

И.Р. Чикалова

**Британский доминион «Канада»
в зеркале российских исследований (1867–1917)**

I.R. Chikalova

**British Dominion “Canada”
in the Mirror of the Russian Research Works (1867–1917)**

The author demonstrates the images of Canada in the mirror of the research works of the Russian authors, who paid an attention to the different spheres of the economic and social life, investigated state institutions and their reforming, education system, labor relations and land law, agriculture and the causes of its success, social welfare. Thus they had created an image of Canada as highly developed and prospering society.

Принятие в 1867 г. «Акта о Британской Северной Америке» создало конституционную основу федеративного государства Канада, хотя и остававшегося колонией, но с уровнем самоуправления, позволявшим определить эту форму государственности специальным понятием – доминион. Канада стала почти самостоятельным государством, ограниченным лишь правом английского правительства отменять законы парламента Канады в течение двух лет с момента представления их генерал-губернатором для получения согласия королевы. Приобретение автономии обеспечило Канаде не только стабильное сосуществование с метрополией, но и устойчивое развитие. Укрепилась экономика. Предпосылкой ее подъема стал быстрый рост населения. К 1901 г. пять городов имели население более 50 тыс. человек, Монреаль и Торонто – свыше 200 тыс. жителей, а общая численность населения страны достигла 8 млн. человек. По закону о гомстедах 1872 г. каждый иммигрант после трех лет обработки земли мог бесплатно получить участок в 160 акров, что помогло заселить западные территории. Освоение сельскохозяйственных угодий превратило Канаду в одного из главных экспортеров пшеницы, что побудило ускорить производство сельскохозяйственной техники и строительство железных дорог. В 1885 г. завершили прокладку трансконтинентальной железнодорожной линии от Галифакса на Атлантическом побережье до Ванкувера на берегу Тихого океана. Железнодорожное строительство интенсивно развивалось и в последующие годы. Действовала система каналов, построенная в обход порогов в бассейне Великих Озер и реки Св. Лаврентия. Уже с 50-х годов XIX в. строятся металлургические предприятия. Возникли новые отрасли промышленности: металлообработка, автомобилестроение, судостроение и др. Получили значительное развитие деревообработка, производство бумаги и целлюлозы на экспорт. Разрабатывались

золотые прииски на граничащем с Аляской Юконе, велась добыча других полезных ископаемых. Уровень промышленного развития Канады поднимали зарубежные, прежде всего английские и Соединенных Штатов, капиталовложения.

По мере роста успехов Канады во всех областях жизни интерес к ней в России возрастал. Это относилось к опыту работы разных учреждений в Канаде, познакомиться с которым можно было только на месте. С этой целью за казенный счет по заданию соответствующих ведомств туда отправлялись российские специалисты. Например, с целью изучения организации работы начальных школ, госпиталей, тюрем был отправлен в поездку по Канаде и США врач по специальности П.С. Алексеев, опубликовавший по ее окончании объемный отчет¹. Его вывод категоричен: «Все это лучше функционирует, чем в Европе». Он не скрывает своего восхищения от увиденного в Квебек-Сити, там нет не только преступности, но и обычного пьянства: «Встретить пьяного на улицах Квебека составляет событие, предмет городских толков и считается явлением, достойным попасть в местную печать»². За десять месяцев «проехав всю Северную Америку, если не вдоль то поперек, от Атлантического до Тихого океана, я поражен был простотою и высоким уровнем нравственности во всех слоях общества, начиная с восточных штатов – New England и французской Канады – Acadie и кончая степями дальнего Запада»³.

Российские управленцы особенно внимательно присматривались к опыту строительства Канадской тихоокеанской железной дороги. В России строительство железных дорог шло начиная с 1840-х гг., но отсутствие опыта, нехватка частных капиталовложений и неспособность государственной казны самостоятельно финансировать столь дорогостоящее предприятие существенно замедлили их рост в последующие десятилетия. Сознвая большое стратегическое значение проекта создания Великой Сибирской железной дороги, Россия рассматривала успешное строительство Канадской тихоокеанской железной дороги как хороший пример. Для практического изучения канадского опыта Министерство путей сообщения направило в 1880-е гг. в Канаду несколько специалистов в этой области – инженеров Волошинова, А.Ф. Эдзиарского, Н.С. Круг-

¹ Алексеев П.С. По Америке. Поездка в Канаду и Соединенные Штаты. Д-ра П.С. Алексеева. М.: Склад издания у А. Ланге, 1888. V. 334 с.

² Там же. С. 1, 19–20.

³ Алексеев П.С. Предисловие // Алексеев П.С. По Америке. С. IV–V.

ликова и А.И. Имшеник-Контрадовича. После их возвращения в журналах «Железнодорожное дело», «Известия Собрания инженеров путей сообщения» были опубликованы подробные отчеты с детальными планами, выкладками, рисунками и картами⁴. Одним из командированных был дипломат и предприниматель, автор исторических, политических и экономических трудов о Дальнем Востоке Дмитрий Дмитриевич Покотиллов. Его статья, посвященная влиянию, оказанному Канадской тихоокеанской дорогой на рост экономического благосостояния страны, появилась в «Вестнике финансов, промышленности и торговли»⁵. Несомненно, практическое использование канадского опыта во многом способствовало успешному завершению в 1903 г. строительства Великой Сибирской железной дороги за исключением небольшого ее участка у озера Байкал.

В 1900 г. журнал «Русское богатство» опубликовал очень интересную статью В. Кузнецова «Переселенцы-земледельцы в Северной Америке»⁶. В ней показывалось, что все усилия правительства после того, как права Компании Гудзонова залива в 1870 г. были выкуплены государством, и все бывшие под ее контролем земли северо-западных территорий стали народным достоянием Канады, были направлены «к возможно скорейшему заселению пустынных пространств на условиях, благоприятствующих увеличению богатства страны и развитию благосостояния всех ее жителей». Заботы канадского народного представительства были направлены на развитие путей сообщения, размежевание земель и облегчение передвижения переселенцев. Автор замечает, что рациональная, целесообразная и плодотворная колонизационная деятельность стала следствием решения «колонизационных и иммиграционных вопросов Канады ее народными представителями, состоящими на две трети из фермеров <...> и лиц, вообще близко стоящих к земледелию и сельскому хозяйству»⁷.

⁴ Волошинов. Тихоокеанская-канадская и сибирская железные дороги // Железнодорожное дело. 1887. № 9; Эдзиарский А.Ф. Краткий очерк Канадской Тихоокеанской железной дороги // Известия Собрания инженеров путей сообщения. Т. 10. 1890. № 7–8; Кругликов Н.С., Имшеник-Контрадович А.И. О канадской тихоокеанской железной дороге. Записки инженеров // Железнодорожное дело. 1891. № 3–4. С. 25–44; № 7–8. С. 77–111.

⁵ Покотиллов Д.Д. Канадская тихо-океанская дорога и влияние, оказанное ею на рост экономического благосостояния Канады // Вестник финансов, промышленности и торговли. 1894. № 45. С. 382–385; № 46. С. 525–529.

⁶ Кузнецов В. Переселенцы-земледельцы в Северной Америке // Русское богатство. 1900. № 8. С. 19–37.

⁷ Там же. С. 23, 25, 37.

В 1900 г. в Монреале было учреждено консульство Российской империи. Его первым руководителем на протяжении 1900–1911 гг. был Николай Бернгардович Струве. Многочисленные отчеты Струве о Канаде, отправленные в Министерство иностранных дел России и опубликованные в шести выпусках официального периодического издания «Сборник консульских донесений» за 1900–1910 гг.⁸, представляют собой чрезвычайно ценный исторический источник точных сведений, на основе которых формировалась официальная политика России по отношению к Канадской конфедерации и развивались весьма плодотворные и взаимовыгодные отношения. Как очень точно в связи с этим пишет В.А. Коленеко,

«постепенно возрастающее по объему и тематике знакомство читательской аудитории с материалами, прямо или косвенно относящимися к истории, политическим институтам, экономическому развитию и тогдашнему положению этой северной страны, самым положительным образом влияло на общественное мнение России. Впервые России была предложена действительно позитивная модель для модернизации. В этом отношении ясно проявилось бесспорное единодушие среди как немногочисленных непосредственных очевидцев событий и реалий общественно-политической жизни Канады той эпохи, так и первых интерпретаторов канадского опыта, почерпнутого путем знакомства с научными трудами и разнообразно зарубежной периодикой, по разному трактовавшими события и процессы в Канаде. <...> Успешное практическое использование канадского опыта при строительстве Великой Сибирской железной дороги стало прямым и бесспорным свидетельством справедливости подобного выбора. Недаром еще британский политический деятель Дизраели утверждал, что Канаде суждено стать “Россией Нового Света”, а впоследствии и отечественные, и канадские авторы охотно использовали этот эпитет, признавая тем самым несомненное сходство двух стран»⁹.

В начале XX века были изданы первые крупные монографические исследования. В их ряду выделяются труды агронома Николая Абрамовича Крюкова, посвятившего себя изучению сельского хозяйства в разных странах. Этой работой он занимался с 1885 г., лично посещал Канаду, Австралию, Англию, Данию, Норвегию, Аргентину. В них он приезжал как посланец Департамента земледелия Министерства земледелия и государственных имуществ России.

⁸ *Струве Н.Б.* Очерк Канады: из донесений консула в Монреале // Сборник консульских донесений, 1900. Вып. VI. СПб., 1900. С. 473–497; *Струве Н.Б.* Экономическое обозрение Канады за 1900 г. // Сборник консульских донесений, 1901. Вып. V. СПб., 1901. С. 349–366; *Струве Н.Б.* Промышленные центры Канады. Sault Sainte Marie // Сборник консульских донесений, 1902. Вып. V. СПб., 1902. С. 376–383; *Струве Н.Б.* Горная промышленность в Канаде // Сборник консульских донесений, 1907. Вып. IV. СПб., 1907. С. 298–309; *Струве Н.Б.* Торговля и промышленность в Канаде. Русские эмигранты в Канаде // Сборник консульских донесений, 1909. Вып. III. СПб., 1909. С. 226–235; *Струве Н.Б.* Экономическое положение Канады // Сборник консульских донесений, 1910. Вып. III. СПб., 1910. С. 261–264.

⁹ *Коленеко В.А.* Восприятие Канады в русской периодике с начала XIX в. до 1917 г. // Американская проблематика в периодике XVIII–XIX вв. М.: ИВИ РАН, 2004. С. 205–207.

Проводившиеся Н.А. Крюковым исследования были продиктованы самой жизнью. Россия стала терять рынки сбыта, так как товары других стран оказывались дешевле и лучше. К началу XX в. главными конкурентами России на мировом рынке сельскохозяйственных продуктов были Австралия, Новая Зеландия, Канада, Аргентина, Соединенные Штаты Америки и Дания. Из Австралии и Новой Зеландии вывозились главным образом шерсть, замороженные баранина и говядина, кожи и шкуры, масло, фрукты, из Канады – хлеб, скот, сыр, масло, фрукты, из США – хлеб, хлопок, быки, замороженное мясо, фрукты. Отсюда возникали естественные и неизбежные вопросы: что представляют собой страны со столь впечатляющими ресурсами сельскохозяйственной продукции и как организовано в них сельскохозяйственное производство. Другими словами, что из себя представляют конкуренты России на мировом аграрном рынке. На эти вопросы попытался ответить Н.А. Крюков своими книгами, в том числе монографией «Канада: сельское хозяйство в Канаде в связи с другими отраслями промышленности»¹⁰.

Канаду и ее сельское хозяйство Н.А. Крюков изучал в ходе поездки, занявшей несколько месяцев 1896/1897 гг. В итоге ее он подготовил монографию, написанную на основе официальных статистических данных, посещения ферм, сельскохозяйственных училищ, бирж, промышленных и торговых предприятий, личных бесед с фермерами, учителями, торговцами, государственными деятелями. Отметив множество аспектов, влияющих на феноменальные успехи сельскохозяйственной деятельности в Канаде, в том числе мероприятия федерального и провинциальных правительств, законодательство о торговле продуктами, деятельность сельскохозяйственных обществ и союзов, распределение земель в стране, устройство различных ферм, Н.А. Крюков делает выводы, которые не только помогали оценить достижения этой страны, но и показывали перспективы развития России. Прежде всего, пишет Н.А. Крюков, если бы не было построено грандиозной Тихоокеанской железной дороги, связавшей страну в единое целое, сплотившей население, ставшей «живой артерией», «пульсом жизни всей страны», Канада, имея всего 5 млн населения и территорию, протянувшуюся на огромное расстояние с востока на запад, представляла бы из себя очень слабую единицу. К северу и к югу от нее стали возникать другие по-

¹⁰ Крюков Н.А. Канада: сельское хозяйство в Канаде в связи с другими отраслями промышленности / М-во зем. и гос. имуществ. Департамент земледелия. СПб.: Тип. В. Киршбаума, 1897. X, 232, [2] с.

бочные дороги, и «население получило возможность проникать в новые девственные места», там «появились фермы, покрывающие страну все более и более густой сетью». В то же время, «администрация, как центральная, так и провинциальная, чутко относясь ко всем нуждам страны, обращает самое участливое внимание на развитие сельского хозяйства, как главного ресурса Канады <...> При этом 1) Каждый сельскохозяйственный вопрос пользуется в правительственных сферах самым большим вниманием и сам парламент относится ко всякому сельскохозяйственному мероприятию с полным участием. 2) Во всех мероприятиях существует преемственность <...> Правительство старается всеми силами увеличивать армию специалистов, почитая в этом главный залог успеха»¹¹. Но главная причина успехов материального прогресса Канады, по мнению Н.А. Крюкова, «лежит не в развитии промышленности и торговли, не в правительственных мероприятиях. Нет, сама промышленность и торговля и вообще экономический рост страны покоятся на двух коренных устоях: *частная поземельная собственность и высокие нравственные качества населения* – вот базисы настоящего и будущего благосостояния Канады»¹². И в России, считает Н.А. Крюков, именно эти два основных фактора могли бы вывести сельское хозяйство на путь прочного прогресса.

Труд Н.А. Крюкова по сельскому хозяйству Канады дополняли работы Николая Николаевича Епанчина. Он принадлежал к известной семье, давшей российскому флоту трех адмиралов, сам был инженером путей сообщения. Н.Н. Епанчин на протяжении более двух лет находился в заграничной командировке, в ходе которой сначала ознакомился с оросительным делом в Египте, Судане и Индии, а затем в США и Канаде. В последней его интересовала работа Общества Канадской Тихоокеанской железной дороги по орошению и колонизации прерий в провинции Альберта. В общей сложности в Северной Америке он пробыл пять месяцев. Его книги «Орошение и колонизация черноземных прерий дальнего запада Канады Обществом Канадской Тихоокеанской железной дороги»¹³ и «Канадский закон о зерне издания 1912 года»¹⁴ представляли

¹¹ Крюков Н.А. Канада: сельское хозяйство в Канаде в связи с другими отраслями промышленности / М-во зем. и гос. имуществ. Департамент земледелия. СПб.: Тип. В. Киришбаума, 1897. С. 213 не только 215.

¹² Там же. С. 215.

¹³ Епанчин Н.Н. Орошение и колонизация черноземных прерий дальнего запада Канады Обществом Канадской Тихоокеанской железной дороги: Отчет по командировке в Канаду в

собой отчет по итогам командировки в Канаду в 1912 г. Отчет планировался в двух томах. Первый том вышел общим объемом в 472 страницы. В нем были сгруппированы важнейшие сведения, касающиеся общего состояния Канады, подробно описаны основы заселения и порядка распределения Обществом Канадской Тихоокеанской железной дороги оросительной воды в прериях Дальнего Запада. К книге было приложено много различных документов. Во втором томе предполагалось описать развитие элеваторного дела, организацию хлебной торговли под надзором правительства, землеустройство, орошение черноземных прерий, железнодорожное дело, народное образование. Том готовился к печати, но не увидел свет в том объеме, как планировал автор, – началась Первая мировая война. Н.Н. Епанчин уехал в эмиграцию в США, работал там инженером путей сообщения, состоял членом Исторической комиссии Общества бывших русских морских офицеров в Америке.

Выдающаяся роль в популяризации социально-экономического и демократического опыта британских переселенческих колоний, впоследствии доминионов принадлежит Павлу Григорьевичу Мижухеву, который стал первопреходцем в области изучения британского колониализма в России. Он написал первые сводные курсы истории Новой Зеландии, Австралии и Канады, первоначально опубликованные в периодических изданиях. Журнал «Образование» в 1904 г. предоставил страницы для исторического очерка «Крестьянское царство», посвященного истории и современному состоянию Канады¹⁵. Затем он вышел двумя отдельными изданиями¹⁶. П.Г. Мижухев декларирует: «Наше изложение истории и современного состояния Канады дает прекрасный материал для тех, кто вздумал бы провести весьма любопытную параллель между русскими и английскими приемами колонизации внеевропейских стран и между результатами колонизаторской деятельности англичан в Канаде и русских в

1912 г. / Инж. пут. сообщ. Н.Н. Епанчин. СПб.: Т-во Р. Голике и А. Вильборг, 1913. Т. 1. 1913. 473 с.

¹⁴ *Епанчин Н.Н.* Канадский закон о зерне издания 1912 года: Материалы к элеватор. делу в Канаде / Инж. пут. сообщ. Н.Н. Епанчин. СПб.: Т-во Р. Голике и А. Вильборг, 1914. [2]. 136 с.

¹⁵ *Мижухев П.Г.* Крестьянское царство. Очерки истории и современного состояния Канады // *Образование*. 1904. № 1. С. 19–49; № 2. С. 24–48; № 3. С. 74–103.

¹⁶ *Мижухев П.Г.* Крестьянское Царство. Очерки истории и современного состояния Канады // *Образование*. 1904. № 1. С. 19–49; № 2. С. 24–48; № 3. С. 74–103; *Мижухев П.Г.* Крестьянское Царство. Очерк истории и современного состояния Канады. СПб.: Изд. Г.Ф. Львовича, 1905. 118 с.; *Мижухев П.Г.* Крестьянское Царство. Очерк истории и современного состояния Канады. 2-е изд. СПб.: Изд. Г.Ф. Львовича, 1907.

Сибири, в отношении целесообразной эксплуатации природных богатств края и в отношении создания всех условий благоустроенной культурной жизни, достойной начала XX века»¹⁷.

П.Г. Мижув не только рассматривает процесс колонизации, политическую и социальную эволюцию Канады, уровень и качество жизни ее обитателей, но и во многих случаях делает это в сопоставлении с европейской и российской действительностью: заработки в Канаде, «меря их европейским масштабом, очень велики», и «если эти сведения верны, то положению многих сельских “рабочих” в Канаде могут позавидовать десятки тысяч мелких чиновников в России, да и не в одной только России»¹⁸. «В отношении политических прав канадскому крестьянину может позавидовать простолюдин какой угодно из европейской стран, не исключая даже Англии. В самом деле, в Канаде существует всеобщая подача голосов, чего, как известно, нет в Англии, с другой стороны, в Канаде существует полная свобода прессы, чего нет в Германии, и полная свобода общественных собраний и ассоциаций, чего нет ни во Франции, ни в Германии. <...> Еще более значительный контраст со старой Европой представляет необычайное развитие в Канаде местного самоуправления, притом не только провинциального, определяемого конституцией, но самоуправления городов и сельских обществ. Этот последний факт делает Канаду одной из самых демократических стран в мире, – настоящим “крестьянским царством”»¹⁹.

В «Мире Божьем» с рецензией на книгу П.Г. Мижуба выступил ученый-экономист, в будущем министр финансов Временного правительства Михаил Владимирович Бернацкий, который под влиянием от прочитанного отметил в ней: «Канада может служить ярким примером того поразительного преуспевания, какого может достигнуть трудолюбивое население при освобождении его от разнообразных общественно-правовых нужд <...> Само собой понятно, что и в современном состоянии условия жизни Канады кажутся нам, русским, недостижимым идеалом как в политической, так и в экономической области»²⁰.

¹⁷ Мижув П.Г. Крестьянское Царство. Очерк истории и современного состояния Канады. СПб.: Изд. Г.Ф. Львовича, 1905. С. 4.

¹⁸ Там же. С. 101.

¹⁹ Там же. С. 104–105.

²⁰ Бернацкий М. Рец.: П.Г. Мижув. «Крестьянское царство». Очерк истории и современного состояния Канады // Мир Божий. 1905. № 7. С. 125–126.

В исследование Канады внесли свой вклад и правоведы. Ее конституция 1867 г. – «Акт о Британской Северной Америке» – была опубликована в двухтомнике текстов конституций²¹, изданном под редакцией известных юристов Владимира Матвеевича Гессена и Бориса Эммануиловича Нольде. Как отмечал в «Современном мире» А. Гольденберг, автор рецензии на издание, «переводы исполнены со всей тщательностью и точностью», а «небольшие исторические очерки, сопровождающие каждый из приведенных текстов конституций, дают некоторый исторический материал для суждения о характерных особенностях некоторых конституций в связи с особенностями их происхождения»²². *Вестник Европы* в 1906 г. опубликовал исторический очерк помощника статс-секретаря Государственного совета и профессора императорского Александровского лицея Александра Эмильевича Нольде (1873–1919) «Англия и ее автономные колонии»²³.

Государственному устройству Британской империи и ее доминионов посвятил свои исследования доктор государственного права, профессор Александровского университета в Гельсингфорсе Сергей Александрович Корф. Начав с журнальных публикаций²⁴ и брошюр²⁵, он на их основе создал труд «Автономные колонии Великобритании»²⁶. Раздел, посвященный Канаде, был полностью переработан, в него автор включил законодательные акты, изданные после 1911 г. Очерки об Ньюфаундленде и об империи в целом появились в печати впервые. С.А. Корф первым в российской историографии системно показал характерные черты государственного строя Британской империи и динамику взаимоотношений метрополии и периферии, политическое устройство доминионов, раскрыл характер отношений между правительствами доминионов и провинциями, особенности местного самоуправления.

²¹ Современные конституции: Сборник действующих конституционных актов / пер. под ред. и с вступит. очерками пр.-доц. В.М. Гессена и доц. бар. Б.Э. Нольде: в 2 т. СПб.: Изд. Юрид. книжного склада «Право», 1905–1907. Т. 2. Федерации и республики. 1907. 655 с.

²² Современный мир. 1908. № 3. С. 119.

²³ Нольде Б. Англия и ее автономные колонии (Исторический очерк) // Вестник Европы. 1906. Кн. 9. С. 5–67.

²⁴ Корф С.А. Государственное устройство Канады // Вопросы права: Журнал научной юриспруденции. 1911. Книга V (1). С. 5–103.

²⁵ Корф С.А. Колониальные конференции. Ярославль: Тип. Губ. правл., 1911. 46 с.

²⁶ Корф С.А. Автономные колонии Великобритании. СПб.: Тип. Тренке и Фюсно, 1914. VII. [3]. 452 с.

С.А. Корф показывает, что этапным событием в эволюции взаимоотношений Великобритании и самоуправляющихся колоний стала конференция 1907 г. С одной стороны, уровень их государственности был повышен до статуса доминионов, который в большей мере соответствовал возросшему социально-экономическому и политическому потенциалу, укрепившемуся национальному самосознанию белого населения. С другой стороны, – имперские конференции были трансформированы в действовавший на постоянной основе консультативно-совещательный орган, который стал элементом государственной надстройки Британской империи. В сочетании эти два преобразования перевели отношения самоуправляющихся территорий и метрополии из плоскости прямого подчинения первых последней в сферу политического взаимодействия доминионов с метрополией и между собой. Достижение «белыми колониями» сначала самоуправления, а затем и статуса доминионов положило начало эволюционному процессу, имевшему конечным результатом полную независимость этих территорий. В эволюционном развитии – принципиальное отличие методов ее достижения от тех, которые использовали английские колонии в Северной Америке, избравшие революционный путь образования США. Общий вывод С.А. Корфа сводится к утверждению, что с началом XX в. прежние колониальные формы отношений внутри империи трансформируются в своеобразную форму союзного государства. Основным принципом этого нового имперского строя является добровольное признание государственности автономных колоний, что, по оценке С.А. Корфа, делает метрополии величайшую честь. Книга С.А. Корфа не осталась незамеченной: «Юридический вестник» и «Журнал Министерства юстиции» поместили на нее хвалебные рецензии И. Лебединского и А.Н. Макарова²⁷. Первый из них резюмировал: «Среди нашей литературы, посвященной государственным соединениям, не богатой как по количеству, так и по качеству, книга бар. Корфа займет выдающееся место и будет способствовать ознакомлению с вопросами федерального устройства кроме специалистов, и широких кругов читающей публики»²⁸.

²⁷ *Лебединский И.* [Рецензия] Барон С.А. Корф. Автономные колонии Великобритании. Санкт-Петербург, 1914 // Юридический вестник. 1914. Книга V (I) – VI (II). С. 324–326; Макаров А.Н. [Рецензия] Барон С.А. Корф. Автономные колонии Великобритании. Санкт-Петербург, 1914 // Журнал Министерства юстиции. 1915. № 4. С. 336–342.

²⁸ *Лебединский И.* [Рецензия] Барон С.А. Корф. Автономные колонии Великобритании. Санкт-Петербург, 1914 // Юридический вестник. 1914. Книга V (I) – VI (II). С. 325.

В России довольно широко была представлена популярная литература о британских доминионах. Канаде были посвящены адресованные юным читателям работы Эмилии Кирилловны Пименовой «Страна великих озер» и «Страна хлеборобов»²⁹. Самая крупная среди популярных работ по объему и по охвату стран и тем книга «Англосаксонская раса: государства народов англосаксонской расы в настоящем и будущем» была опубликована в 1906 г. под псевдонимом «А. Аэм»³⁰. В ней автор (предположительно, настоящее его имя Александр Иванович Матюшинский) представил общие сведения о британской колониальной империи, и в том числе о Канадской федерации.

Таким образом, уделяя внимание различным сферам экономической и общественной жизни, исследуя государственные институты и их масштабное реформирование, прежде всего расширение избирательного права, проведение реформ в области образования, трудовых и земельных отношений, социального обеспечения, состояние сельского хозяйства и причины его успехов, российские исследователи и публицисты создали образ Канады как высокоразвитого и процветающего общества с эффективными механизмами демократического управления, результативными государственными социальными преобразованиями и, как следствие, высоким уровнем жизни и защищенности населения.

²⁹ Пименова Э.К. Страна великих озер (Канада). СПб.: Тип. АО «Слово», 1906. 104 с.; 2-е изд. СПб.: Тип. т-ва «Общест. польза», 1913. 104 с.; Пименова Э.К. Страна хлеборобов (Канада). Пг.: Книга, 1917. 14 с.

³⁰ Аэм А. Англосаксонская раса: государства народов англосаксонской расы в настоящем и будущем. М.: Тип. А.И. Мамонтова и К°, 1906. 390 с.