

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ
МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И КОММУНИКАЦИЙ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ
БЕЛОРУССКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА
УЧРЕЖДЕНИЕ ОБРАЗОВАНИЯ
"БЕЛОРУССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА"



К 55-летию БелИИЖТа–БелГУТа

ПРОБЛЕМЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СИСТЕМ И СТРОИТЕЛЬНОГО КОМПЛЕКСА

**МАТЕРИАЛЫ
II МЕЖДУНАРОДНОЙ
НАУЧНО-ПРАКТИЧЕСКОЙ
КОНФЕРЕНЦИИ**

УДК 712

АНАЛИЗ ЛАНДШАФТНО-ЭКОЛОГИЧЕСКИХ УСЛОВИЙ РАЗВИТИЯ ЛИШАЙНИКОВОЙ ФЛОРЫ В ЗОНЕ ВЛИЯНИЯ МИНСКОЙ КОЛЬЦЕВОЙ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ (МКАД)

П. В. ЖУМАРЬ, А. В. ТАРАНЧУК, Н. К. ЧЕРТКО
Белорусский государственный университет

Минская кольцевая автомобильная дорога (МКАД) была построена в 1963 г. Ее длина составляет 56,3 км. Она соединяет автодороги, выходящие из Минска по основным радиальным направлениям. В 2004 г. была завершена реконструкция дороги, в результате которой она приобрела две полосы, по каждой из которых движение организовано в три ряда. На всем ее протяжении на пересечении с другими дорогами организовано 27 транспортных развязок, в том числе 8 с дорогами республиканского и международного значения и 39 перекрестков. Данная дорога принимает на себя основной транзитный транспортный поток, идущий через город. По этой причине создается реальная опасность загрязнения ландшафтов, прилегающих к дороге, ингредиентами, входящими в состав выбросов автотранспорта, средствами ухода за дорогами.