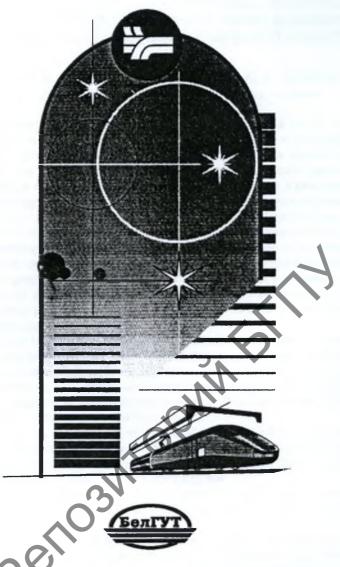
МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И КОММУНИКАЦИЙ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ БЕЛОРУССКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА УЧРЕЖДЕНИЕ ОБРАЗОВАНИЯ "БЕЛОРУССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА"



К 55-летию БелИИЖТа-БелГУТа

## ПРОБЛЕМЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СИСТЕМ И СТРОИТЕЛЬНОГО КОМПЛЕКСА

МАТЕРИАЛЫ

II МЕЖДУНАРОДНОЙ

НАУЧНО-ПРАКТИЧЕСКОЙ

КОНФЕРЕНЦИИ

УДК 712

## АНАЛИЗ ЛАНДШАФТНО-ЭКОЛОГИЧЕСКИХ УСЛОВИЙ РАЗВИТИЯ ЛИШАЙНИКОВОЙ ФЛОРЫ В ЗОНЕ ВЛИЯНИЯ МИНСКОЙ КОЛЬЦЕВОЙ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ (МКАД)

П. В. ЖУМАРЬ, А. В. ТАРАНЧУК, Н. К. ЧЕРТКО Белорусский государственный университет

Минская кольцевая автомобильная дорога (МКАД) была построена в 1963 г. Ее длина составляет 56,3 км. Она соединяет автодороги, выходящие из Минска по основным радиальным направлениям. В 2004 г. была завершена реконструкция дороги, в результате которой она приобрела две полосы, по каждой из которых движение организовано в три ряда. На всем ее протяжении на пересечении с другими дорогами организовано 27 транспортных развязок, в том числе 8 с дорогами республиканского и международного значения и 39 перекрестков. Данная дорога принимает на себя основной транзитный транспортный поток, идущий через город. По этой причине создается реальная опасность загрязнения ландшафтов, прилегающих к дороге, ингредиентами, входящими в состав выбросов автотранспорта, средствами ухода за дорогами.