития механизма ГЧП в Беларуси:

- 1. изношенность инфраструктуры и **необходимость реализации проектов** по ее обновлению;
- 2. объемы требуемых инвестиций **не позволяют реализовать проекты** исключительно за счет бюджетных средств;
- 3. необходимость использования **передового опыта** и повышения эффективности управления объектами инфраструктуры;
- 4. по большинству инфраструктурных объектов **государство не может** передать частному сектору свою **ответственность** по регулированию социальных стандартов, а частный сектор **не готов нести политический риск** без государственной поддержки.

Этапы развития ГЧП в Республике Беларусь

Центр
ГЧП,
апрель
2014

НИП,
октябрь
2015

Постановление
Правительства
№ 532,
июль 2016

Подготовка
первых
пилотных
проектов,
сентябрь 2016

МИКС,
май
2014

Законо
ГЧП,
декабрь
2015

Постановление
Министерства
экономики № 49,
июль 2016

Основные направления развития инфраструктуры с применением механизма ГЧП



ЭНЕРГЕТИЧЕСКАЯ ИНФРАСТРУКТУРА

Внешние системы электроснабжения, теплоснабжения и газоснабжения



ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА

Автомобильный, железнодорожный, воздушный, трубопроводный виды транспорта



ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОЕ ХОЗЯЙСТВО

Внешние и внутренние системы водоснабжения и водоотведения, теплоснабжения, электроснабжения, системы вентиляции и кондиционирования воздуха и т.д.

СОЦИАЛЬНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА

(без учета объектов жилищно-коммунального хозяйства):



ОБРАЗОВАНИЕ

детские сады, центры развития ребенка, учебно-педагогические комплексы, школы, т.п.



ЗДРАВООХРАНЕНИЕ

больницы, поликлиники, амбулаторные центры, диагностические центры, санатории, здания скорой помощи, родильные дома и т.п.



СПОРТ И ТУРИЗМ

стадионы, футбольные манежи, дома спорта, плавательные бассейны, физкультурно-спортивные комплексы, туристические комплексы и т.п.)



КУЛЬТУРА, РЕЛИГИЯ

дворцы культуры, культурно-развлекательные комплексы, музейные комплексы, памятники архитектуры, галереи, центры искусств, библиотеки, церкви, соборы и т.п

Количество проектных предложений по секторам (ТОП 100)

Тип инфраструктуры	Количество проектных предложений
Транспортная	19
Инфраструктура автомобильного транспорта	18
Энергетическая	5
Социальная	52
Образование	27
Здравоохранение	9
Спорт, культура, туризм	16
Жилищно-коммунальная	12
Прочая инфраструктура	12
Итого	100



Существующие проблемы

- Несмотря на тенденцию развития ГЧП в Республики Беларусь есть соответствующие проблемы, одна из которых заключается в **повышении качества** предоставляемых услуг в различных сферах и отраслях, а также нечеткое представление о **финансовых источниках**, потенциальных **рисках** и ожидаемой **эффективности** от реализации проектов в ряде случаев могут привести к неэффективному использованию ресурсов. Для совершенствования и развития инфраструктуры необходимы инвестиции, однако государство должно также контролировать свои расходы и поддерживать низкий уровень налоговой нагрузки в стране. Для решения этой проблемы многие зарубежные страны стали прибегать к варианту, который **предполагает сочетание участия государства и частного партнерства.**

Основные преимущества



Для
государства

- снижение финансовой нагрузки на бюджет;
- получение объекта в короткие сроки;
- передача части рисков частному партнеру;
- получение современных технологий;
- обеспечение качественными публичными услугами при эксплуатации.



Для
частного
партнера

- получение стабильного долгосрочного дохода на вложенный капитал;
- гарантия сбыта и загруженности мощностей на долгосрочной основе;
- повышение имиджа компании;
- формирование кредитной истории и роста кредитного рейтинга.

Таким образом, можно сделать **ВЫВОД**, что несмотря на наличие в экономике **кризисных явлений**, снижение социально - экономической активности, государственно – частное партнёрство не теряет своей **активности и актуальности**, являясь эффективным инструментом социально – экономического развития. На данном этапе можно говорить лишь о его зарождении. Однако проводимая государственная политика имеет свои результаты.

Реализация проектов ГЧП в Республике Беларусь

Реконструкция автомобильной дороги М–10: граница Российской Федерации (Селище) - Гомель – Кобрин, км 109,9 – км 195,15;

Строительство магистральной автодороги в городе Гомеле, с учетом строительства моста через реку Сож и пяти путепроводов;

Строительство Бешенковичской ГЭС на реке Западная Двина Витебской области;

Строительство мусороперерабатывающего завода в городе Бобруйске;

Реконструкция комплекса зданий УЗ "Городская клиническая больница города Гродно" под "Гродненский областной клинический онкологический диспансер";

Строительство детских дошкольных учреждений в регионах Минской области.