

Министерство образования Республики Беларусь
Учреждение образования
«Белорусский государственный педагогический университет имени
Максима Танка»
Исторический факультет

**БЕЛОРУССКАЯ ГОСУДАРСТВЕННОСТЬ:
ИСТОКИ, СТАНОВЛЕНИЕ, РАЗВИТИЕ
(IX–XXI вв.)**

Материалы
Республиканской научно-теоретической конференции
Минск 29 июня 2017 г.

Минск
РИВШ
2017

УДК 323(476)(091)(082)

ББК 66.3(4Бел)я43

Б43

Рекомендовано

советом исторического факультета
УО «Белорусский государственный педагогический
университет имени Максима Танка»
(протокол № 10 от 24 мая 2017 г.)

Редакционная коллегия:

кандидат исторических наук доцент *А. В. Касович* (отв. ред.);
кандидат исторических наук доцент *С. П. Шупляк*;
кандидат исторических наук доцент *А. А. Корзюк*;
кандидат исторических наук доцент *А. Ф. Великий*

Рецензенты:

доктор исторических наук профессор *А. М. Лютый*;
доктор исторических наук профессор *И. В. Варивончик*

Белорусская государственность: истоки, становление,
Б43 развитие (IX–XXI вв.) : материалы Респ. науч.-теорет. конф.,
Минск, 29 июня 2017 г. / редкол.: А. В. Касович (отв. ред.)
[и др.]. – Минск : РИГШ, 2017. – 232 с.
ISBN 978-985-586-041-0.

В сборнике представлены актуальные материалы исследований,
посвященные проблемам белорусской государственности в истори-
ческом, социально-культурном и геополитическом аспектах.

Адресуется преподавателям, аспирантам и студентам вузов.

УДК 323(476)(091)(082)

ББК 66.3(4Бел)я43

ISBN 978-985-586-041-0

© Оформление. ГУО «Республиканский
институт высшей школы», 2017

важныя ўстановы, як стаматалагічны цэнтр і дзіцячая паліклініка. Акрамя таго, тут знойдзеца месца і для братаў нашых меншых: на вуліцы знаходзіцца невялікі па памеры, але з вялікім асартымантам тавараў для нашых хатніх улюбёндаў, зоомагазін.

Асабліва прыгожая вуліца Яна Чачота ў начны час. Быццам тысячы агеньчыкаў асвятляюць яе з усіх бакоў. У вокнах шматпавярховак гарыць святло, а кожнае акно – чыё-небудзь жыццё, і ты ідэш і міжволі задумваешся, што робіць у гэты момант той ці іншы чалавек, чый сілуэт бачны ў акне. Здавалася б, што з надыходам цемры, людзей павінна станавіцца на вуліцы менш. Але тут усё наадварот. Гуляючы па ёй у такі час, ты сустрэкаеш такіх жа бесклапотных маладых людзей, якія атрымліваюць асалоду ад вечара і адзін ад аднаго, людзей, якія спяшаюцца дадому пасля цяжкіх працоўных будняў, людзей з маленькімі чатырохногімі сябрамі.

Магчыма, маё апісанне вуліцы Яна Чачота нагадала вам не адну вуліцу ў гэтым горадзе. Ды, мабыць, многія з іх падобны адна на адну. Але, на мой погляд, кожны з іх – асабліва, і асаблівай яе робім мы самі. Я спадзяюся, што наш Маскоўскі раён з часам будзе толькі квітнець, а на старонках часопісаў будучы з'яўляцца толькі добрыя навіны аб ім самім, яго вуліцах і аб іх жыхарах.

Літаратура

1. Русская фантастика / Книжная полка [Электронны рэсурс] // Кир Булычев. Опозоренные города – Рэжым доступу: http://books.rusf.ru/unzip/add-on/xussr_av/bulyc322.htm?2/4 – Дата доступу: 25. 03. 2017.

2. Администрация Московского района г. Минска [Электронны рэсурс] // Социально-экономический паспорт района – Рэжым доступу: <http://mnsk.minsk.gov.by/svedeniya-otrajone-new/sotsialno-ekonomicheskij-pasport-raiona> – Дата доступу: 25. 03. 2017.

3. Максім Гарэцкі : Гісторыя беларускае літаратуры / Уклад. і падрыхт. Тэксту Т. С. Голуб. – Мінск : Маст. літ., 1992. – С. 184 – 189.

4. Беларуская энцыклапедыя: у 18 т. / рэдактар: П. Пашкоў (гал. Рэд.) [і інш.]. – Мінск : “Беларуская энцыклапедыя”, 2003 – 17 т. – С. 108 – 112.

МИНСКИЙ МЕТРОПОЛИТЕН – ВАЖЕИШАЯ ТРАНСПОРТНАЯ АРТЕРИЯ МОСКОВСКОГО РАЙОНА МИНСКА

*Рыбак Л.А. – І курс, фізико-математический факультет, БГПУ, Минск
науч. рук. – Ратко А.Ф., кандидат исторических наук, доцент, БГПУ*

Московский район – один из самых красивых районов города Минска. Он находится в юго-западной части города, образован в 1977 г. За последнее десятилетие эта часть города Минска потерпела ряд изменений и новообразований. Район славится своими современными архитектурными сооружениями и историческими достопримечательностями. В районе большой популярностью пользуется метро. Через Московский район проходит линия Минского метрополитена, так называемая «синяя ветка». Три станции: «Михалово», «Петровщина», «Малиновка» – являются одними из самых посещаемых минчанами. Минский метрополитен – достопримечательность не только Московского района, но и Республики Беларусь в целом.

3 мая 1977 года было начато строительство Минского метрополитена.

Возведение первой линии метрополитена от станции «Институт культуры» до станции «Московская» было закончено уже в 30 июня 1984 г. Протяженность линии метро составила 7,84 км с восьмью станциями и электродепо «Московское». В период пускового участка главная транспортная артерия города – Ленинский проспект – в течение трех лет была полностью закрыта для движения всех видов транспорта, и не будь серьезной подготовки, город бы столкнулся с непреодолимыми транспортными трудностями. Также было продумано решение проблем с сетью водостоков, теплофикацией, электроснабжением и связью. Следует отметить, что участок первой линии метрополитена был введен в эксплуатацию 29 июня 1984 г., что на 6 месяцев раньше установленного срока. 40-летие

освобождения Беларуси от немецко-фашистских захватчиков являлось причиной столь раннего окончания работ.

Эксплуатация первого участка линии метро от станции «Институт Культуры» до станции «Московская», показала необходимость продления линии и, в 1986 г. был введен в эксплуатацию участок от станции «Московская» до станции «Восток» протяженностью 1,71 км.

Строительство первого участка второй линии метро было начато в 1985 г. Станцию «Тракторный завод» и станцию «Фрунзенская» отделяют 6, 12 км и шесть станций. Вторая линия метро была введена в постоянную эксплуатацию в 1990 г.

Далее были введены в эксплуатацию: в 1995 г. – участок продления второй линии от станции «Фрунзенская» до станции «Пушкинская», протяженностью 2,92 км с двумя станциями; в 1997 г. – участок продления второй линии от станции «Тракторный завод» до станции «Автозаводская», протяженностью 3,55 км с двумя станциями; в 2001 году – участок продления второй линии от станции «Автозаводская» до станции «Могилевская», протяженностью 1,796 км; в 2003 г. – электродепо «Могилевское»; в 2005 году – участок продления второй линии от станции «Пушкинская» до станции «Каменная Горка», протяженностью 3,93 км с тремя станциями; в 2007 г. – участок продления первой линии от станции «Восток» до станции «Уручье», протяженностью 2,69 км с двумя станциями, в 2012 году участок продления первой линии метрополитена от станции «Институт Культуры» до станции «Петровщина», протяженностью 5,12 км с тремя станциями и 3 июня 2014 г. – участок продления первой линии метрополитена от станции «Петровщина» до станции «Малиновка», протяженностью 1,85 км.

Минский метрополитен был спроектирован и построен на уровне самых высоких мировых требований и стандартов. Опускаясь впервые в подземку, люди попадали буквально в подземные дворцы. Ведь каждая станция имела свое неповторимое архитектурное лицо. Но все же главное было в том, что с пуском метрополитена была решена нелегкая транспортная проблема. Еще в бытность существования СССР в Минске располагалось порядка 150 крупных заводов, фабрик и заводов. И наземный общественный транспорт буквально задыхался от переполненности. С момента пуска Минского метрополитена эта проблема успешно решается, а метро стало популярнейшим видом общественного транспорта. Уже на первом году его услугами воспользовалось 80 миллионов человек.

День его открытия был встречен жителями города с большой радостью. Об этом свидетельствуют записи, оставленные в книге отзывов. Например, ветеран труда писала: «Вошла в метро и плачу от радости и гордости за свой город, за свою страну. Большое спасибо строителям метро. Это огромное чудо!». Немало подобных записей сделано зарубежными гостями из разных стран. Кроме минчан были оставлены отзывы представителями Польши, Никарагуа, Вьетнама и других стран [3, с. 35].

Сегодня метро представляет собой две линии: «Московская», которая включает в себя 14 станций и «Автозаводская», включающая 15 остановочных пунктов. Ежедневно услугами Минского метрополитена пользуются около 800 тысяч человек. А всего за 2016 г. столичная подземка перевезла 291 миллион пассажиров. С начала эксплуатации среднесуточная перевозка пассажиров возросла более чем в четыре раза – с 207 тыс. чел. в 1984 г. до 836,4 тыс. чел. в настоящее время и значительно превысила проектные прогнозные показатели пассажиропотоков на линиях.

С завершением строительства второй линии, длиной больше 20 км, государство положило начало строительству третьей линии, которая будет связывать северные и южные районы города с его центром. В итоге общая протяженность трех линий Минского метро составит 59 км, а количество станций увеличится до 45. В будущем планируется строительство четвертой линии (протяженностью 16 км, 11 станций), проходящая через жилые районы, такие как Чижовка, Серебрянка, Новинки.

Минское метро – это оригинальное произведение архитектуры. Над дизайном станций работал не один архитектор. Поражает умение мастеров синтезировать цвет и фактуру

отделочных материалов, ведь при строительстве станций были использованы такие материалы как мрамор, гранит, дерево и керамика [1, с. 446].

Формы колонн, детали светильников и декор радуют глаз посетителей станции метро «Малиновка». Это самая молодая станция Минского метрополитена. Она была открыта 3 июня 2014 г. Первоначально станцию планировалось назвать «Университетской» в связи с расположением около станции филиал БГУ. Интерьер продуман молодым белорусским скульптором Максимом Петрулем. Зелёные и фиштакшвы цвета, потолок с голубой подсветкой, гармонирующие украшения скульптурных колонн и стен создают комфортные условия для передвижения жителей Московского района и его гостей.

Соседней станцией с «Малиновкой» является станция метро «Петровщина». Это четвертая по загруженности станция метро. Это можно объяснить тем, что около станции находится студенческая деревня. «Петровщина», также как и станция «Михалово», была открыта 7 ноября 2012 г. В дизайне станции явно прослеживается тема природы. Особенно завораживает посетителей «звездное небо» – 400 светодиодных ламп, закрепленных на потолке[4].

«Петровщина» следует за станцией метро «Михалово». В основе названия легло название деревни Михалово, которая когда-то находилась в этих местах. Тема холодного заката и материалы интерьера, такие как мрамор, гранит, нержавейка также отсылают к теме природы.

Минский метрополитен является украшением Московского района. Он не только решает проблемы массовых перевозок населения, но и заостряет внимание на комфортном, быстром и безопасном перемещении пассажиров.

Литература

1. Беларуская энцыклапедыя: у 18 т. – Т. 6 : Далізм – Застава / Рэдкал.: Г. П. Пашко [і інш.]. – Мінск : Беларус. Энцыкл., 1998. – 516 с.
2. Калининчев, В. П. Метрополитены / В. П. Калининчев. – Минск : Транспорт, 1988. – 280 с.
3. Минский метрополитен [Электронный ресурс]. – Режим доступа: http://metropoliten.by/o_metropolitene/history_of_the_development/. – Дата доступа: 23.03.2017.
4. Википедия – свободная энциклопедия [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://ru.m.wikipedia.org>. – Дата доступа: 24.03.2017.

ВУЛІЦА ІМЯ БРАТЭЎ ГЫШКЕВІЧАЎ У МАСКОЎСКИМ РАЁНЕ Г. МІНСКА

*Савеня Г.А., 1 курс, філалагічны факультэт, БДПУ, Мінск
наук. к. – Рацько А.Ф., кандыдат гістарычных навук, дацэнт, БДПУ*

Сёлетня адзначаецца 40-ка годдзе Маскоўскага района горада Мінска – горада з вялікай і багатай гісторыяй, якая хвалюе і цікавіць кожнага яго жыхара. Але не мала важнай з’яўляецца і гісторыя вуліц, якія раскінуліся наўкола і вабяць, кожная па-свойму: прыгожасцю архітэктуры, чысцінёй і ўтульнасцю. А мне хацелася б засяродзіць увагу на той, што ў 2014 г. з’явілася ў мікрараёне Міхалова і названа ў гонар знакамітых братоў Гышкевічаў – заснавальнікаў беларускай археалогіі і музеязнаўства.

Іх карані бяруць свой пачатак з Лагойска, дзе знаходзіўся маентак іх бацькі Пятра Гышкевіча, прадстаўніка старажытнага шляхецкага роду, і графіні Аўгусты Плятэр. Цікавым з’яўляецца тое, што пасля заканчэння юрыдычнага факультэта Віленскага ўніверсітэта і паступлення на службу ў канцэлярыю міністра фінансаў Княства Польскага, Канстанцін пасвяціў сваё жыццё гаспадарчай і даследчай дзейнасці. Ён аднойчы сказаў: “Усім сэрцам люблю зямлю, што дала мне жыццё, што ў старасці корміць хлебам, што не адмовіць у апошнім прытулку. Кожны з нас, хто хоць крыху мае сілы, абавязаны для сваёй зямлі, для навукі ўнесці сваю долю...”

Браты займаліся раскопкамі старажытных курганоў, заходзілі ў вясковыя хаты паслухаць шчырую гутарку пра побыт, даведацца пра абрады і звычаі, запісаць народныя