

6. Greenberg K.S. Masters and Statesmen: The Political Culture of American Slavery. Baltimore – London: Johns Hopkins University Press, 1985. 195 p.
7. Hamilton A. The Papers: 27 vols. / Ed. by H.C. Syrett. N.Y.–L.: Columbia University Press, 1961–1987.
8. Journal of the First Congress of the American Colonies, in Opposition to the Tyrannical Acts of the British Parliament. Held at New York, October 7, 1765. N.Y.: E. Winchester, 1845. 59 p.
9. Journals of the Continental Congress. 1774–1789: 34 vols. / Ed. by W.Ch. Ford. Washington, D.C.: U.S. Govt. print off., 1904–1937.
10. Letters of Delegates to Congress, 1774–1789: 26 vols. / Ed. by P.H. Smith. Washington, D.C.: Library of Congress, 1976–2000.
11. Orange County inhabitants petition to Governor Tryon. May, 1768. URL: <http://www.learnnc.org/lp/editions/nchist-revolution/4251> (дата обращения: 19.12.17).
12. Pamphlets of the American Revolution, 1750–1776: 2 vols. / Ed. B. Bailyn. Cambridge, Mass.: The Belknap Press of Harvard University Press, 1965. 426 p.
13. Pennsylvania Gazette.
14. Seabury S. Letters of a Westchester Farmer. 1774–1775. N.Y.: Da Capo Press, 1970. – 162 p.
15. The Debates in the Several State Conventions on the Adoption of the Federal Constitution: 5 vols. / Ed. by J. Elliot. Washington, D.C.: Pub. under the sanction of Congress, 1836.
16. Virginia Gazette (Pinckney).
17. Warren M.O. History of the rise, progress and termination of the American revolution: 3 vols. Boston: Manning and Loring, 1805.
18. Webster N. Sketches of American Policy. Hartford: Hudson and Goodwin, 1785. 48 p.

УДК94(470)"19/20:[070:94(410)]

Чикалова И. Р.

Британский доминион Канада в зеркале российских исследований рубежа XIX–XX вв.

Аннотация: В статье представлены российские работы, авторы которых, исследуя государственные институты и их масштабное реформирование, проведение реформ в области образования, трудовых и

земельных отношений, социального обеспечения, создали образ Канады как высокоразвитого и процветающего общества с эффективными механизмами демократического управления, активной вовлеченностью государства в дела экономики, результативными государственными социальными преобразованиями и, как следствие, высоким уровнем жизни населения.

Ключевые слова: Великобритания, доминион, Канада, Россия, колониализм, П. Г. Мизуев

Chikalova I. R.

British Dominion Canada: A View from Russia at the Turn of the XIXth–XXth centuries

Abstract: The article presents the Russian researches in which their authors, examining state institutions and their large-scale reforms, carrying out reforms in education, labor and land relations, social security, created the image of Canada as a highly developed and prosperous society with effective mechanisms of democratic governance, active state involvement in the economy, effective state social transformations and, as a result, a high standard of living for the population.

Key words: Great Britain, dominion, Canada, Russia, colonialism, P. G. Mizuev

Принятие парламентом Великобритании акта о Британской Северной Америке создало конституционную основу для автономного развития Канады. Ее самостоятельность ограничивалась лишь правом английского правительства отменять законы ее парламента в течение двух лет с момента представления их генерал-губернатором для получения согласия королевы. В связи с полученным столь высоким уровнем самоуправления форма ее государственности была определена специальным понятием – доминион. Приобретение автономии обеспечило Канаде не только стабильное сосуществование с метрополией, но и устойчивое развитие. Укрепилась экономика. Предпосылкой ее подъема стал быстрый рост населения. К 1901 г. пять городов имели население более 50 тыс. человек, Монреаль и Торонто – свыше 200 тыс. жителей, а общая численность населения страны достигла 8 млн. человек. По закону о гомстедах 1872 г. каждый иммигрант после трех лет обработки земли мог бесплатно получить участок в 160 акров, что помогло заселить западные территории. Освоение сельскохозяйственных угодий превратило Канаду в одного из главных экспортеров пшеницы, что стимулировало производство

сельскохозяйственной техники и строительство железных дорог. В 1885 г. была завершена прокладка трансконтинентальной железнодорожной линии от Галифакса до Ванкувера. Железнодорожное строительство интенсивно развивалось и в последующие годы. Действовала система каналов, построенная в обход порогов в бассейне Великих Озер и реки Св. Лаврентия. Уже с 1850-х гг. строятся металлургические предприятия. Возникли новые отрасли промышленности: металлообработка, автомобилестроение, судостроение и др. Получили значительное развитие деревообработка, производство бумаги и целлюлозы на экспорт. Разрабатывались золотые прииски на Юконе, велась добыча полезных ископаемых.

По мере роста успехов Канады во всех областях жизни интерес к ней в России возрастал. Это относилось к опыту работы разных учреждений в Канаде, познакомиться с которым можно было только на месте. С этой целью за казенный счет по заданию соответствующих ведомств туда отправлялись российские специалисты. Например, с целью изучения организации работы начальных школ, госпиталей, тюрем был отправлен в поездку по Канаде и США врач по специальности *П. С. Алексеев*, опубликовавший по ее окончании объемный отчет [2]. Его вывод категоричен: «Все это лучше функционирует, чем в Европе». Он не скрывает своего восхищения от увиденного в Квебек-Сити, там нет не только преступности, но и обычного пьянства: «Встретить пьяного на улицах Квебека составляет событие, предмет городских толков и считается явлением, достойным попасть в местную печать» [2, с. 1, 19–20]. За десять месяцев «проехав всю Северную Америку, если не вдоль то поперек, от Атлантического до Тихого океана, я поражен был простотою и высоким уровнем нравственности во всех слоях общества, начиная с восточных штатов – New England и французской Канады – Acadie и кончая степями дальнего Запада» [2, IV–V].

Российские управленцы внимательно присматривались к опыту строительства Канадской тихоокеанской железной дороги. Строительство железных дорог в России шло с 1840-х гг., но отсутствие опыта, нехватка частных капиталовложений и неспособность госказны самостоятельно финансировать столь дорогостоящее предприятие существенно замедлили их рост в последующие десятилетия. Сознывая стратегическое значение проекта создания Великой Сибирской железной дороги, Россия рассматривала успешное строительство Канадской тихоокеанской железной дороги как хороший пример. Для практического изучения канадского опыта Министерство путей сообщения направило в 1880-е гг. в Канаду

несколько инженеров – специалистов в этой области. После их возвращения в журналах *«Железнодорожное дело»*, *«Известия Собрания инженеров путей сообщения»* были опубликованы подробные отчеты с детальными планами, выкладками, рисунками и картами [4; 11; 23]. Одним из командированных был дипломат и предприниматель, автор исторических, политических и экономических трудов о Дальнем Востоке *Д. Д. Покотилов*. Его статья, посвященная влиянию, оказанному Канадской тихоокеанской железной дорогой на рост экономического благосостояния страны, появилась в *«Вестнике финансов, промышленности и торговли»* [16].

Интересный очерк *«Переселенцы-земледельцы в Северной Америке»*, написанный *В. Кузнецовым*, опубликовало *«Русское богатство»* [13]. В нем показывалось, что после того, как в 1870 г. права Компании Гудзонова залива были выкуплены государством и все бывшие под ее контролем земли северо-западных территорий стали народным достоянием Канады, все усилия правительства были направлены «к возможно скорейшему заселению пустынных пространств на условиях, благоприятствующих увеличению богатства страны и развитию благосостояния всех ее жителей». Для этого заботы канадского народного представительства были направлены на развитие путей сообщения, размежевание земель и облегчение передвижения переселенцев. Автор, замечает, что рациональная, целесообразная и плодотворная колонизационная деятельность стала следствием решения «колонизационных и иммиграционных вопросов Канады ее народными представителями, состоящими на две трети из фермеров <...> и лиц, вообще близко стоящих к земледелию и сельскому хозяйству» [13, с. 23, 25, 37].

В 1900 г. в Монреале было учреждено российское консульство, руководителем которого вплоть до 1911 г. был *Н. Б. Струве*. Его отчеты о Канаде, отправленные в МИД России и опубликованные в *«Сборниках консульских донесений»* [17–22], представляют собой ценный источник точных сведений, на основе которых формировалась официальная политика России по отношению к Канаде и развивались плодотворные и взаимовыгодные отношения с ней. Как очень точно отмечал *В. А. Коленко*, «постепенно возрастающее по объему и тематике знакомство читательской аудитории с материалами, прямо или косвенно относящимися к истории, политическим институтам, экономическому развитию и тогдашнему положению этой северной страны, самым положительным образом влияло на общественное мнение России. Впервые России была предложена действительно позитивная модель для модернизации. В этом отношении ясно

проявилось бесспорное единодушие среди как немногочисленных непосредственных очевидцев событий и реалий общественно-политической жизни Канады той эпохи, так и первых интерпретаторов канадского опыта, почерпнутого путем знакомства с научными трудами и разнообразно зарубежной периодикой, по разному трактовавшими события и процессы в Канаде. <...> Успешное практическое использование канадского опыта при строительстве Великой Сибирской железной дороги стало прямым и бесспорным свидетельством справедливости подобного выбора. Недаром еще британский политический деятель Дизраэли утверждал, что Канаде суждено стать “Россией Нового Света”, а впоследствии и отечественные, и канадские авторы охотно использовали этот эпитет, признавая тем самым несомненное сходство двух стран» [7, с. 205–207].

В начале XX в. были изданы первые крупные монографические исследования. В их ряду выделяются труды выпускника Петровской академии *Н. А. Крюкова*, параллельно с агрономической службой посвятившего себя изучению сельского хозяйства в разных странах. Этой работой он занимался с 1885 г., посещал Канаду, Австралию, Англию, Данию, Норвегию, Аргентину, о которых затем писал книги и статьи. В них он приезжал как посланец Департамента земледелия Министерства земледелия и государственных имуществ России. Впоследствии он занял пост директора Департамента земледелия. Проводившиеся Крюковым исследования были продиктованы самой жизнью. Россия стала терять рынки сбыта, т. к. товары других стран оказались дешевле и лучше. В начале XX века главными конкурентами России на мировом рынке сельскохозяйственных продуктов были Австралия, Новая Зеландия, Канада, Аргентина, Соединенные Штаты Америки и Дания. Из Австралии и Новой Зеландии вывозились главным образом шерсть, замороженные баранина и говядина, кожи и шкуры, масло, фрукты, из Канады – хлеб, скот, сыр, масло, фрукты, из США – хлеб, хлопок, быки, замороженное мясо, фрукты. Отсюда возникали естественные и неизбежные вопросы: что представляют собой страны со столь впечатляющими ресурсами сельскохозяйственной продукции и как организовано в них ее производство. Другими словами, что из себя представляют конкуренты России на мировом аграрном рынке? На эти вопросы попытался ответить Крюков своими книгами.

Канаду и ее сельское хозяйство Крюков изучал в ходе поездки, занявшей несколько месяцев 1896/1897 гг. По ее итогам он подготовил монографию «Канада: сельское хозяйство в Канаде в связи с другими отраслями промышленности» [12], написанную на основе официаль-

ных статистических данных, посещения ферм, сельскохозяйственных училищ, бирж, промышленных и торговых предприятий, личных бесед с фермерами, учителями, торговцами, государственными деятелями. Отметив множество аспектов, влияющих на феноменальные успехи сельскохозяйственной деятельности в Канаде, в том числе мероприятия федерального и провинциальных правительств, законодательство о торговле продуктами, деятельность сельскохозяйственных обществ и союзов, распределение земель в стране, устройство различных ферм, Крюков делает выводы, которые помогали оценить не только достижения этой страны, но и показывали перспективы развития России.

Прежде всего, пишет Крюков, если бы не было построено грандиозной Тихоокеанской железной дороги, связавшей страну в единое целое, сплотившей население, ставшей «живой артерией», «пульсом жизни всей страны», Канада, имея всего 5 млн населения и территорию, протянувшуюся на огромное расстояние с востока на запад, представляла бы из себя очень слабую единицу. К северу и к югу от нее стали возникать другие побочные дороги, и «население получило возможность проникать в новые девственные места», там «появились фермы, покрывающие страну все более и более густой сетью». В то же время, «администрация, как центральная, так и провинциальная, чутко относясь ко всем нуждам страны, обращает самое участливое внимание на развитие сельского хозяйства, как главного ресурса Канады <...> При этом 1) Каждый сельскохозяйственный вопрос пользуется в правительственных сферах самым большим вниманием и сам парламент относится ко всякому сельскохозяйственному мероприятию с полным участием. 2) Во всех мероприятиях существует преемственность <...> Правительство старается всеми силами увеличивать армию специалистов, почитая в этом главный залог успеха» [12, с. 213–215]. Но главная причина успехов материального прогресса Канады, по мнению Крюкова, «лежит не в развитии промышленности и торговли, не в правительственных мероприятиях. Нет, сама промышленность и торговля и вообще экономический рост страны покоятся на двух коренных устоях: *частная поземельная собственность* и *высокие нравственные качества населения* – вот базисы настоящего и будущего благосостояния Канады» [12, с. 215]. И в России, считает Крюков, именно эти два основных фактора могли бы вывести сельское хозяйство на путь прочного прогресса.

Труд Крюкова по сельскому хозяйству Канады дополняли работы *Н. Н. Епанчина*. Он на протяжении более двух лет находился в заграничной командировке, в ходе которой сначала ознакомился с оросительным делом в Египте, Судане и Индии, а затем в США и Канаде.

В последней его интересовала работа Общества Канадской Тихоокеанской железной дороги по орошению и колонизации прерий в провинции Альберта. В общей сложности в Северной Америке он пробыл пять месяцев. Его книги «Орошение и колонизация черноземных прерий дальнего запада Канады Обществом Канадской Тихоокеанской железной дороги» [5] и «Канадский закон о зерне издания 1912 года» [6] представляли собой отчет по итогам командировки в Канаду в 1912 г. Отчет планировался в двух томах. Первый том вышел общим объемом в 472 страницы. В нем были сгруппированы важнейшие сведения, касающиеся общего состояния Канады, подробно описаны основы заселения и порядка распределения оросительной воды в прериях Дальнего Запада. К книге было приложено много различных документов. Во втором томе Епанчин предполагал описать развитие элеваторного дела, организацию хлебной торговли, землеустройство, орошение черноземных прерий, железнодорожное дело, народное образование. Книга готовилась к печати, но не увидела свет в том объеме, как планировал автор, – началась Первая мировая война. Епанчин эмигрировал в США, работал там инженером путей сообщения, состоял членом Исторической комиссии Общества бывших русских морских офицеров в Америке.

В 1904 г. читатели смогли познакомиться с первым сводным курсом истории Канады, написанным *П. Г. Мижухевым*. Сначала он появился на страницах журнала «Образование» [14], затем вышел отдельной книгой «Крестьянское Царство. Очерк истории и современного состояния Канады» и был переиздан [15]. В своем труде Мижухев прослеживает процесс колонизации и в то же время акцентируют внимание на политической и социальной эволюции Канады, уровне и качестве жизни ее обитателей и во многих случаях – в сопоставлении с европейской и российской действительностью. Мижухев декларирует: «наше изложение истории и современного состояния Канады дает прекрасный материал для тех, кто вздумал бы провести весьма любопытную параллель между русскими и английскими приемами колонизации внеевропейских стран и между результатами колонизаторской деятельности англичан в Канаде и русских в Сибири, в отношении целесообразной эксплуатации природных богатств края и в отношении создания всех условий благоустроенной культурной жизни, достойной начала XX века». Что касается политических прав, то «канадскому крестьянину может позавидовать простолюдин какой угодно из европейской стран, не исключая даже Англии. <...> Еще более значительный контраст со старой Европой представляет необычайное развитие в Канаде местного самоуправления, притом не только провинциального,

определяемого конституцией, но самоуправления городов и сельских обществ. Этот последний факт делает Канаду одной из самых демократических стран в мире, – настоящим “крестьянским царством”» [15, с. 104–105].

В ряду других в России была опубликована конституция Канады – «Акт об унии Канады, Новой Шотландии и Нового Брауншвейга, об управлении их и о других связанных с сим предметах» [1]. Государственному устройству Британской империи и ее доминионов посвятил свои исследования *С. Ф. Корф*. Начав с журнальных публикаций, в том числе посвященных государственному устройству Канады [8], брошюр [9], он создал труд «Автономные колонии Великобритании» [10]. Раздел, посвященный Канаде, полностью переработан, в него автор включил законодательные акты, изданные после 1911 г. Корф первым в российской историографии системно показал характерные черты государственного строя Британской империи и динамику взаимоотношений метрополии и периферии, политическое устройство доминионов, раскрыл характер отношений между правительствами доминионов и провинциями, особенности местного самоуправления.

Таким образом, российские ученые, уделяя внимание различным сферам экономической и общественной жизни британского доминиона, исследуя государственные институты и их масштабное реформирование, прежде всего расширение избирательного права, проведение реформ в области образования, трудовых и земельных отношений, социального обеспечения, были единодушны в своем отношении к Канаде, как высокоразвитому и процветающему обществу с эффективными механизмами демократического управления, активной вовлеченностью государства в дела экономики, результативными государственными социальными преобразованиями и, как следствие, высоким уровнем жизни населения.

Библиографический список

1. Акт об унии Канады, Новой Шотландии и Нового Брауншвейга, об управлении их и о других связанных с сим предметах, 29 марта 1867 г. // Современные конституции: Сборник действующих конституционных актов / Пер. под ред. и с вступит. очерками В. М. Гессена и Б. Э. Нольде: В 2 т. СПб.: изд. Юрид. кн. склада «Право», 1905–1907. Т. 2. Федерации и республики. 1907. С. 195–233.
2. Алексеев П. С. По Америке. Поездка в Канаду и Соединенные Штаты д-ра П. С. Алексеева. М.: Склад издания у А. Ланге, 1888. V, 334 с.

3. Аэм А. Англосаксонская раса: государства народов англосаксонской расы в настоящем и будущем. М.: Тип. А. И. Мамонтова и К^о, 1906. 390 с.
4. Волошинов Н. А. Тихоокеанская-канадская и сибирская железные дороги // Железнодорожное дело. 1887. № 19. С. 155–157; № 25–26. С. 191–193.
5. Епанчин Н. Н. Орошение и колонизация черноземных прерий дальнего запада Канады Обществом Канадской Тихоокеанской железной дороги: Отчет по командировке в Канаду в 1912 г. СПб.: Т-во Р. Голике и А. Вильборг, 1913–. Т. 1. 473 с.
6. Епанчин Н. Н. Канадский закон о зерне издания 1912 года: Материалы к элеватор. делу в Канаде. СПб.: Т-во Р. Голике и А. Вильборг, 1914. [2], 136 с.
7. Коленеко В. А. Восприятие Канады в русской периодике с начала XIX в. до 1917 г. // Американская проблематика в периодике XVIII–XIX вв. М.: ИВИ РАН, 2004. С. 205–207.
8. Корф С. А. Государственное устройство Канады // Вопросы права: Журнал научной юриспруденции. 1911. Кн. V (1). С. 5–103.
9. Корф С. А. Колониальные конференции. Ярославль: Тип. Губ. правл., 1911. 46 с.
10. Корф С. А. Автономные колонии Великобритании. СПб.: Тип. Тренке и Фюсно, 1914. VII, [3], 452 с.
11. Кругликов Н. С., Имшеник-Контрадович А. И. О канадской тихоокеанской железной дороге. Записки инженеров // Железнодорожное дело. 1891. № 3–4. С. 25–44; № 7–8. С. 77–111.
12. Крюков Н. А. Канада: сельское хозяйство в Канаде в связи с другими отраслями промышленности / М-во зем. и гос. имуществ. Департамент земледелия. СПб.: Тип. В. Киришбаума, 1897. X, 232, [2] с.
13. Кузнецов В. Переселенцы-земледельцы в Северной Америке // Русское богатство. 1900. № 8. С. 19–37.
14. Мижув П. Г. Крестьянское царство. Очерки истории и современного состояния Канады // Образование. 1904. № 1. С. 19–49; № 2. С. 24–48; № 3. С. 74–103.
15. Мижув П. Г. Крестьянское Царство. Очерк истории и современного состояния Канады. СПб.: Изд. Г. Ф. Львовича, 1905. 118 с.; 2-е изд., [испр. и доп.], 1906. 118 с.
16. Покотилов Д. Д. Канадская тихо-океанская дорога и влияние, оказанное ею на рост экономического благосостояния Канады // Вестник финансов, промышленности и торговли. 1894. № 45. С. 382–385; № 46. С. 525–529.

17. Струве Н. Б. Очерк Канады: из донесений консула в Монреале // Сборник консульских донесений. 1900. Вып. VI. С. 473–497.

18. Струве Н. Б. Экономическое обозрение Канады за 1900 г. // Сборник консульских донесений. 1901. Вып. V. С. 349–366.

19. Струве Н. Б. Промышленные центры Канады. Sault Sainte Marie // Сборник консульских донесений. 1902. Вып. V. С. 376–383.

20. Струве Н. Б. Горная промышленность в Канаде // Сборник консульских донесений. 1907. Вып. IV. С. 298–309.

21. Струве Н. Б. Торговля и промышленность в Канаде. Русские эмигранты в Канаде // Сборник консульских донесений. 1909. Вып. II. С. 226–235.

22. Струве Н. Б. Экономическое положение Канады // Сборник консульских донесений. 1910. Вып. III. С. 261–264.

23. Эдзиарский А. Ф. Краткий очерк Канадской Тихоокеанской железной дороги // Известия Собрания инженеров путей сообщения. Т. 10. 1890. № 7–8.

УДК 94 (410)

Чугунова Т. Г.

Джон Фрит – христианский мыслитель английской Реформации

Аннотация: Джон Фрит – один из известных английских реформаторов, оказавших большое влияние на становление мировоззрения своих современников. Жизненный путь и творчество Дж. Фрита весьма неполно изучены в работах английских историков и практически не являлись предметом специального рассмотрения в отечественной историографии. Анализ взглядов Дж. Фрита крайне важен для понимания духовно-интеллектуальной атмосферы эпохи Реформации в Англии и на континенте, 500-летие начала которой широко отмечалось в 2017 г.

Ключевые слова: реформатор, Реформация, Священное Писание, евхаристия, чистилище

Chugunova T. G.

John Frith - Christian thinker of the English Reformation