

**Змест**

Ад галоўнага рэдактара .....	4
<i><b>Фізічная геаграфія і геалогія</b></i>	
<b>Богдасаров М.А., Гречаник Н.Ф.</b> Некоторые проблемы экогеологии как науки на современном этапе освоения недр .....	5
<b>Богдасаров А.А., Богдасаров М.А.</b> Минералы Беларуси: классификация и особенности .....	10
<b>Грибко А.В., Карпук В.К., Солоп И.В.</b> Геологические памятники природы Брестской области. ....	15
<b>Волчек А.А., Грядунова О.И.</b> Статистический метод при восстановлении гидрологических характеристик минимального летне-осеннего стока .....	27 ✓
<i><b>Біягеаграфія і геаэкалогія</b></i>	
<b>Масловский И.В.</b> Вода как фактор вертикальной миграции радионуклидов .....	30
<b>Субботин С.И., Субботина Т.В.</b> Медицинские и социальные последствия аварии на Чернобыльской АЭС .....	34
<b>Карпук В.К.</b> Эколого-геохимическое состояние речных вод в бассейне Припяти на примере загрязнения тяжёлыми металлами .....	38
<b>Абрамова И.В., Гайдук В.Е.</b> Экология обыкновенного козодоя <i>Caprimulgus Europaeus L.</i> юго-запада Беларуси. ....	43
<b>Гайдук В.Е.</b> Размножение желтогорлой мыши <i>Ardemus Flavicollis (Melch.)</i> в Беларуси .....	46
<b>Яромский В.Н., Яковчиц М.В.</b> Влияние стоков перерабатывающих предприятий АПК на эффективность работы коммунальных очистных сооружений .....	54
<i><b>Сацыяльна-эканамічная геаграфія</b></i>	
<b>Красовский К.К.</b> Проблемы занятости населения Беларуси. ....	59
<b>Манакон А.Г., Кувенёва Т.Н.</b> Культурные границы и территориальная идентичность населения (на примере западного побережья России). ....	65
<b>Нечай Е.В.</b> Проблема исследований сферы туризма. ....	73
<b>Ничипорук С.В.</b> Региональное приграничное сотрудничество в структуре интеграционных отношений Республики Беларусь: содержание и формы. ....	80
<b>Ридевский Г.В.</b> Топологический анализ областных регионов и социально-эколого-экономических районов Республики Беларусь .....	90
<b>Стреха Н.Л.</b> Экономико-географическая характеристика государств Балтии .....	97
<b>Немец Л.Н.</b> Украина в процессе глобализации: проблемы социального развития регионов .....	102
<b>Заруцкий С.А.</b> Этногеография Белорусско-Польского пограничья (Брестский регион): историко-географические аспекты. ....	108
Анацыі прац, падрыхтаваных і выдадзеных Брэсцкім абласным аддзелам ГА “Беларускае геаграфічнае таварыства” у 2001-2003 гг. ....	114
Анацыі прац, выдадзеных членамі Брэсцкага абласнога аддзела ГА “Беларускае геаграфічнае таварыства” у 2001-2003 гг. ....	116

**Н.Л. СТРЕХА**

Белорусский государственный педагогический университет им М. Танка.  
Белорусское географическое общество

### **ЭКОНОМИКО-ГЕОГРАФИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ГОСУДАРСТВ БАЛТИИ**

К государствам Балтии в данном случае относятся Литва, Латвия и Эстония – три суверенные республики, образовавшиеся на месте бывших Прибалтийских республик СССР. Это небольшие по площади и численности населения страны, которые сразу же после провозглашения независимости взяли курс на интеграцию в общеевропейское экономическое, политическое и культурное пространство и в настоящее время находятся в стадии вступления в ЕС и НАТО. Все три государства являются унитарными парламентскими республиками с демократиями европейского типа.

Для государств Балтии характерно специфическое *географическое положение* на крайнем западе постсоветского региона с широким выходом к акватории Балтийского моря. Приморское положение, своеобразие природных условий, соседство с разными по уровню экономического развития странами СНГ и Западной Европы, предопределили хозяйственную специализацию прибалтийских государств.

Приморское положение – отличительная черта всех трех государств Балтии. С морем связаны их основные природные условия и ресурсы, прежде всего рыбные и рекреационные. Побережье региона является одним из наиболее известных янтароносных районов мира. Страны Балтии занимают благоприятное транспортное положение. Через их территорию проходит ряд важнейших транспортных коридоров между странами Восточной и Западной Европы, а также между акваториями Балтийского и Северного морей (например, Хельсинки – Таллинн – Рига – Каунас – Варшава). Кроме того, порты этих стран традиционно используются Россией и Беларусью для осуществления своих внешнеторговых операций. Вентспилский порт (Латвия) специализирован на экспорте нефтепродуктов и жидких химических веществ, которые транспортируются к нему по нефте- и продуктопроводам из Беларуси и России. Действует ряд паромных переправ, соединяющих кратчайшим морским путем прибалтийские государства со странами Северной Европы, а также Польшей, Данией и Германией.

Не менее значимо современное геополитическое положение региона на стыке зон экономических и военно-политических интересов стран Запада (ЕС, НАТО) и России. Российские интересы в прибалтийском регионе связаны с проживанием здесь многочисленной русскоязычной диаспоры, а также с проблемой анклавного положения Калининградской области (через территорию государств Балтии проходят кратчайшие сухопутные пути из главных экономических районов России в Калининградскую область). Вступление государств Балтии в ЕС делает их границы с Россией и Беларусью границами этих стран с Европейским Союзом.

*Природные условия и ресурсы* государств Балтии довольно однородны. Регион не обладает большими запасами минерально-сырьевых ресурсов. Промышленное значение имеют запасы горючих сланцев в Эстонии. Добывается сырье для промышленности строительных материалов, а также торф. Разведаны небольшие запасы нефти и газа, которые имеют местное значение. Рельеф преимущественно равнинный со следами деятельности ледников (моренные холмы, валуны). Климат умеренный морской и переходный от морского к континентальному. Зима мягкая влажная, лето прохладное. Осадков выпадает от 550-600 до 800 мм в год. Преобладает подзолистый тип почв. Территория покрыта густой сетью рек и озер. Крупнейшие реки – Даугава (Западная Двина) и Нямунас (Неман).