

ЗМЕСТ

ВЕСТКІ З ВНУ

Гледко Ю. А., Логинова Е. В.

Землетрясения земли и их влияние на географическую оболочку
3

ГЕАГРАФІЧНАЯ АДУКАЦЫЯ

Авчинников А. Б., Емельяненко Е. В.

Энергетическая безопасность стран Балтии
12

Белковская Н. Г., Шуканова З. Н., Чернова И. В.
Географические аспекты продовольственной проблемы
16

МЕТОДЫКА ВЫКЛАДАННЯ

Белая В. Л.

Картографическая подготовка школьников — прерогатива географии
24

У ДАПАМОГУ ПЕДАГОГУ

Науменко Н. В., Стреха Н. Л.

Дополнительный программный материал по курсу «География материков и стран», 9 класс
31

ДЗЕЛІМСЯ ВОПЫТАМ

Метельский Ю. М.

Проектирование адаптивного учебного занятия по географии
в условиях применения технологии модульного обучения
35

Шалік М. М., Есмантовіч Л. М.

Інтэграваны ўрок па факультатывных курсах «Юны экалаг» і «Біясфера — наш дом»
42

ГЕАГРАФІЧНЫЯ АЛІМПІЯДЫ

Зарубов А. И., Ганущенко Н. Н.

Рекомендации для подготовки учащихся к республиканским
и международным олимпиадам по географии
48

З ВОПЫТУ РАБОТЫ

Клебанович Н. В.

Использование задач при преподавании географии
56

КРАЯЗНАЎСТВА

Жилевич А. Л.

Красота и богатство лесов Беларуси
60

Пераклады некаторых слоў зроблены не па правілах граматыкі, а паводле магчымасцей камп'ютэра.
Рэдактар і карэктар Т. К. Слаута. Камп'ютэрны набор Т. А. Якаўцовай. Макет і вёрстка В. Ю. Зарэцкай.

Выхад у свет 01.12.2010. Фармат 60×84 1/8. Друк афсетны. Папера афсетная.

Ум. друк. арк. 7,44. Ул.-выд. арк. 7,5.

Тыраж 1960. Заказ № 2980. Цана свабодная.

Паштовы адрас:

Вул. Будзённага, 21, 220070, г. Мінск; тэл. 297-93-24.

Надрукавана на Рэспубліканскім унітарным прадпрыемстве «Выдавецтва "Беларускі Дом друку"».

ЛП № 02330/0494179 ад 03.04.2009.

Пр. Незалежнасці, 79, 220013, г. Мінск.



*Н. В. Науменко,
декан факультета естествознания,
Н. Л. Стреха,
заместитель декана факультета естествознания
БГПУ им. Максима Танка*

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ МАТЕРИАЛ ПО КУРСУ «ГЕОГРАФИЯ МАТЕРИКОВ И СТРАН»

9 класс

Проблемы социально-экономического развития Рура. Доминирующее положение в отраслевой структуре промышленности современной Германии занимают обрабатывающие производства. Удельный вес добывающих отраслей неуклонно сокращается, что связано с уменьшением значения собственной минерально-сырьевой базы. Как результат, в Германии практически исчезли железорудная, медная, урановая отрасли, сократились объёмы добычи угля.

Изменения в отраслевой структуре промышленности отразились на социально-экономическом развитии отдельных регионов страны. Наиболее острые проблемы возникли на территории **Рура** — некогда крупнейшего промышленного района Германии, специализирующегося на угольной и металлургической промышленности. В 50-е годы XX в. Рурская область давала 60 % всей выплавки стали и 80 % добычи каменного угля в стране. Однако уже в 60-х годах начались первые экономические потрясения. Всё большая ориентация страны на импорт дешёвой импортной нефти сильно ударила по угольной промышленности: число угольных шахт в Руре уменьшилось. Сократилось и производство в чёрной металлургии. Рурская область вступила в полосу структурного кризиса и перешла в категорию депрессивных

районов с характерными для них чертами. С учётом сложившейся ситуации власти страны разработали комплекс мер по возрождению экономики Рура. Основная задача заключалась в модернизации ведущих отраслей, их техническом перевооружении. Немалые успехи были достигнуты и в структурной перестройке экономики Рура. Уже в конце 80-х годов 58 % всех занятых в Руре были связаны с отраслями непроизводственной сферы. Ныне в угольной и металлургической промышленности занята только 1/3 всей рабочей силы. Этот старопромышленный район, переживший своего рода «реанимацию», теперь находится в стадии «выздоровления». Перспективы дальнейшего развития его промышленности связаны с тремя отраслями: современной чёрной металлургией, ориентированной на выпуск спецсталей и других аналогичных видов изделий; модернизированной угольной промышленностью; металлоёмким машиностроением.

Проблемы развития Севера и Юга Италии. В странах Южной Европы наблюдаются существенные различия в уровне социально-экономического развития отдельных территорий. Наиболее характерна эта проблема для Италии, где на протяжении длительного времени промышленно развитый Север значитель-

но опережал в развитии преимущественно аграрный Юг. На Севере Италии расположены крупнейшие промышленные центры страны — Милан, Турин, Генуя, образующие своеобразный «промышленный треугольник». Здесь производится свыше 2/5 всей промышленной продукции Италии, сосредоточены наиболее современные отрасли: автомобилестроение, электроника, химическая промышленность. Южные районы по-прежнему специализируются на производстве сельскохозяйственной, преимущественно растениеводческой, продукции. В последние десятилетия в портовых городах на базе привозного сырья возникли крупные нефтеперерабатывающие и металлургические комбинаты и связанные с ними предприятия нефтехимической промышленности и машиностроения. Активно развивается сфера международного туризма.

Особенности материальной и духовной культуры населения Японии. На культуру и менталитет японцев большое влияние оказало изолированное территориальное положение страны, географические и климатические особенности, а также особые природные явления (частые землетрясения и тайфуны), что выразилось в своеобразном отношении японцев к природе как живому созданию. Умение восхищаться сиюминутной красотой природы, являющееся особенностью национального характера японца, нашло выражение во многих видах искусств Японии.

Традиционные деревянные жилые дома простых японцев, называемые минка, максимально приспособлены к климату страны. Минка имеет каркасную конструкцию с несущей колонной в центре дома и раздвижными дверями. В настоящее время минка сохранились только в сельской местности.

Японская кухня известна своим упором на сезонность питания и качество ингредиентов. Основой японской кухни является рис. Помимо своего основного предназначения в качестве продукта питания рис также служил своеобразной денежной единицей, в старину рисом выплачивались налоги и жалованье. Японцы используют рис для пригото-

вления самых разнообразных блюд, соусов и даже напитков (сакэ, сёто). Вторым по значимости продуктом питания является рыба. Япония занимает четвертое место в мире по потреблению рыбы и морепродуктов на душу населения. Часто рыбу употребляют в сыром или полусыром виде, например суши.

Основу духовной культуры японцев составляет религия. На раннем этапе развития японского общества был широко распространён тотемизм. Из древних японских религиозных верований сформировались представления *синто* — основной религии Японии. Синтоизм (или синто) дословно можно перевести как «путь множества kami (богов)». В основе этого течения лежит культ божеств природы. Согласно представлениям синто солнце, деревья, горы, камни и природные явления наделены душой, им поклоняются в специально построенных для этой цели храмах. Важной особенностью синтоизма является культ предков.

Тихоокеанский промышленный пояс. Основной чертой размещения предприятий обрабатывающей промышленности Японии является их высокая концентрация в пределах *Тихоокеанского промышленного пояса*. Это явление имеет ярко выраженную географическую обусловленность и связано с историческими особенностями развития японской промышленности в XX в. В послевоенный период ускоренно развивались такие базовые материалоемкие отрасли промышленности, как чёрная металлургия, химия и нефтехимия. Заводам этих отраслей требовалось крупногабаритное оборудование, поэтому они размещались на равнинных, доступных с моря участках в юго-восточной части Тихоокеанского побережья Хонсю и в северо-западной части Кюсю — там, куда из стран Юго-Восточной Азии, Северной и Южной Америки, Австралии и Океании поступало импортное сырьё. Там же, в портах, концентрировались и предприятия лёгкой, прежде всего текстильной промышленности, ориентированные на экспорт.

По мере развития центральное место в обрабатывающей промышленности за-

няли машиностроительные отрасли — от производства простого оборудования и автомобилей до точного машиностроения, сложного станкостроения, электроники и т. д. Соответственно менялись и факторы размещения. На первое место выходил уже фактор экономии на транспортных издержках, предприятия тяготели к основным потребителям — крупным промышленным центрам, и размещались всё на том же Тихоокеанском побережье. Ориентирующиеся на дешёвую рабочую силу электротехнические предприятия иногда, правда, располагались во внутренних районах Хонсю — в таких городах, как Сува, Мацумото, Кофу, Такасаки, Нагано, Корияма, Ёнадзава, Ямагата и других, но общей картины размещения промышленности по территории страны они не изменили.

Постепенно увеличивалась и экспортная ориентация японской промышленности, что также способствовало размещению предприятий в крупных портовых городах. В Тихоокеанском промышленном поясе на рубеже 60—70-х годов было сконцентрировано более 60 % населения, более 65 % ВВП и национального дохода и почти 70 % промышленного производства. Подобная сверхконцентрация населения и производства имела серьёзные негативные последствия: ухудшились экологическая обстановка, определяющая в числе прочего и условия для функционирования и развития самой промышленности (нехватка пресной воды и дефицит земли для промышленных площадок).

С середины 70-х годов в стране развернулась структурная перестройка промышленности — на первый план вышли высокотехнологичные, наукоёмкие отрасли и производства, размещение которых, в отличие от лидировавших до этого энерго- и материалоёмких отраслей, не требует непременно приближения к портам ввоза сырья и энергоносителей. Теоретически это могло бы подтолкнуть их развитие во внутренних, периферийных по отношению к Тихоокеанскому поясу районах, тем более что удельные издержки их транспортировки невелики в силу высокой стоимости и сравнительно небольшого объёма продукции. Этого

не произошло. Размещение и этой группы производств стало тяготеть к Тихоокеанскому промышленному поясу, поскольку именно здесь сосредоточены основные информационные ресурсы, ведущие научно-исследовательские центры, наиболее квалифицированная рабочая сила.

Территориальная неравномерность хозяйственного развития Китая. Одна из главных особенностей Китая — территориальная неравномерность хозяйственного развития. Крупнейшие промышленные центры страны, в которых сосредоточена основная часть населения и производится большая часть продукции обрабатывающих отраслей, сконцентрированы в Восточном Китае вдоль морских побережий. Здесь же размещаются крупнейшие свободные экономические зоны и главные морские порты страны, через которые осуществляется практически вся внешняя торговля. Обширные внутренние районы страны остаются преимущественно аграрными и существенно отстают по уровню социально-экономического развития. Промышленность представлена здесь главным образом добывающими отраслями, а ведущую роль в экономике играет сельское хозяйство.

Социальные проблемы агломераций Индии. По характеру расселения людей Индия — типичная аграрная страна. Удельный вес городского населения только приближается к 30 %. Значительная часть горожан сконцентрирована в 23 агломерациях. Крупнейшие из них — Дели, Бомбей (Мумбаи) и Калькутта. Делийская и Мумбайская агломерации насчитывают по 17 млн человек и входят в десятку крупнейших агломераций мира.

Ускоренное развитие агломераций привлекло сюда огромное количество трудовых мигрантов, многие из которых остаются безработными. В крупнейших городах Индии возникли многочисленные трущобные кварталы, население которых обитает в нищете и бедности и практически не имеет доступа к образованию и надлежащему медицинскому обслуживанию.

Территориальные проблемы развития бассейна реки Дамодар. Для Индии характерны существенные различия территорий по уровню социально-экономического развития. По соседству с аграрными районами, страдающими от перенаселения и бедности, располагаются территории, обладающие мощным индустриальным потенциалом и высокими темпами экономического развития. Одним из таких районов является *бассейн реки Дамодар*, который называют «индийским Руrom». Основа района — Колкатско-Дамодарский пояс, в котором созданы система комплексных гидротехнических сооружений и ряд мощных промышленных центров и узлов, вытянувшихся на северо-запад от Колкаты (Калькутты), вдоль долины реки Дамодар. Это часть главного угольно-металлургического пояса страны, базы тяжёлого машиностроения. В городе Дургапур действуют государственный металлургический комбинат, завод специальных и качественных сталей, крупнейший в стране завод тяжёлого машиностроения, предприятия химии, металлообработки, огнеупорных материалов и др.

Аналогичную специализацию имеет группа городов Бурнпур — Култи — Асансол. Читтараджан — главный центр локомотивостроения страны. Колката остаётся крупнейшим (наряду с Мумбаем) портово-промышленным центром Индии с разнообразными отраслями традиционных (джутовой, обувной, пищевой) и современных отраслей промышленности.

Проблема освоения природно-ресурсного потенциала Каспийского моря. Важной особенностью географического положения Казахстана и Туркменистана является широкий выход территории этих стран к акватории Каспийского моря, позволяющий им использовать его богатые природные ресурсы. В настоящее время ведётся активная разведка и разработка месторождений нефти и природного газа в шельфовой зоне моря. Разрабатываются проекты прокладки по его дну нефте- и газопроводов. Такая деятель-

ность создаёт реальную угрозу загрязнения морских вод нефтепродуктами.

Активно используются рыбные ресурсы Каспия. При этом значительные масштабы нерегулируемого браконьерского промысла существенно подрывают запасы наиболее ценных промысловых рыб Каспия — осетровых.

Перспективным является развитие в странах региона морского туризма.

Богарное земледелие. Засушливость климата на обширных территориях Казахстана и государств Центральной Азии обусловила необходимость ведения сельского хозяйства в условиях недостатка влаги. Основные посевные площади отводятся под зерновые и технические культуры. Зерновые возделываются преимущественно на неорошаемых землях. Выращивание сельскохозяйственных культур на неорошаемых землях в условиях засушливого климата получило название богарного земледелия. Главная зерновая культура — пшеница. Её посевы сосредоточены на севере Казахстана и в предгорных районах.

Проблемы социально-экономического и экологического развития региона Аральского моря. Строительство оросительных каналов, длительное использование для нужд орошения больших объёмов воды из Амударьи и Сырдарьи привели к значительному обмелению Аральского моря. До начала обмеления Аральское море было четвёртым по величине озером в мире. Сейчас же его площадь сократилась с 69 до 18 тыс. км². Обмеление Аральского моря породило целый ряд экологических и социально-экономических проблем. Катастрофически сократились рыбные ресурсы моря и, как результат, рыбный промысел практически прекращён. Без работы осталась значительная часть населения. Населённые пункты, которые прежде размещались на его берегах, оказались среди безжизненных пустынных территорий. Произошло засоление значительных территорий. Пыльные бури разносят соль на расстояние до 500 км.