

Иоффе Эмануил Григорьевич
доктор ист. наук
Белорусский государственный
педагогический университет имени
Максима Танка

РОЛЬ И МЕСТО АВИАЦИИ В РАЗВИТИИ ПАРТИЗАНСКОГО ДВИЖЕНИЯ НА ОККУПИРОВАННОЙ ТЕРРИТОРИИ БЕЛАРУСИ В 1943 ГОДУ - Авиация партизанам в годы Великой Отечественной войны. Минск, 2018.С.61-71.

Данная проблема в той или иной степени затрагивалась в исследованиях Н.А.Якубовского, В.Н.Якубовского, В.С.Дегтева, И.С.Кравченко, А.И.Залесского, П.П.Липило, И.Климова, Н.Гракова, А.Ф.Хацкевича, Р.Р.Крючка, В.И.Лемешонка, В.К.Киселёва, В.В.Григорьева, в мемуарах А.И.Брюханова, П.З.Калинина, В.И.Козлова, В.Е.Лобанка, Р.Н.Мачульского, М.С.Прудникова, Н.В.Королёва, В.И.Ливенцева, С.А.Ваупшасова, К.А.Груздева, С.П.Шупени, Д.В.Тябута, П.В.Пронягина, И.П.Сацункевича, В.А.Шаркова, М.М.Джагарова, С.Х.Арзуманяна, И.Г.Шубитидзе, И.К.Захарова, П.Р.Ляховского, Д.М.Лемешонка, К.Т.Мазурова.

К концу 1942 года лётчики Красной Армии и Гражданского воздушного флота (ГВФ)стали регулярно совершать вылеты в партизанские отряды на оккупированной территории Беларуси. Если раньше средствами связи были радио да посыльные, пробиравшиеся на Большую землю несколько месяцев, то теперь стали практиковать вылеты в тыл врага делегатов связи, вызовы на совещания руководящих партийных деятелей и офицеров госбезопасности, партизанских командиров, представителей партийного и комсомольского подполья.

В результате подготовительной работы, проведенной ЦК Компартии Беларуси, Центральным и Белорусским штабами партизанского движения в первый период Великой Отечественной войны, во многом были созданы условия, необходимые для осуществления авиаперевозок во второй период этой войны., который начался с контрнаступления Красной армии под Сталинградом 19 ноября 1942 года и завершился битвой за Днепр. Именно в этот период - осенью 1943 года началось освобождение Беларуси от немецких оккупантов.

Одним из важнейших источников по исследуемой проблеме является исторический формуляр 1-го отдельного авиаполка ГВФ (это наименование Особая Западная авиагруппа получила 3 ноября 1942 года). Он содержит многочисленные факты и примеры того, как авиаторы помогали создавать для врага невыносимые условия на оккупированной территории Беларуси.

В начале 1943 года командование 1-го отдельного авиаполка получило задание установить постоянную связь с белорусскими партизанскими отрядами и соединениями, главным образом в Могилёвской и Витебской областях. С особым подъёмом действовали лётчики, штурманы, инженеры и другие специалисты, понимая, что тем самым они приближают время освобождения родной Беларуси. Авиаторы бесстрашно проникали в тыл врага. Доставка боеприпасов и медикаментов, продовольствия и газет, вывоз больных и раненых, женщин и детей – вот далеко не полный перечень боевой работы, которая выполнялась по заданию Центрального штаба партизанского движения.

В течение 1943-1944 годов 1-й отдельный авиаполк ГВФ интенсивно выполнял полёты по обеспечению частей Красной Армии и партизанских отрядов Беларуси. Так, за 1943 год экипажи полка перевезли 20 700 военнослужащих и раненых, доставили 6551,1 тонны боеприпасов, грузов и консервированной крови. А всего за период войны только к партизанам совершено 3303 боевых вылета, в том числе 1779 с посадкой тылу врага. Перевезено 467,9 тонны грузов, доставлено в тыл 364 и вывезено 1433 человека [2, л.40]

В феврале 1943 года состоялся Пленум ЦК Компартии Беларуси, на котором был рассмотрен ряд вопросов по усилению борьбы белорусских партизан против нацистских оккупантов. Всех его участников доставили из вражеского тыла в Москву и привезли обратно самолётами.

Партизанский край на юге Беларуси и в северо-западной части Украины охватывал 14 районов в четырёхугольнике Олевск-Овруч-Мозырь-Туров с населением более 200 тысяч человек. Здесь около хутора Дубницкого находился аэродром, созданный руками партизан Беларуси и Украины. С марта по июнь 1943 года, не считая специальных рейсов, аэродром принял 65 самолётов, а 64 выбросили над ним груз. Аэродром играл роль базы, через которую многие партизанские отряды снабжались с Большой земли оружием, боеприпасами, медикаментами. Сюда же доставляли раненых и больных для отправки за линию фронта [3, с.321]

Наши самолёты все чаще направлялись в тыл врага. В 1943 году авиация Западного фронта наряду с выполнением своих боевых задач активно поддерживала связь с партизанами Беларуси. В тыл врага было совершено 2 645 самолёто-вылетов, что составило 4,1 % всех боевых вылетов по обслуживанию войск фронта [4, л.211-212]

Интересные сведения о месте авиации в развитии партизанского движения в Беларуси в 1943 году содержатся в мемуарах начальника оперативного отдела БШПД Алексея Ивановича Брюханова «В штабе партизанского движения». В частности, он вспоминал:

«В один из апрельских дней 1943 года меня вызвал П.З.Калинин и сообщил приятную весть: решением Ставки для обслуживания партизан Белоруссии выделяется значительное количество самолётов. По распоряжению начальника ЦШПД мы совместно с представителями авиационных штабов должны составить планы переброски в тыл врага командного состава отрядов и бригад, партийных и комсомольских работников, а также боевых грузов.

В оперативный отдел стали поступать заявки от начальников направлений оперативного отдела, разведчиков, радистов, сотрудников отдела кадров, медико-санитарного отдела, отдела материально-технического снабжения.

Пришлось детально проанализировать каждую заявку и в разумной степени удовлетворить запросы всех отделов штаба. Получив одобрение П.З.Калинина, мы приступили к разработке конкретных планов по переброске за линию фронта людей и боевых грузов. Для этого постоянно находились в контакте с начальником авиации (точнее, с командующим авиацией –Э.И.) воздушно-десантных войск Красной Армии генерал-майором (авиации –Э.И.) А.И.Щербаковым и начальником оперативного управления Военно-Воздушных Сил Красной Армии генерал-майором (авиации-Э.И.) К.А.Журавлёвым.

В результате была разработана операция по переброске боевых грузов, руководителей партизанского движения и партийных работников в тыл врага, получившая название «Гранит». 16 апреля 1943 года план операции был утверждён маршалом авиации А.А.Новиковым (заместителем народного комиссара обороны СССР, командующим ВВС Красной Армии –Э.И.). Для проведения операции привлекались силы воздушно-десантных войск, авиации дальнего действия и самолёты ГВФ.

Операция «Гранит» проводилась с 20 апреля по 1 июня 1943 года. За это время в тыл врага было произведено 624 самолёто-планеро-вылета, переправили 259 руководителей партизанского движения, работников партийного подполья и инструкторов минноподрывного дела, доставили 555 тонн боеприпасов и вооружения. Это была ощутимая помощь советским патриотам, боровшимся с врагом в его тылу. Для сравнения укажем, что в течение 1942 года было сделано всего лишь 168 самолёто-вылетов за линию фронта»[5, с.77-78]

К 20 апреля 1943 года на аэродромах было сосредоточено необходимое количество боевых грузов. В это время начали перебазироваться и авиапланерные средства на оперативные аэродромы.

С районами снабжения была налажена надёжная радиосвязь. Для этого выделили 32 радиостанции. Кроме того, командование авиапланерной группы генерал-майора А.И.Щербакова имело оперативную связь с оперативной группой БШПД 1-го Прибалтийского фронта в селе Хворостово. Команды, находившиеся на подмосковных аэродромах, были соединены телефонной связью. Боевые грузы и люди, согласно плану операции, были перевезены с 20 апреля по 6 июня 1943 года. За это время авиаторы сделали 624 вылета на самолётах и планерах[6, с.47-48]

Вооружение партизан значительно пополнилось. В партизанские отряды было доставлено 6430 автоматов, более 1000 пулемётов, 10 630 винтовок, 465 противотанковых ружей, около 8,5 миллиона различных патронов, 500 миномётов и 23 230 мин к ним, 55 050 ручных гранат, более 125 тонн тола, 23 170 мин, около 9 тонн медикаментов, более 13 тонн соли, 34 типографии, более 5 тонн питания к рациям, около 5 тонн различной литературы, мыло, табак, обмундирование, топографические карты и другие наиболее важные материально-технические средства. Всего было доставлено 555 тонн боевых грузов [7, л.98-100]

Несомненно, что это была ощутимая помощь белорусским партизанам, которые сражались с немецкими оккупантами.

В 1943 году, в отличие от 1941 и 1942 года, наряду с самолётами начали использовать и планеры. Весной 1943 года с помощью планеров были проведены две операции - люди и боевые грузы были доставлены с Большой земли в Витебскую, Вилейскую области и на север Минской области.

Одна из таких операций с помощью планеров была проведена с 6 по 20 марта 1943 года. За этот период с аэродрома оперативной группы БШПД на Калининском фронте в районе Старой Торопы лётчики сделали 85 ночных вылетов. В результате в Бегомль было доставлено 106 человек и перевезено 23 920 килограммов боевых грузов. Тогда же в Селявщину самолёты и планеры переправили 23 409 килограммов грузов, в Рыбаки – 1800, в Ровное поле – 900 килограммов. В Бегомле на 16 планерах высадился десант (120 подрывников), в Селявщину 4 планера доставили 30 человек. Всего в первой операции на аэродромы в Бегомль, Селявщину, Ровное Поле, Загорье и Рыбаки было перевезено 250 человек и 50 тонн грузов (в том числе планерами – 34 300 килограммов), из тыла вывезено 82 человека и 800 килограммов ценного груза. В операции принимали участие самолёты СБ, ДБ-3ф, ДБ-3а, Р-6 и планеры А-7, Г-11 [6, с.48-49].

С помощью планеров в район Бегомля были переброшены и благополучно приземлились группы Ф.М.Седлецкого, Н.П.Покровского, В.Е.Чернышева, Д.М.Армянинова, В.З.Царюка, П.М.Червякова с рацией, Е.Д.Гапеева, Д.К.Сукачёва, Г.А.Сидорка, отряд В.А.Манохина. Всего к 22 марта 1943 года на Бегомльском аэродроме приземлилось 48 планеров [7, л.102]

В организации авиаперевозок активное участие принимал лётчик-испытатель Сергей Николаевич Анохин. Он готовил парашютистов к полётам, инструктировал экипажи, сам часто летал на оккупированную территорию Беларуси, нередко принимал участие в боях.

Спустя некоторое время по инициативе командования ВВС Красной армии С.Н.Анохина отозвали для выполнения спецзаданий. Он стал испытателем поршневых и реактивных самолётов. Ему было присвоено звание Героя Советского Союза. Деятельность С.Н.Анохина была отмечена многими наградами, в том числе и медалью «Партизану Отечественной войны» [8, с.2]

Кроме авиапланерных групп ВДВ Красной Армии и авиации дальнего действия белорусским партизанам оказывала помощь и фронтовая авиация. Так, 19 июня 1943 года для Чашникской партизанской бригады «Дубова» под командованием Ф.Ф.Дубровского, действовавшей в Витебской области, было отправлено 14 000 винтовочных патронов, 12 000 патронов для автоматов и 160 для противотанковых ружей. Тремя днями раньше для партизанской бригады им. В.И.Чапаева под командованием

В.В.Мельникова было отправлено 6600 патронов для винтовок, 6000 – для автоматов и 8—для ПТР [9, л.56, 50]

Начиная с 1943 года, лётчики 62-го гвардейского авиаполка ГВФ регулярно вылетали к партизанам Брянщины и Беларуси.

С 24 октября 1943 года по 1 апреля 1944 года, обслуживая партизанские отряды в Беларуси, 62-м гвардейским авиаполком вывезено 96 раненых. 123 семьи партизан, оставлено 29,5 тонны грузов [10, с.52-53]

24 июня 1943 года ЦК КП(б) Беларуси принял специальное постановление «О разрушение железнодорожных коммуникаций методом «рельсовой войны». Для успешного осуществления этой операции белорусским партизанам с советского тыла в период с 16 июля по 5 августа 1943 года было заброшено с помощью авиации 144 тонны боевых грузов.

Воины 62-го гвардейского авиаполка ГВФ поставляли взрывчатку в партизанские соединения И.Д.Ветрова, В.З.Коржа и в 64-ю партизанскую бригаду им.В.П.Чкалова под командованием Н.Н.Розова.. В этих полётах в тыл врага отличились Герой Советского Союза Б.А.Лахтин, В.А.Ярошевич, В.Г.Горохов, а.И.Колесов, П.П.Тращенко, Н.П.Локтев.

В частности, лётчик Николай Петрович Локтев совершил свыше 700 вылетов в партизанскую зону, сделав в тылу врага около 400 посадок, Он летал в бригады Гомельского, Минского и пинского партизанских соединений. За боевые заслуги Николай Петрович был награждён двумя орденами Красного Знамени, орденом Отечественной войны 1-й степени, двумя орденами Красной Звезды, медалью «Партизану Отечественной войны» 1-й степени.

Впоследствии Н.П.Локтев вспоминал:

«6 ноября 1943 года 10 самолётов По-2 были подготовлены для доставки боеприпасов партизанам Белоруссии. Первому приказали взлететь мне. А потом стартовали В.Горохов, С.Степанов,, К.Сазонов, Л.Волков, Н.Быстров, Г.Погребняк, А.Кургузов, Б.Лахтин. Погода стала портиться, поэтому пришлось снизиться, пробивать облачность и на высоте 100-150 метров лететь в ночных условиях до партизанского аэродрома. Самолёты встретил командир бригады (в действительности, командир Пинского партизанского соединения –Э.И.) генерал-майор Корж. Он ознакомил авиаторов с боевой деятельностью партизан и просил передать командованию, что его подразделения в продуктах и медикаментах не

нуждаются. Нужны патроны, мины, взрывчатка, гранаты, автоматы и противотанковые ружья. Так было положено начало массовым полётам наших лётчиков к партизанам В.З.Коржа”[10, с.54]

24 августа 1943 года 2-й отдельный авиаполк ГВФ был преобразован в 105-й отдельный гвардейский авиаполк ГВФ.

В октябре 1943 года, когда войска 1-го Прибалтийского фронта, возобновили наступательные операции на невелиско-витебском направлении, этот авиаполк выполнял значительное количество полётов для уточнения дислокации партизанских отрядов и обеспечения координации их действий с наступающими частями Красной Армии. В этот период партизанским отрядам Витебщины было доставлено 36 933 килограмма боеприпасов, 3000 килограммов другого груза, вывезено 179 раненых [10, с.61]

В ноябре 1943 года авиаторы 1-го Прибалтийского фронта сделали 12 самолёто-вылетов (на машинах Р-5) в Витебскую область и доставили бригадам Ф.Ф.Дубровского, И.Ф.Титкова, В.Е.Лобанка, И.К.Захарова и В.Е.Токваладзе патроны, тол, литературу (более 3 000 килограммов грузов). Обратными рейсами они вывезли в советский тыл 15 раненых и больных партизан [11, л.415].

Ощутимую помощь белорусским партизанам оказывало и командование Белорусского фронта. Только в партизанское соединение И.П.Кожара, которое действовало в Гомельской области, авиация Белорусского фронта (Центральный фронт был переименована в Белорусский 20 октября 1943 года –Э.И.) с 16 октября по 6 ноября 1943 года произвела 32 самолёто-вылета и доставила 132 920 патронов, 300 килограммов тола, бикфордов и детонирующий шнур. В советский тыл было вывезено 5 раненых офицеров Красной Армии, 31 раненый партизан, 9 женщин и детей.

Много ценных грузов доставила партизанам Беларуси 1-я воздушная армия, самолёты которой месяц за месяцем совершали полёты в партизанские отряды. В справке штаба армии отмечено, что в феврале 1943 года народным мстителям Западного направления было доставлено 22,9 тонны груза [12, л.2,6, 10, 13]

В марте, апреле и мае 1943 года объём перевозок значительно увеличивался. Кроме боеприпасов, взрывчатки авиаторы перевозили в партизанские бригады сапёров, связистов, инструкторов.

Именно 1-я воздушная армия наносила бомбовые удары по войскам противника, которые были сосредоточены вблизи фронта, в районах действий партизан Беларуси и России. с 1 июня по 26 октября 1943 года части 1-й воздушной армии сделали огромное количество самолёто-вылетов в партизанские районы: в июне -742, июле – 275, августе – 123, сентябре – 119, октябре – 17. Всего – 1296 самолёто-вылетов {1, л.49, 51, 54}.

В периоды напряжённых боёв командование фронтов брало на себя заботу о снабжении партизан боеприпасами. Приведём конкретный пример.

15 декабря 1943 года командующий войсками 1-го Прибалтийского фронта генерал армии И.Х.Баграмян получил радиogramму о том, что белорусские партизаны ведут тяжёлые бои с немецкими войсками в районе Бегомля. И тогда он наложил резолюцию члену Военного совета фронта Д.С.Леонову :

«Прошу срочно организовать подачу боеприпасов по воздуху».

Начальнику штаба фронта генералу В.В.Курасову было дано указание: «Проследите за оперативной обстановкой у партизан и подачей боеприпасов».

В результате помощь белорусским партизанам была оказана незамедлительно[13, с.76].

подавляющее большинство авиаторов, летавшие в тыл врага, чтобы помочь белорусским партизанам, проявляли беспримерное мужество и отвагу. Многим из них было присвоено высокое звание Героя Советского Союза. Среди них были лётчики Б.Г.Лунц, Б.Т.Калинкин, П.Н.Якимов, В.И.Масленников, И.С.Валухов, И.Д.Козлов, С.А.Фроловский, Б.А.Лахтин, Е.С.Езерский, П.М.Михайлов, П.Т.Кошуба, Г.А.Таран, Ф.Г.Радугин, В.А.Шипилов, В.Ф.Павлов, И.И.Рыжков, А.С.Шорников, штурманы А.П.Буланов, Н.Н.Покачалов.

Так, Борис Григорьевич Лунц совершил 405 боевых вылетов в районы действия партизан, из них 96- днём и 309 – ночью. 18 июня 1943 года с незнакомой площадки Горелец, которая находилась в 50 километрах от Осиповичей. Он вывез тяжело раненого командира партизанской бригады «Беларусь», впоследствии Героя Советского Союза Н.П.Покровского и других партизан. Была нелётная погода, облачность 10 баллов, дождь. Но все раненые были доставлены в госпиталь и своевременно получили медицинскую помощь.

Отмечая исключительную роль и место в развитии партизанского движения на оккупированной территории Беларуси в 1943 году, необходимо подчеркнуть, что в течение этого года был сделан 1931 успешный самолёто-вылет, в том числе фронтовой авиацией – 1010, авиацией дальнего действия – 622, авиапланерными группами - 299. За это время в тыл врага было переправлено 1626 человек, в том числе фронтовой авиацией -689, авиапланерными группами – 472, АДД – 465. Кроме того, воздушным путём было доставлено 1045,6 тонны различных грузов, из них АДД – 622 тонны, авиапланерными группами – 214,5, фронтовой авиацией – 209,!, вывезено из тыла противника 4204 раненых и больных, в том числе фронтовой авиацией – 2383, авиацией дальнего действия – 1623, авиапланерными группами – 198[14, л.130, 133]

14. НА РБ. Ф.3500. Оп.3. Д.110

Несомненно, что роль и место авиации в развитии партизанского движения на белорусской земле в 1943 году резко возросли в сравнении с 1941-1942 годами или с первым периодом войны. Если в 1941-1942 годах в партизанскую зону было сделано 168 самолёто-вылетов, переброшено 200 человек, то во второй период войны в помощь народным мстителям Беларуси было произведено больше самолёто-вылетов в 11,5 раза, переправлено людей в 8 раз, доставлено грузов в 16,5 раза и вывезено из тыла врага людей в 24 раза больше [13, л.126-130]

Таким образом, советская авиация в 1943 году сыграла значительную, очень важную роль в развитии и успехах партизанского движения на оккупированной территории Беларуси.

1.»Гражданская авиация», 1971. № 5.

2. Центральный архив Министерства гражданской авиации (далее -ЦА МГА). Ф.1. Оп.2793. Д.117.

3.Калинин П.З. Белорусский штаб партизанского движения/П.З.Калинин//.Непокорённая Белоруссия – М., Воениздат, 1963 – 375 с.

4.Центральный архив Министерства обороны Российской Федерации (далее – ЦАМО РФ). Ф.290. Оп.3284.Д.300.

5.Брюханов А.И.В штабе партизанского движения/А.И.Брюханов.//Мн.: Беларусь, 1980 – 256 с.

6. Якубовский Н.А. Крылатые помощники партизан/Н.А.Якубовский, В.Н.Якубовский //Мн.: Беларуская навука, 1998 -191 с.

7. Национальный архив Республики Беларусь (далее – НА РБ) .Ф.3500.Оп.3. Д.110.

8. Левин В. Крылья над лесом/В.Левин// Вечерний Минск, 1980, 6 мая.

9. НА РБ. Ф.479. Оп.1. Д.14.

10. Дегтев В. Крылья Белоруссии/ В.Дегтев//Мн., «Беларусь»,1973 –176 с.

11. Российский государственный архив социально-политической истории (РГАСПИ).Ф.69. Оп.1. Д.41.

12. ЦАМО РФ. Ф.290. Оп.3284.Д.297.

13. Андрианов В.Из опыта боевых действий партизан против карателей /В.Андрианов // Военно-исторический журнал. 1979. № 1.- С.72-76.

14. НА РБ. Ф.3500. Оп.3.Д.110.