

Автор – Арлукевич Елизавета Дмитриевна, магистрант кафедры педагогике ФСПТ

Специальность 1-09 81 01 Образовательный менеджмент

Проект «Посмотри в окно!»

Авторы проекта: Каминский
Евгений

Руководитель проекта: Будейко
А.И., Арлукевич Е.Д., Гудинович
М.А.

г. Лида, 2016 г.

Заявка

на участие в республиканском проекте «100 идей для Беларуси»

1. Наименование проекта

«Посмотри в окно!»

2. Автор проекта (место работы (учебы), должность (курс, класс, группа и др.), телефоны, электронная почта, адрес почты для обмена данными, прочие сведения)

Каминский Евгений, учащийся 11 «А» класса СШ № 6 г. Лиды, т. 55 77 68, 80292862091,
e-mail: betti_160288@mail.ru

3. Актуальность, новизна и оригинальность проекта

Внедрение исторических знаний об истории городских улиц, личностей, чьим именем они зовутся в повседневную жизнь пассажиров общественного транспорта

4. Цель и задачи, которые будут решены при реализации проекта

Цель проекта:

- Формирование интереса и усвоения общих знаний по истории улиц города Лиды

Задачи проекта:

- Создание цикла видеороликов с внедрением в программу «Яндекс-карты» информации про улицы города (история происхождения, краткая биография исторической личности, в честь которой она названа)

- Создание цикла радиопередач по улицам города, по которым пролегают городские автобусные маршруты (например, маршрут № 2)

- Рассказать пассажирам общественного транспорта (гостям и жителям) города Лиды об истории улицы, по которой едет (останавливается) автобус

- формирование туристического интереса к проекту (создание рекламных буклетов, распространение информации о проекте в СМИ)

5. Технические (экономические, социальные) преимущества проекта

Распространение знаний по истории улиц города, формирование интереса у простых горожан-пассажиров к краеведению, скрашивание досуга пассажиров общественного транспорта во время рутинной поездки на/с работы без больших затрат, создание туристической изюминки для города Лиды

6. Сведения об охране интеллектуальной собственности (наличие патента и др.)

нет

7. Текущая стадия развития проекта (с описанием)

а) подготовлена информация по улицам города, по маршруту № 2

б) разработаны и сняты видеоролики, с краткими историями про 4 улицы, по которым проходят некоторые автобусные маршруты города

в) видеоролики сняты и внедрены в специализированную программу «Яндекс карты» (при помощи клика на значок, открывается видео с историей улицы)

8. Предложения по дальнейшей реализации проекта (с обоснованием)

а) Проведение переговоров с автобусным парком г. Лиды о возможности и перспективе внедрения информации, технических возможностях транспорта

б) финансирование (оказание административной поддержки по внедрению всех этапов проекта в жизнь, организационная помощь, информационная поддержка и т.п. администрации города и частных компаний, оказывающих туристические услуги);

в) Увеличение числа видеоисторий и запуск проекта по пробным маршрутам, информационным и туристическим сайтам г. Лиды

Дата заполнения

Подпись кандидата _

РЕПОЗИТОРИЙ КАФЕДРЫ

Краткое описание проекта «Посмотри в окно!»

Цель проекта: Формирование интереса и усвоения общих знаний по истории улиц города Лиды

Задачи проекта:

✓ Создание цикла видеороликов с внедрением в программу Яндекс-карты информации про улицы города (история происхождения, краткая биография исторической личности, в честь которой она названа).

✓ Рассказать пассажирам общественного транспорта (гостям и жителям) города Лиды об истории улицы, по которой едет (останавливается) автобус

✓ Создание цикла радиопередач по улицам города, по которым пролегают городские автобусные маршруты (например, маршрут № 2)

✓ Формирование туристического интереса к проекту (создание рекламных буклетов, распространение информации о проекте в СМИ)

Проект «Посмотри в окно!» носит культурно-образовательный характер. При его внедрении в транспортную сеть города ожидается развитие интереса пассажиров общественного транспорта (жителей и гостей города) к истории улиц города, историческим личностям, в честь которых они названы, их роли в истории города и государства. Помимо этого ожидается повышение туристического интереса, внедрение данного проекта в экскурсионный тур по городу.

Каждый день мы ездим в автобусах, маршрутках и автомобилях, смотрим в окно и что мы видим? - Улицы, дома, административные и торговые здания. И всё?! – Ведь каждая улица имеет свою историю, имя! Вы никогда не задумывались, почему, например, улица Советская называется именно так, всегда ли она существовала и называлась этим именем? – Думаю, что каждый человек, глядя в окно автобуса, так или иначе, задавался этими вопросами! Наш проект призван ответить на них и не только!

Для примера можно взять маршрут городского автобуса № 2 «ул. Крупской – ОАО Лакокраска». Он пролегает через следующие улицы: ⇨ Крупской ⇨ Куйбышева ⇨ 8 Марта ⇨ Советская ⇨ Елмуна ⇨ Качана

десятилетие в переулок им. Крупской, северо-западный отрезок ул. Крупской — им. Гастелло.

Крупская Надежда Константиновна (1869-1939). - родилась в 1869 г. в Петербурге. В доме родителей, проникнутых революционными идеями, Н. К. Несмотря на трудное материальное положение, окончила гимназию с золотой медалью. С 1891 г. по 1896 г. преподавала в воскресной школе и вечерних классах для рабочих в Петербурге (за Невской заставой). В эти же годы она усвоила марксистское мировоззрение, вела революционную пропаганду среди рабочих и участвовала, вместе с В. И. Лениным, в создании "Союза Борьбы за освобождение рабочего класса". Арестованная во время забастовки 1896 г. Н. К. подверглась 6-месячному тюремному заключению, по отбытии которого была выслана на 3 года в Минусинский округ (село Шушенское), где вышла замуж за Вл. Ильича Ленина. С 1901 г. работала в Мюнхене, в качестве секретаря "Искры", затем членом "Заграничной Лиги русских социал-демократов", а после III съезда партии - секретарем заграничной части ЦК. По приезде в Россию, в 1917 г., сначала работала в Секретариате ЦК, но вскоре была выбрана в Выборгскую районную думу и работала там в управе, заведя делом народного образования; одновременно вела и партийную работу. После Октябрьского переворота Н. К. работает в Наркомпросе, где заведует в качестве члена коллегии внешкольным образованием и, кроме того, входит в Главный Ученый Совет, где руководит научно-политической секцией С 1929 г. - заместитель наркома просвещения РСФСР. С 1920 г. - председатель Главполитпросвета при Наркомпросе. С 1924 г. - член ЦКК, с 1927 г. - член ЦК партии. Член ВЦИК и ЦИК СССР.

Улица Куйбышева. До сентября 1939 г. носила имя Э. Рыдз-Смиглы (польский военачальник и политик, маршал Польши (с 1936), верховный главнокомандующий польской армии в войне с 1939 года.). 22 мая 1958 г. «в целях упорядочения наименования улиц в связи с подготовкой к Всесоюзной переписи населения» исполком переименовал в проезд с ул. Крупской на ул. Невского, ранее именовавшийся ул. Куйбышева, переименовал в ул. 4-ая Куйбышева. «Параллельно с ул. Куйбышева, образованному проезду присвоить наименование ул. 3-ая Куйбышева, вновь застраиваемому проезду параллельно ул. Куйбышева присвоить наименование 2-ая Куйбышева».

Валери́ан Влади́мирович Ку́йбышев родился 25 мая (6 июня) 1888, Омск, Акмолинская область, Российская империя — 25 января 1935, Москва, РСФСР, СССР) — революционер, а затем советский партийный и политический деятель. Награждён орденом Красного Знамени.

Член ЦИК СССР 1-6 созывов, кандидат в члены ЦК ВКП(б) (1921—1922), член ЦК ВКП(б) (1922—1923, 1927—1935), член Политбюро ЦК

ВКП(б) (1927—1935), член Оргбюро ЦК ВКП(б) (1922—1923, 1934—1935), секретарь ЦК ВКП(б) (1922—1923), член **ЦКК ВКП(б) (1923—1927)**.

Улица 8-е Марта – часть улицы ксендза Скорупки (до сентября 1939 г.) Игнатий Ян Скарупка - родился 31 июля 1893 года в Варшаве - 14 августа 1920 года в Восава - польский католический священник, военным капеллан.

Выпускник Петербургской семинарии (1916), работал в России. С 1918 года в Польше. В июле 1920 года добровольцем служил в Войске Польском в качестве военного капеллана. Участвовал в битве за Осов. Погиб в атаке на большевистские позиции, когда шел против врагов с крестом в высоко поднятой руке. Похоронен был на варшавском кладбище Повонзки. Посмертно награжден Серебряным Крестом Ордена Виртути Милитари (1920), а также Орденом Белого Орла (2010). Его личность указывают в качестве примера патриота и героя, а также символа Варшавской битвы. В его память поставили также памятники и скульптуры.

Улица Советская. Носит своё имя с сентября 1939 г. – ранее ул. Сувальская. Улица Сувальская (ныне Советская) в межвоенное двадцатилетие была главной улицей города Лиды, которая определяла его облик. Полное название ее: улица Сувальского полка. Такое название ей уделено увековечивания 41-го полка Сувальских стрелцов, которые определялись в боях за Лиду в 1919 и 1920 годах. К восстановлению независимости эта улица называлась Виленской, так как по ней пролегал старый почтовый тракт, связывающий Мир и Новогрудок из Вильнюса. Длина улицы Сувальской от подножия замка Гедимина до пересечения с железнодорожной колеей на Молодечно превышала 1,5 км. Улица была мощеная, вымощенная полевым камнем, изредка обсаженная деревьями. В межвоенное двадцатилетие на улице Сувальской находились важнейшие учреждения, святыни и кинотеатры. Улица была местом шествий, парадов, гуляний, которые происходили по поводу государственных торжеств. Улица была также любимым местом прогулок жителей и свиданий молодежи. А самое важное, что на Сувальской можно было купить все, чего человек пожелает, а не только знаменитые "мыдла и повидло". На переломе двадцатых и тридцатых годов на ул. Сувальской находилось 20 галантерейных магазинов, 14 из изделиями текстильной промышленности, т.н. мануфактура, 13 с товарами потребительскими, 9 из т. н. товарами колониальными, 6 пивных, 5 магазинов с обувью, 5 кондитерской, 3 магазина, 3 магазина с ветчиной и копчёностям, 3 с напитками алкогольными, 2 с мебелью и т.д., были такж 4 банки. Свои услуги предлагали: портные, кожевники, сапожники, парикмахеры, ювелиры,

мастера часовых дел, фотографы, бюро. С ул. Сувальской были связаны фамилии 10 врачей различных специальностей

Улица Баумана. 5 октября 1948 г. Совет Министров БССР принял постановление «О праве граждан на строительство и покупку индивидуальных жилых домов». Граждане незамедлительно принялись осуществлять свое право. Разрешение на строительство стали выдавать с 1949 г. За пять лет маленькими частными домиками были застроены Росляки, Кошары, Слобода, Заречье, Пески. Появились десятки новых коротеньких улочек и переулков. На Заречьи – ул. им. Баумана. **Николай Эрнестович Бауман** (революционный псевдоним Грач) (1873-1905) – деятель русского революционного движения с 90-х годов. Ветеринарный врач. В 1904 руководитель Московского комитета и Северного бюро ЦК партии.

Улица Качана. 26 апреля 1973 г. «в ознаменование 28 годовщины со дня Победы над фашистской Германией и с целью увековечения памяти советских воинов, отличившихся при обороне г. Лида в первые дни войны, а также активных участников партизанского и подпольного движения в городе Лиде и районе в годы ВОВ, погибших в боях с немецко-фашистскими захватчиками», исполком принял решение назвать проектируемую улицу, идущую от Минского шоссе к лакокрасочному заводу ул. имени Качана Анатолия Гавриловича, активного участника подполья в городе Лида.

Материал по улицам к видеороликам для программы «Яндекс-карты»

Улица Куйбышева. С января 1940 года бывшая улица Рыдз-Смиглы была переименована на улицу Куйбышева

26 мая 1955 г. Горисполком утвердил список городских улиц. В списке 148 улиц и 15 переулков: среди них и улица Куйбышева, названная в честь **Куйбышева Валериана Владимировича** (годы жизни - 1888-1935)

Член партии с 1904 г. Участник революции 1905-1907 гг. В гражданскую войну - один из политических руководителей Красной Армии. С 1922 г. - секретарь ЦК, с 1923 г. - председатель ЦКК партии, одновременно - нарком РКИ, заместитель председателя СНК и СТО. С 1926 г. - председатель ВСНХ. С 1930 г. - председатель Госплана СССР, заместитель председателя СНК и СТО. С 1934 г. - председатель комиссии советского контроля, 1-й заместитель председателя СНК и СТО. В 1922-1923 гг. и с 1927 г. - член ЦК партии. С 1927 г. - член Политбюро ЦК, в 1923-1926 гг. - член Президиума ЦКК партии. Член ВЦИК и ЦИК СССР.

В честь Куйбышева названы улицы и площади в ряде городов. В советское время имя Куйбышева носили различные предприятия, суда (Валериан Куйбышев (танкер), теплоход), колхозы, дворцы культуры,

пионерские лагеря и учебные заведения, в частности: среди них и улица в нашем городе, на которой и находится наша школа.

Улица Рыбиновского. 26 апреля 1973 г. «в ознаменование 28 годовщины со дня Победы над фашистской Германией и с целью увековечения памяти советских воинов, отличившихся при обороне г. Лида в первые дни войны, а также активных участников партизанского и подпольного движения в городе Лиде и районе в годы ВОВ, погибших в боях с немецко-фашистскими захватчиками», исполком переименовал ул. 2-ую Красноармейскую в ул. им. **Рыбиновского Василия Александровича.**
Годы жизни – 1918 – 1944

Участник коммунистического подполья и партизанского движения на территории Лидского р-на в годы Великой Отечественной войны. Родился в д. Новая Великолукского р-на Псковской обл. С 1938 в Красной Армии. Окончив политическое училище МВД, работал в органах советской милиции в г. Великие Луки. С начала Отечественной войны в отряде народного ополчения, затем в партизанском отряде, с 28.1.1943 в качестве командира партизанской спецгруппы на территории Лидского р-на, ст. лейтенант. Группа добывала и передавала разведданные о вражеских гарнизонах, о движении ж.-д. эшелонов по линиям Вильнюс — Лида — Барановичи и Гродно — Лида — Молодечно. Осенью 1943 арестован при выполнении боевого задания в Лиде. 52 дня находился в одиночной камере Лидской тюрьмы. Подпольщики организовали ему побег из тюрьмы. Погиб от рук бандита на хуторе у д. Докудово Лидского р-на. Похоронен в д. Докудово в братской могиле. Посмертно награждён орденом Отечественной войны II степени.

Улица Гастелло. Основана в 1955 году. Названа в честь **Николая Францевича Гастелло** Годы жизни - 1907—1941 — советский военный лётчик, участник трёх войн, Погиб во время боевого вылета. Герой Советского Союза, посмертно. Участник Великой Отечественной войны с первого дня. Был назначен капитаном 2-й эскадрильи. 26 июня 1941 года во второй половине дня экипаж Гастелло вылетел для нанесения удара по немецким войскам наступающим на Минск. Наши летчики обнаружили немецкую колонну, двигавшуюся по шоссе. Они сбросили бомбы на танки и автомобили противника. Стрелки экипажа, ведя огонь из пулеметов, вывели из строя 12 автомобилей (включая легковые и штабной автобус). Немецкие зенитки открыли по самолету огонь. От попадания зенитного снаряда самолет-бомбардир загорелся. Пожар разгорался все сильнее. Сбить пламя скольжением не удавалось. Гастелло понял, что до своих не дотянуть, и решил направить горящий самолет на расположившуюся в деревне Моцки немецкую воинскую часть. Он развернул над лесом свой самолет, но до

деревни не дотянул - самолет упал на опушке леса. Вместе с Гастелло погибли члены экипажа: штурман лейтенант А.А.Бурденюк, стрелок-радист старший сержант А.А.Калинин и стрелок лейтенант Г. Н.Скоробогатый. Все они посмертно награждены орденом Отечественной войны 1 степени. Звание Героя Советского Союза Николаю Францевичу Гастелло присвоено посмертно 26 июля 1941 года за наземный таран. Приказом министра обороны СССР капитан Н.Ф.Гастелло навечно зачислен в списки одного из авиационных полков. Памятники ему были установлены в Москве, Минске и на территории Ворошиловградского высшего военного авиационного училища штурманов. Его именем назывались колхозы, совхозы, фабрики, заводы, улицы, пионерские дружины и даже теплоход. В том числе и улица нашего города

Улица Красноармейская (бывшая Казарменная). Носит это имя с января 1940. В честь Красной Армии. Рабоче-крестьянская Красная армия (РККА, Красная армия) — формирование (вооружённые силы, позднее сухопутные войска) РСФСР в 1918—1922 годах и Сухопутные вооружённые силы СССР в 1922—1946 годах (позднее — Советская армия [СА]. Днём создания РККА принято считать 23 февраля 1918 года - День защитника Отечества. Именно в этот день началась массовая запись добровольцев в отряды РККА, создаваемые согласно декрету СНК РСФСР «О Рабоче-Крестьянской Красной Армии», подписанному 15 (28) января 1918 года. В создании Красной армии активно участвовал Л. Д. Троцкий.

Таким образом, можно разработать и записать экскурсии для каждого из 12 маршрутов городских автобусов.