

БЕЛОРУССКИЙ ОРДЕНА ТРУДОВОГО КРАСНОГО ЗНАМЕНИ  
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ИМЕНИ В.И. ЛЕНИНА

На правах рукописи

КРАВЦОВА Ольга Михайловна

УДК 947.081/083 (476.4)

СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ РАЗВИТИЕ ГОРОДОВ  
МОГИЛЕВСКОЙ ГУБЕРНИИ ВО ВТОРОЙ ПОЛОВИНЕ  
XIX ВЕКА

07.00.02 - история СССР

А В Т О Р Е Ф Е Р А Т  
диссертации на соискание ученой степени  
кандидата исторических наук

Минск 1988

Работа выполнена на кафедре истории БССР Белорусского ордена Трудового Красного Знамени государственного университета имени В.И. Ленина.

Научный руководитель: доктор исторических наук,  
профессор Чепко В.В.

Официальные оппоненты: доктор исторических наук,  
профессор Мараш Я.Н.

Кандидат исторических наук,  
старший научный сотрудник  
Шибeko З.В.

Ведущая организация: Минский институт культуры

Защита состоится " 10 " июня 1988 года в 15 часов  
на заседании специализированного совета К 056.03.08 по при-  
суждению ученой степени кандидата исторических наук в Бело-  
русском ордена Трудового Красного Знамени государственном  
университете имени В.И. Ленина.

(220080, г. Минск, Университетский городок, главный  
корпус, аудитория 206).

С диссертацией можно ознакомиться в библиотеке Белорус-  
ского государственного университета имени В.И. Ленина.

Автореферат разослан " 15 " июня 1988 г.

Ученый секретарь  
специализированного совета  
доктор исторических наук,  
профессор

А.П. ИГНАТЕНКО

## ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАБОТЫ

Актуальность темы. Изучение развития капитализма в России, в том числе в Белоруссии, является одной из актуальных задач исторической науки. Наиболее отчетливо эволюция капитализма проявлялась в развитии городов. "Города, - писал В.И. Ленин, - представляют из себя центры экономической, политической и духовной жизни народа и являются главными двигателями прогресса"<sup>1</sup>. В связи с этим возрастает роль городов как идеальных объектов для изучения социально-экономических процессов, характерных стадии монополистического капитализма.

Проблема изучения развития капиталистического города позволяет более отчетливо проследить зарождение, развитие и разложение одной общественно-экономической формации и замену ее другой, более прогрессивной, возникновение классов капиталистического общества и формирование предпосылок буржуазно-демократической и социалистической революций. Наряду с городами, актуальным является изучение местечек, игравших заметную роль в хозяйственной жизни Белоруссии. В них размещалось значительное количество промышленных предприятий, по численности населения и участию в торговле некоторые из них превзошли города. А между тем эти селения остаются мало изученными.

Интерес к истории городов возрастает в связи с урбанизацией современной жизни. В настоящее время (1986 г.) 64% всего населения Белоруссии составляет городское<sup>2</sup>. В материалах XXVII съезда КПСС подчеркнута важность выяснения закономерностей и предпосылок дальнейшего развития городов и поселков для целенаправленного распределения и рационального использования трудовых ресурсов и природных богатств<sup>3</sup>. В этой связи всестороннее исследование исторического прошлого городских центров приобретает особое значение.

Изучение процессов социально-экономического и культурного развития городов является важной стороной идейно-политического

<sup>1</sup> Ленин В.И. Новейшие данные о партиях в Германии // Полн. собр. соч. - Т.23. - С.341.

<sup>2</sup> БССР в цифрах, 1986 год.: Краткий стат. сб. / ЦСУ БССР. - Мн., 1987. - С.4.

<sup>3</sup> Материалы XXVII съезда Коммунистической партии Советского Союза. - М., 1986. - С.145.

воспитания советских людей, особенно подрастающего поколения. В нашей стране, где большинство населения проживает в городах, претворение в жизнь требований Коммунистической партии по все-стороннему воспитанию у молодежи чувства национальной гордости, патриотизма, преданности Родине немислимо без обращения к знаниям исторического прошлого городских центров.

Актуальность изучаемой проблемы возрастает в связи с выдвигаемым буржуазными историками положением о том, что Россия, в том числе и Белоруссия, имеет особый путь развития, отличный от стран Запада<sup>1</sup>. В. Щербаков и Недасек отрицают развитие капитализма и рабочего класса в Белоруссии вплоть до начала XX века, выдвигают ошибочный тезис об отсутствии в Белоруссии крупной промышленности в этот период<sup>2</sup>. Это опровергает, однако, рост городов даже в сравнительно отсталой Могилевской губернии.

Объектом данного исследования явилось социально-экономическое развитие городов Могилевской губернии во второй половине XIX в. В той мере, в какой позволяли источники, к исследованию привлекались и местечки.

Могилевская губерния, составляя по территории 22,3% современной территории БССР, по численности населения, специфике и объему развития ряда промышленных отраслей (бумажной, деревообрабатывающей, металлообрабатывающей и других) дает достаточно фактического материала для понимания особенностей градообразования в этом районе, а также для обоснования выводов о значении городов в процессе развития капиталистического способа производства.

Хронологические рамки исследования охватывают домонополистический период развития капитализма с 1861 по 1900 гг.; отдельные сведения приводятся за начало XX в.

Методологическая основа диссертации и методы исследования. Методологической основой настоящей диссертационной работы послужили труды классиков марксизма-ленинизма. В "Капитале" К. Маркса открыт экономический закон движения капиталистического общества,

<sup>1</sup> Салов В.И. Исторкам и современная буржуазная историография. - М., 1977. - С.171.

<sup>2</sup> Абезгауз З.Е. Развитие промышленности и формирование пролетариата Белоруссии во второй половине XIX в. - Мн., 1971. - С.6; Дары данайцев /Соот. И.Н.Осинокий. - Мн., 1987. - С.161-162.

дан анализ противоречий капитализма и научно доказана неизбежность его гибели и победы социализма. Процесс формирования капиталистических отношений в России, в том числе и рост городов, получил глубокое освещение в труде В.И. Ленина "Развитие капитализма в России" и ряде других работ.

В силу специфики исследуемой проблемы в работе широко применяются историко-сравнительный и статистический методы. К диссертации прилагается 42 таблицы.

Историография исследования. Некоторые данные о городах до-революционной Могилевщины можно почерпнуть из появившихся в 20-30-е годы исследований белорусских советских историков по проблемам капитализма в Белоруссии<sup>1</sup>. Так, в монографии М.В. Довнар-Запольского представлены сведения об изменении численности населения белорусских губерний с 1863 по 1910 гг., отдельных городов - Гомеля, Могилева, Рогачева, Орши.

Обстоятельную разработку проблемы развития капитализма в промышленности пяти западных губерний содержит монография Д.А. Дудкова. Используя ленинскую методiku исследования капитализма, автор показал, что сельское хозяйство и промышленность в пореформенный период развивались по капиталистическому пути, опровергнув тем самым высказывания белорусских буржуазных националистов. На фактическом материале Д.А. Дудков рассмотрел развитие всех форм экономики, показал возникновение капиталистической мануфактуры из ремесленной мастерской, роль скупщика в процессе превращения ремесленников в наемных рабочих, образование антагонистических классов, развитие крупной промышленности и внутреннего рынка во время промышленного подъема 70-х годов. Однако вопросы экономического развития городов Белоруссии, в том числе Могилевской губернии, автор специально не исследовал. Несмотря на неправильное представление о колониальном положении Белоруссии в составе Российской империи, Д.А. Дудков внес серьезный вклад в изучение социально-экономической истории Белоруссии эпохи капитализма.

Существенным вкладом в изучение промышленности Белоруссии, в том числе городской, явилась монография З.Е. Абезгауза, в соавторстве с Довнар-Запольским М.В. Народное хозяйство Белоруссии в 1861-1914 гг. - Мн., 1926; Дудкову Д.А. Аб развіцці капіталізму у Беларусі у другой палове XIX стагодзя. - Мн., 1932.

торой прослежен процесс перерастания промышленности от мелкотоварного производства в мануфактуру, а затем - в фабрику, даны полные сведения о фабрично-заводской промышленности по губерниям, а по Могилевской - приведены примеры отдельных крупных предприятий<sup>1</sup>.

Обстоятельная характеристика ремесленного производства, мануфактурной и фабричной промышленности Белоруссии в пореформенный период дана в монографии М.Ф. Болбаса<sup>2</sup>, в приложении представлен список промышленных предприятий по губерниям, уездам и городам, включая Могилевскую; исследование экономического развития городов автором не проводилось.

Работы обобщающего характера по истории БССР, монографии В.П. Панютича, М.О. Бича и других авторов дают ценные представления о социально-экономических условиях развития городов во второй половине XIX в.<sup>3</sup>

Первым и единственным исследователем городов Белоруссии в пореформенное время стал Н.В. Вараксин. В своих работах он изучил влияние социально-экономических факторов на планировку, застройку и архитектуру городов, проблему земельных отношений в городских центрах<sup>4</sup>. Что же касается региональных особенностей

<sup>1</sup> Абезгауз З.Е. Развитие промышленности и формирование пролетариата Белоруссии во второй половине XIX в. - Мн., 1971.

<sup>2</sup> Болбас М.Ф. Промышленность Белоруссии. 1860-1900 гг. - Мн., 1978.

<sup>3</sup> История Беларускай ССР: у 5-ці т. - Мн., 1972. - Т.2: История рабочего класса Белорусской ССР: в 4 т. - Мн., 1984. - Т.1.; Панютич В.П. Из истории формирования пролетариата Белоруссии (1861-1914 гг.). - Мн., 1969; Самбук С.В. Политика паризма в Белоруссии во второй половине XIX века. - Мн., 1980; Бич М.О. Рабочее движение в Белоруссии в 1861-1904 гг. - Мн., 1983.; Титок В.А. Формирование и революционная борьба железнодорожного пролетариата Белоруссии во второй половине XIX - начале XX в.: Автореф.дис. ...канд.ист.наук. - Мн., 1966.-24 с.

<sup>4</sup> Вараксин Н.В. О некоторых социально-экономических и идейно-художественных предпосылках развития белорусских городов во второй половине XIX - начале XX в.: Материалы конференции молодых ученых Белоруссии и Прибалтики /история, языковедение, литературоведение/. - Мн., 1963. - С.34-46; Его же. Условия строительства белорусских городов во второй половине XIX - начале XX в.: Материалы к IX конференции молодых ученых /общественные науки/. - Мн., 1964. - С.159-168; Его же. Формирование белорусских городов во второй половине XIX - начале XX в. Автореф. дис. ...канд.ист.наук. - Мн., 1966.

развития белорусских городов, то эта проблема им не затрагивалась.

Состояние промышленности, торговли, земельных отношений, банковской системы, анализ источников роста и состава горожан, положение промышленного пролетариата Минска в 1890–1913 гг. содержится в монографии З.В. Шибeko<sup>1</sup>; Минск рассматривается как модель социально-экономического развития крупных городов Белоруссии (Минска, Витебска, Гомеля, Могилева).

Кроме общих трудов были выпущены отдельные очерки, посвященные некоторым городам Могилевской губернии (Гомелю, Могилеву, Мстиславию, Орше, Рогачеву, Жлобину), в которых уделено внимание внешнему облику городов, численности населения, отдельным промышленным предприятиям, положению рабочих пореформенного периода, приведены краткие сведения о торговых связях; однако содержащиеся в них фрагментарные сведения не дают сколько-нибудь полных представлений о социально-экономическом развитии названных городов.

В белорусской историографии существуют прочные традиции изучения социально-экономического развития городов Белоруссии первой половины XIX в.<sup>3</sup> В последнее время интерес к истории го-

<sup>1</sup> Шибeko З.В. Минск в конце XIX – начале XX в.: Очерк социально-экономического развития. – Мн., 1985.

<sup>2</sup> Лебедев С. Гомель. Краткий историко-экономический очерк. – Мн., 1957; Могилев. Исторический очерк. – Мн., 1959; Могилев. Историко-экономический очерк. – Мн., 1963; Клякин Н.В. Могилев. Историко-географический и экономический очерк. – Мн., 1963; Дончик В.Д. Рогачев. Историко-экономический очерк. – Мн., 1963; Орша. Историко-экономический очерк. – Мн., 1967; Богданович А.В., Сидоров П.А. Города Белоруссии: Краткий экономический очерк. – Мн., 1967; Кухарев Н.В. Жлобин. Историко-экономический очерк. – Мн., 1975; Чепко В., Теплова В. История городов Белоруссии, прочитанная сегодня // Коммунист Белоруссии. – 1982. – № 10. – С. 83–90.

<sup>3</sup> Вишнеvский А.Ф. Социально-экономическое развитие городов Белоруссии в период кризиса феодализма (30–50-е гг. XIX в.): Автореф. дис... канд. ист. наук. – Мн., 1973; Чепко В.В. Города Белоруссии в первой половине XIX в. Экономическое развитие. – Мн., 1981; Кудий С.А. Социально-экономическое развитие Гродно в конце XVIII – первой половине XIX в.: Автореф. дис... канд. ист. наук. – Гродно, 1984; Лютый А.М. Социально-экономическое развитие городов Белоруссии в конце XVIII – первой половине XIX века. – Мн., 1987.

родов пореформенного периода возрос в советской историографии<sup>1</sup>. Историки БССР к изучению рассматриваемой проблемы лишь приступают<sup>2</sup>.

Таким образом, как видно из историографического обзора, главные вопросы социально-экономического развития городов Могилевской губернии пореформенного периода остаются неизученными. Наша работа в какой-то мере восполняет существующий пробел.

Источниковедческая база исследования. При написании диссертации были использованы архивные документы, почерпнутые из Центрального государственного исторического архива (ЦГИА СССР) в Ленинграде и Центрального государственного исторического архива (ЦГИА БССР) в Минске.

В ЦГИА СССР изучены фонды Департамента мануфактур и внутренней торговли (ф. 18), Департамента торговли и мануфактур Министерства финансов (ф. 20, 23) и Центральных учреждений по части торговли и промышленности (ф. 22). В них приведены материалы о промышленных предприятиях. Особую ценность представляют отчетные ведомости владельцев, в которых дано описание предприятий, указано число рабочих, продолжительность рабочего дня, сбыт продукции, техническая оснащенность. Эти фонды содержат также сведения о хлебной торговле, торговых пунктах, перевозках зерна по железным дорогам, ценах на продукты.

Особенно большой информативностью выделяется фонд канцелярии Могилевского гражданского губернатора (2001) ЦГИА БССР. Отложившиеся в нем отчеты губернатора содержат сведения о хозяйственном состоянии губернии, в том числе городов, площади их заселения, сельскохозяйственных занятиях горожан, о промышленных предприятиях, распределенных по видам производства, городам и уездам, о приросте населения, его сословном составе в городах и местечках, о ввозе и вывозе товаров из губернии, состоянии путей сообщения, предметах торговли, ценности грузов, поступавших

<sup>1</sup> Куков В.И. Города Бессарабии (1861-1900 гг.). - Кишинев, 1973;

Пуллат Р. Городское население Эстонии конца XVIII до 1940 г. Историко-демографическое исследование. - Таллин, 1976; Куприянова Л.В. Города Северного Кавказа во второй половине XIX века. - М., 1981; Рындыньский П.Г. Крестьяне и город в капиталистической России второй половины XIX века. - М., 1983.

<sup>2</sup> Чепко В.В., Раденюк Л.Ф. Рост численности городского населения Белоруссии во второй половине XIX в. // Вестник БГУ. Сер. 3. - 1984. - № 3. - С.16-18.

на речные пристани, перевозимых по шоссейным дорогам, сведения о ростовщиках и т.д. Отчеты губернаторов, наряду с отчетами городских, полицмейстеров являются важным источником для исследования экономики губернии. Следует отметить, что цифровые данные в отчетах нередко переписывались из года в год в неизменном виде. Тем не менее для выявления общих процессов, динамики развития за длительные периоды они вполне пригодны.

В фонде Могилевского губернского статистического комитета МВД (2187) содержатся списки населенных пунктов, включая местечки, статистические сведения о числе городских ремесленных мастерских и ремесленников, делении их по специальностям, о количестве фабрично-заводских предприятий, о состоянии торговли в губернии.

Фонды Могилевской (2095), Оршанской (2096), Гомельской (2912) городских дум содержат сведения о сословном составе населения, банковых операциях, ремесленниках. Важные источники о ремесленниках, в том числе цеховые книги, найдены в фондах Мстиславской (2101), Оршанской (2102), Могилевской городских управ (2099). Фонд Могилевской казенной палаты (2151) содержит переписи жителей городов и местечек с указанием сословий и сведения о переходе из одного сословия в другое.

В фонде Могилевского губернского комитета о земских повинностях (2068) представлены сведения о банковых операциях.

Фонды Главных мастерских Либаво-Роменской железной дороги Гомеля (3012) и Управления Полесских железных дорог Гомеля (2415) содержат личные дела рабочих железнодорожников.

В работе широко использовались опубликованные источники. Среди них - издания Центрального статистического комитета МВД., проводившего предварительный сбор и обработку поступавших из губерnskих статистических комитетов сведений. Сбором материалов на местах занимались полицейские чиновники, что накладывало свой отпечаток на официальную дореволюционную статистику. В.И. Ленин считал ее неудовлетворительной из-за несовершенных методов изучения и сбора материалов, но отмечал, что пользоваться ею можно и нужно, так как она служит исходным материалом для решения различных вопросов, связанных с развитием капитализма<sup>1</sup>. Так, статистический сборник "Экономическое состояние городских поселений

<sup>1</sup> Ленин В.И. Капиталистический строй современного земледелия // полн.собр.соч. - 1.19. - с.23.

Европейской России в 1861-1862 гг." содержит данные о численности населения, его сословном составе, дает описание торговли, ремесел, промышленности по городам губерний России, в том числе и Могилевской<sup>1</sup>.

Важным источником являются материалы Первой всеобщей переписи населения 1897 г.<sup>2</sup> Они не лишены недостатков. Так, сведения о занятиях жителей сгруппированы таким образом, что под одной рубрикой "администрация, суд и полиция" оказались все работавшие в государственно-судебных учреждениях независимо от положения, в рубрику "промысловое население" попали буржуазик, служащие предприятий и рабочие. Тем не менее, перепись является единственным достаточно надежным источником сведений о численности, составе, размещении населения России конца XIX в., в том числе и городов Могилевской губернии.

Важные материалы для изучения социально-экономического развития городов в первое десятилетие пореформенного периода содержит составленный офицерами Генерального штаба "Военно-статистический сборник"<sup>3</sup>, в котором приведены данные 1863 г. о числе жителей городов, уездов, местечек, о приросте населения, о городских сословиях, состоянии отраслей промышленности, о торговле хлебом, пенькой, лесом, ярмарках, роли купцов в торговых операциях белорусского региона.

В указателях фабрик и заводов Европейской России и Списке фабрик и заводов Российской империи<sup>4</sup> приведены данные о предприятиях с указанием точного адреса их нахождения, фамилии владельца, числа рабочих на предприятиях, наличии паровых двигателей, суммы производства и количества выпускаемой продукции. Про-

<sup>1</sup> Экономическое состояние городских поселений Европейской России в 1861-1862 гг.: В 2 т. - СПб., 1863. - Т. I.

<sup>2</sup> Первая всеобщая перепись населения Российской империи 1897 г. / Под ред. Н.А. Тройницкого: В 89 т. - СПб., 1903. - Т. 23. - Могилевская губерния.

<sup>3</sup> Военно-статистический сборник / Под ред. Н.Н. Обручева. - СПб., 1871. - Вып. 4. - Россия.

<sup>4</sup> Орлов П.А. Указатель фабрик и заводов Европейской России о царством Польским и Великим княжеством Финляндским. - СПб., 1881; Орлов П.А., Будагов С.Г. Указатель фабрик и заводов Европейской России о царством Польским и Великим княжеством Финляндским. - СПб., 1894; Список фабрик и заводов Российской империи / Под ред. В.Е. Варзара. - СПб., 1903.

мысленная статистика "грешит" неполнотой учета, частой подменой фабрик и заводов мануфактурами<sup>1</sup>. Поэтому ее использование необходимо в сочетании с другими источниками.

Сборник "Торговля и промышленность Европейской России по районам" ценен прежде всего тем, что в нем статистические сведения о торговых и промышленных оборотах, железнодорожных грузопотоках распределены по населенным пунктам (города, местечки, торговые села, железнодорожные станции)<sup>2</sup>.

Определенную ценность имеют обзоры и памятные книжки Могилевской губернии, содержащие текстовую часть и приложения в виде ведомостей, отражающих социально-экономическое развитие городов губернии.

Важным источником по теме диссертации является статистическое описание Могилевской губернии за 1879-1881 гг., предпринятое под руководством А.С. Дембовецкого<sup>3</sup>. В этом труде, наряду с физико-географическими данными, представлены разнообразные сведения об экономическом развитии городов и местечек, их населении. Описание промышленности в городах и местечках относится к 1879 году; в списке предприятий приведены сведения о рабочих, доходе, технологии работы крупных предприятий и сбыте продукции; выделены торговые центры (Могилев, Рогачев, отдельные местечки); указаны суммы торговых оборотов лавок и ярмарок, описана вывозная торговля льном, хлебом и пути сообщения. К сожалению, работа охватывает короткий отрезок времени.

Работы дореволюционных авторов, в которых встречаются данные о социально-экономическом развитии городов Могилевской гу-

<sup>1</sup> Рыбаков Ю.Я. Промышленная статистика России XIX в. - М., 1976; Массовые источники по социально-экономической истории России периода капитализма. - М., 1979.

<sup>2</sup> Торговля и промышленность Европейской России по районам: В 12 вып. - СПб., 1900. - Вып. П. - Полесская полоса; Там же. - СПб., 1901. - Вып. 2. - Северо-Западная земледельческая полоса.

<sup>3</sup> Дембовецкий А.С. Опыт описания Могилевской губернии в историческом, физико-географическом, этнографическом, промышленном, сельскохозяйственном, лесном, учебном, медицинском и статистическом отношениях: В 3 т. - Могилев, 1884.

бернии, имеют значение скорее источников<sup>I</sup>.

Целью диссертации является исследование важнейших процессов социально-экономического развития городов и местечек Могилевской губернии во второй половине XIX в. Достижение поставленной цели связано с решением следующих задач:

- на основании архивных данных и опубликованных материалов исследовать развитие ремесленного, мануфактурного и фабрично-заводского производства в городах и местечках, определить его отраслевую специализацию;
- проанализировать общие условия развития торговли, организацию внутренней торговли и торговые связи городов и местечек, проникновение новых капиталистических отношений в торговлю городов пореформенного периода;
- изучить численность и динамику населения городов и местечек в сравнении с уездами, источники роста городского населения, изменение его социального, национального и классового состава.

Научная новизна и практическое значение диссертации состоит в том, что она является первой попыткой изучения социально-экономических процессов, происходящих в городах восточного региона Белоруссии, ранее других включенного в состав России (1772 г.). Региональное исследование подобного рода в белорусской историографии не проводилось. Оно дает возможность более углубленно провести научный анализ городов, проследить как общие, характерные для России, так и присущие Белоруссии, а также и специфические особенности, обусловленные историческим прошлым, географическими, экономическими и природными условиями, свойственными Могилевской губернии. Социально-экономическое развитие городских центров региона впервые рассматривается в работе в тесной взаимосвязи с развитием местечек. В частности, прослеживается динамика численности населения городов и местечек, источники роста городского населения, его социальная характери-

<sup>I</sup> Столпянский П. Девять губерний Западно-русского края в топографическом, геогностическом, статистическом, экономическом, этнографическом и историческом отношении. - СПб., 1866; Живописная Россия /Под ред. П.П. Семенова: В 12 т. - СПб., 1882. - Т.3. Ч.2. - Белорусское Полесье; Россия. Полное географическое описание нашего отечества /Под ред. В.П. Семейова: В 19 т. - СПб., 1905. - Т.9. - Верхнее Поднепровье и Белоруссия.

ка, классовый состав. Изучается процесс развития капиталистической промышленности, прослеживается возникновение мануфактур и фабрик на базе городских и местечковых ремесленных мастерских, показано усиление роли городов и местечек как центров промышленного производства, изменение социального состава их населения, формирование классов нового капиталистического общества - буржуазии и пролетариата.

В диссертации впервые проведено обстоятельное исследование состояния торговли в Могилевской губернии во второй половине XIX в.: прослежено развитие торговли городов и местечек губернии с другими регионами Белоруссии и России, показан состав купечества, размеры товарооборота, деятельность торговых заведений, банков.

Новизна работы определяется вводом в научный оборот неопубликованных архивных материалов, мало изученных опубликованных данных.

Материалы и выводы, содержащиеся в диссертации и статьях, могут быть использованы при написании обобщающих трудов по истории БССР, учебников и учебных пособий по истории Белоруссии для студентов исторических факультетов республики, при разработке общего курса лекций, спецкурсов и спецсеминаров по истории БССР и СССР периода капитализма, при проведении практических и семинарских занятий, выполнении дипломных и курсовых работ, в краеведческой работе в Белоруссии, районах Могилевской области.

Апробация работы. Диссертация обсуждена и рекомендована к защите на заседании кафедры истории БССР Белорусского государственного университета имени В.И. Ленина. Научные исследования по данной теме докладывались на ежегодных научно-практических конференциях профессорско-преподавательского состава Минского педагогического института имени А.М. Горького (1984, 1985, 1986, 1987 гг.). Материалы исследования использовались при проведении семинарских занятий по истории БССР в Минском педагогическом институте имени А.М. Горького и Белорусском государственном университете имени В.И. Ленина. Основные положения диссертации изложены автором в 5 публикациях, общим объемом 5 печатных листов.

Структура работы. Работа изложена на 151 страницах машинописного текста и состоит из введения, трех глав и заключения. В конце дается приложение из 42 таблиц и списка использованной литературы.

#### ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ И ВЫВОДЫ ИССЛЕДОВАНИЯ

Во введении обосновывается значение и актуальность темы исследования, цель и задачи диссертации, ее методологическая база, дается краткий историографический обзор литературы и источников по теме исследования.

В первой главе - "Развитие промышленности" освещается процесс перерастания ремесленного производства в мелкокапиталистическое предприятие и мануфактуру, возникновение фабрик и заводов в городах и местечках губернии.

Отмена крепостного права, рост численности населения городов, пути сообщения, формирование кредитной системы (банкирских контор, обществ взаимного кредита, отделений банков и т.д.) способствовали развитию промышленности. Предпринятое правительством железнодорожное строительство в Белоруссии, хотя и преследовало стратегические цели, служило также потребностям экономического развития края, в том числе и Могилевской губернии.

Однако наличие остатков крепостничества, распыленность крупных предприятий по уездам, отсутствие крупных купеческих капиталов в городах и местечках тормозили рост фабричной индустрии и создавали условия для устойчивости мелкотоварного производства.

В соответствии с архивными данными в 1863 г. в губернии насчитывалось 1100 ремесленных мастерских с 4518 ремесленниками, к 1900 г. отмечено увеличение числа ремесленных заведений до 2360, ремесленников до 11821 (в 2,6 раза). Ремесленное производство, как правило, сосредоточивалось в городских центрах и местечках. Ремесленники городов в официальной статистике распределялись по 4 группам. В 1860 г. первая группа, занимавшаяся приготовлением пищи, составляла 55,1%, вторая - пошивом одежды (16,6%), третья - производством предметов домашнего хозяйства (19,0%), четвертая, включавшая все остальные специальности (фортепьянщики, извозчики, чернорабочие, часовщики и др.) - 9,3%; к 1900 г. процентное соотношение 4-х групп ремесленников стало следующим: первая - 9,3, вторая - 31,9, третья - 30,1, четвертая - 28,7, в местечках соответственно - 16,0, 42,1, 30,1, 11,8% (1881 г.). В 1881 г. больше всего ремесленников городов и местечек было занято в текстильной, кожевенной, деревообрабатывающей, пидевкусовой отраслях.

В 80-х годах в ремесленном производстве продолжало существовать цеховое устройство, но под воздействием капитализма оно распадалось. Разложению цеховой системы способствовал переход ремесленников от производства на заказ к производству на капиталистический рынок и возрастание в этой связи конкурентной борьбы между ремесленниками одной или родственных профессий. В 1902-1903 гг. в Могилеве, Гомеле, Орше, Рогачеве, Чаусах, Шклове цехи были упразднены<sup>1</sup>. Расширение связей ремесленных мастерских с рынком приводило к превращению их в мелкокапиталистические предприятия. Отдельные ремесленники добивались роста прибыли, получали возможность приобретения усовершенствованных орудий труда, увеличения числа наемных рабочих и становления буржуазного предпринимательства. Большинство ремесленников разорялось, пополняя ряды пролетариата.

В 1861-1864 гг. в городах действовали II мелкокапиталистических предприятий, к 1900 г. их стало 45, число рабочих возросло в 6 раз, сумма производства - в 13 раз. В уездах мелкокапиталистическое производство расширялось медленнее. Превращение ремесленных мастерских в мелкокапиталистические предприятия особенно интенсивно наблюдалось в текстильном, деревообрабатывающем, пищевкусовом производствах.

В промышленности городов губернии, как и вообще в Белоруссии, наблюдалось переплетение мелкокапиталистической формы производства с мануфактурой и фабрикой. Возникновение мануфактурных предприятий происходило разными путями: при разорении мелких производителей и превращении их скупщиком в наемных рабочих, при разделении труда между крупными и мелкими предприятиями, при расширении мастерской и перерастании ее в мануфактуру.

В 1861 г. из 27 мануфактурных предприятий губернии 4 (рогожное и известковые) размещались в городах Быхове и Орше, 9 - в местечках (мукомольно-крупяное, текстильные, стекольные). К 1900 г. мануфактурная промышленность имела в 10 городах и насчитывала 40 предприятий во всех отраслях производства; с 1861 по 1900 гг. в городах численность рабочих увеличилась в 8 раз, сумма производства - в 22 раза; наибольшее число предприятий находилось в Могилеве, Гомеле, Копыси. За этот же период число мануфактурных предприятий местечек увеличилось в 2 раза, численность рабочих - в 1,8 раза, сумма производства - в 3,3 раза.

<sup>1</sup> Цажитнов К.А. Проблемы ремесленных цехов в законодательстве русского абсолютизма. - М., 1952. - С.153.

за. Преобладание мануфактур в пищевкусовом, гончарном, дерево-обрабатывающем производствах было обусловлено наличием соответствующего сырья в губернии.

Прогрессивное значение мануфактуры выразилось в том, что по сравнению с мелкотоварным производством, обеспечивавшим лишь нужды местного рынка, она позволяла производить сбыт готовых изделий более высокого качества в Россию, западные губернии, на Украину. Тем не менее, из-за низкого технического оснащения мануфактура не могла удовлетворить спрос в товарах растущего городского населения. Эту задачу могла решить лишь крупная машинная индустрия, которая и явилась следующей более высокой ступенью развития капиталистического промышленного производства.

В 1861 г. из 7 фабрично-заводских предприятий губернии 2 действовали в городах Могилеве и Горках (мукомольное и чугунолитейное), 2 - в местечках (сахароваренное, смоло-скипидарное), остальные - в имениях помещиков. В 1900 г. в губернии насчитывалось 47 фабрично-заводских предприятий, из них 14 в городах (8 - в Гомеле, 4 - в Могилеве, 1 - в Орше, 1 - в Копыси) и 5 в местечках. Наиболее интенсивное развитие фабричного производства в течение 40 лет пореформенного периода происходило в промышленности городов и местечек: количество фабрик возросло почти в 5 раз, численность рабочих на них - в 15 раз, сумма производства - в 48,5 раз. В целом, в городах и местечках размещались 40% фабрик и заводов, на них было сконцентрировано столько же рабочих, как и на 60% фабрик сельской местности, а сумма производства была почти одинаковой. Все предприятия городов и местечек были сравнительно небольшими: 68,4% имели до 50 рабочих, 21% - свыше 50 и только 10,5% - свыше 500 человек. Крупнейшими являлись железнодорожные мастерские Гомеля, Орши, спичечная фабрика в Гомеле, канатная - в местечке Шклов Могилевского уезда.

Таким образом, в 1861 г. ведущее место в промышленности городов занимали мануфактуры: 48,2% рабочих, 40,3% суммы производства. Еще в большей степени преобладание мануфактурного производства отмечалось в местечках: 64,2% рабочих, 74,6% суммы производства. К 1900 г. ведущее место в городской промышленности занимали фабрично-заводские предприятия. На их долю приходилось 55,9% рабочих, 72,6% суммы производства. Роль фабрично-заводского производства в местечках была меньшей: 24,9% рабочих, 30,2%

суммы производства. Мануфактуры продолжали занимать здесь видное место: 43,8% рабочих и 30,9% суммы производства, хотя их показатели, по сравнению с 1861 г., сократились. Наиболее успешно в местечках развивалось мелкокапиталистическое производство. Если в городах на долю этого производства приходилось 11,5% рабочих и 7,3 суммы производства, то в местечках – соответственно 31,2 и 38,9%.

Экономические кризисы 1873, 1881–1882 гг. привели к спаду мануфактурного производства, уменьшению удельного веса рабочих и суммы производства, но у мануфактур еще оставались исторические предпосылки развития. Промышленный подъем на мануфактурах городов и местечек с 1890 по 1900 гг. отмечен увеличением всех показателей производственной деятельности, особенно в текстильной, деревообрабатывающей и силикатной промышленности. Фабрики, заводы и мануфактуры составляли относительно крупную промышленность. Ее отраслевая структура в 1900 г. была следующей: деревообрабатывающая составляла 28,8%, пищевкусовая и текстильная – по 20,5%, силикатная – 17,8%, металлообрабатывающая – 11,0%, кожевенная – 1,4%.

В целом, удельный вес промышленной продукции Могилевщины, по сравнению с Белоруссией, в 1861 г. составлял 24,9%, к 1900 г. – 17,3, по городам соответственно – 34,0 и 15,3% к концу века. Среди фабрично-заводских предприятий Белоруссии 23,6% приходилось на Могилевскую губернию с 25,2% рабочих, в городах – 22,6% предприятий с 18,6% рабочих.

Для конца XIX в. характерно создание акционерных обществ, объединяющих капиталы заводчиков, гильдейских купцов, дворян (Полесское лесопромышленное товарищество в Гомеле, Выоочанская писчебумажная фабрика в Могилеве, акционерное общество Днепроградской бумагопрядильной и ткацкой мануфактуры в местечке Дубровно и другие). Эти объединения охватывали наиболее крупные фабричные и мануфактурные предприятия различных отраслей промышленности и свидетельствовали о начале процесса монополизации в экономике района, которая все-таки втягивалась в орбиту всероссийского рынка.

Во второй главе – "Развитие торговли" рассматривается оптовая и розничная формы торговли городов и местечек, прослеживаются внешние контакты городов с белорусскими и российскими губерниями, Прибалтикой, Украиной, Польшей, определяется роль купе-

чества в торговле региона.

В первые пореформенные годы большую роль продолжали играть ярмарки, удовлетворявшие нужды сельского и городского населения в большинстве изделий и предметов домашнего обихода. Все они устраивались в городах и местечках. В 1861 г. 23 ярмарки проводились в 9 городах губернии, к 1904 г. зарегистрировано 36 ярмарок в 10 городах, но значимость их падала и они мало чем отличались от базаров. Из 246 ярмарок губернии в 1894 г. 83% были однодневными. С 80-х годов наблюдалось уменьшение товарооборотов почти всех ярмарок, в том числе крупных. Развозно-разносная торговля в городах, местечках и сельской местности большого значения не имела и учету не подлежала. Возросший привоз товаров и продуктов по железным дорогам способствовали развитию постоянной лавочной и магазинной торговли и снижению роли ярмарок. Большинство лавок были небольшими, торговали в розницу и оптом мануфактурными и галантерейными товарами, мехами, сельдью, спиртными напитками. За 40 пореформенных лет количество лавок увеличилось почти в 2 раза, магазинов - в 31,4 раза. Как правило, они принадлежали купцам 2-й гильдии и имели торговые обороты от 10 до 50 тыс. рублей. Проживавшие в городах купцы 1-й и 2-й гильдии выступали организаторами оптовой торговли в уездах. Важным показателем уровня развития этой торговли в изучаемый период может служить увеличение в 1,5 раза численности гильдейского купечества.

К концу XIX в. наибольшего развития внутренняя торговля достигла в Гомеле, Могилеве, Орше, Мстиславле; первенствующее положение по числу заведений и торговым оборотам во всех городах занимала продажа мануфактурных, бакалейных и хозяйственных товаров. Значительные торговые операции производили лавки и магазины местечек: Ветка - Гомельского уезда, Шклов - Могилевского, Толочин - Оршанского, Дубровно и Ляды - Горецкого, Кричев - Чериковского, Пропойск - Быховского, Хотимск - Климовичского уездов.

К концу XIX - началу XX в. все города губернии в той или иной степени имели внешние торговые связи с Украиной, центральными губерниями России, Прибалтикой. Важнейшими торговыми и распределительными центрами губернии являлись Гомель, Могилев, Орша; в речном грузообороте городов вывоз, как правило, преобладал над ввозом, по железным дорогам - наоборот. Поскольку Могилевская губерния специализировалась на сельскохозяйственном производстве,

это накладывало свой отпечаток на грузооборот. Города и местечки в связи с этим передавали на всероссийский рынок сельскохозяйственную продукцию и сырье, а получали, преимущественно, промышленные товары.

Гомель издавна являлся сборным и распределительным пунктом Могилевской и соседних губернии в торговле хлебом и солью, привозимыми по Днепру и Сожу из Украины, а также лесом и льнопродуктами, вывозимыми в Ригу и Варшаву. К 1900 г. Гомель стал железнодорожным узлом, торгующим с Минской, Виленской, соседними губерниями России, Украины, с Польшей и за границей. В прибытии преобладали хлебные продукты, железо, сталь, чугунное литье, соль, в отправлении — льнопродукты, в основном, за границу.

Главным предметом торговли Могилева в 60-е годы был хлеб, привозимый по Днепру из Украины, и кожи, вывозимые в Варшаву и Вильно. Наиболее тесные торговые связи губернского центра были с Оршей, Средним и Нижним Поднепровьем; город являлся распределительным центром для Чаусского, Чериковского, Горецкого и других соседних уездов. Построенные на окраине губернии железные дороги не играли значительной роли в торговле Могилева, грузооборот осуществлялся, в основном, гужевыми путями и частично — по Днепру. По сравнению с Гомелем в Могилев в 1900 г. прибывало грузов в 9,3 раза меньше и в 6,7 раза меньше отправлялось.

Основным предметом торговли Орши в 60-х годах была известняк, отправляемая по Днепру в Могилев, Гомель, южные губернии Украины. В 1900 г. Орша представляла собой крупный железнодорожный узел и пристань Днепра, являлась распределительным пунктом различных товаров для соседних уездов Могилевской, Минской, Смоленской губерний. В прибытии и отправлении грузов основное место принадлежало цементу, кирпичу, камню, алебастру, соли, железу, лесоматериалам, продуктам земледелия, животноводства, хозяйственным товарам. Кроме Гомеля, Могилева, Орши, в 60-е годы еще четыре города (Чериков, Рогачев, Мстиславль, Климовичи) вели заметную торговлю хлебо- и льнопродуктами, лесоматериалами, главным образом, водными и гужевыми путями. Но с упадком роли водного транспорта уменьшилась и значимость речных портов. Впрочем, в 1900 г. внешние торговые связи в той или иной степени поддерживались всеми городами губернии. Торговля Копыно, Быхова, Черикова, Мстиславля, Климович, Чауо, Горок по-прежнему производилась водными путями и гужевыми перевозками по шоссейным в

грунтовыми дорогам\*. Главное место в ней принадлежало лесным грузам. Наряду с городами, видными сборными пунктами местных продуктов и распределителями прибывавших товаров выступали местечки.

Торговля лесом находилась в руках городских и местечковых лесопромышленников, перепродававших его для отправки за пределы губернии крупным лесоторговцам. Последние объединялись в лесопромышленные предприятия, находившиеся в Гомеле, Могилеве, Орше. На Украину лес сплавлялся по Днепру и Сожу, в Ригу для экспорта — по Западной Двине. Сплав леса превышал железнодорожные перевозки почти в 21 раз.

Лен и льнопродукты следовали транзитом через Витебскую губернию в Рижский порт. Льноторговлей занимались купцы Могилева, Мстиславля, Черикова, Климович, Чаус и многих местечек. Отправление леса из губернии выросло с 1861 г. по 1872 г. в 5 раз.

Хлеб закупался на Украине в Полтавской, Черниговской и Киевской губерниях и отправлялся вверх по Днепру и Сожу; количество доставленных хлебных грузов как по рекам, так и по железным дорогам превышало отправление на тысячи пудов. Привоз хлеба в губернии за изучаемый период вырос в 3,4 раза.

В третьей главе — «Население городов и местечек» анализируются закономерности и особенности роста численности населения городов и местечек, вскрываются источники и социально-экономические условия этого процесса, исследуются изменения сословного и национального состава населения городов и уездов, разложение сословий и формирование классов.

По административному делению во второй половине XIX в. в состав Могилевской губернии входило 13 городов: губернский Могилев, 10 уездных — Быхов, Гомель, Горки, Климовичи, Мстиславль, Орша, Рогачев, Сенно, Чаусы, Чериков и 2 заштатных — Бабиновичи и Копысь, 72 местечка (в конце XIX в.). Одним из наиболее значительных показателей социально-экономического развития городов является рост численности населения, обусловленный размещением в городах и местечках предприятиями, торговыми заведениями, путями сообщения.

Вторая половина XIX в. характеризовалась постепенным снижением удельного веса сельского и ростом городского населения России. «Процент городского населения, — писал Е.И. Ленин, — посто-

\* Но она, к сожалению, в дореволюционной России не подлежала статистическому учету.

но возрастает, т.е. происходит отвлечение населения от земледелия к торгово-промышленным занятиям. Города растут вдвое быстрее, чем остальное население"<sup>1</sup>. Однако во второй половине XIX в. (1863-1897 гг.) городское население Белоруссии увеличилось на 86,7%, сельское - на 94,1%, в Могилевской губернии соответственно - на 44,9% и 87,2%. В результате, удельный вес городского населения Белоруссии за указанные годы упал с 10,4 до 10,1%, в Могилевской губернии - с 11,0 до 8,7%. Причина отставания Приднепровья была обусловлена как наиболее выраженными для Белоруссии особенностями (замедленным развитием промышленности, размещением фабрично-заводских предприятий в деревне, законом 1882 г. о черте еврейской оседлости), так и специфическими, свойственными Могилевской губернии (общинным землевладением, низким обеспечением железными дорогами, повышенным оттоком разоренных крестьян и мещан в центральные промышленные губернии и на Украину).

По темпам роста числа жителей особенно выделялись города Гомель и Орша, являющиеся крупными железнодорожными узлами и речными портами, торговыми и промышленными центрами. Так, население Гомеля с 1863 по 1897 гг. увеличилось в 2,9, Орши - в 2,6 раз. Наибольшей численности населения Могилева содействовал его статус губернского центра, положение речного порта на Днепре и пункта пересечения шоссежных дорог: к концу XIX в. в нем насчитывалось более 43 тыс. человек. Появление промышленных предприятий, оживленная ярмарочная торговля благоприятствовали росту населения Рогачева в 3,6, Климович - в 2,6, Сенно - в 2,3, Мстиславля и Черикова - в 1,3, Горок - в 1,6 раз.

Рост численности населения местечек за 1861-1897 гг. составил 52,8%. Особенно выделялись по темпам роста числа жителей местечки, получившие доступ к железнодорожному транспорту: Жлобин, Красное, Новобелица, Толочин, Хальч и другие.

Основным источником роста городского населения во второй половине XIX в., в основном, являлся механический прирост; в уездах и местечках основная масса населения увеличивалась, главным образом, за счет естественного прироста. Наибольший рост числа городских жителей замечен после отмены крепостного права за счет переселения обезземеленного сельского населения в города. Впоследствии он замедлился в связи с задержкой строительства в регионе железных дорог.

<sup>1</sup> Ленин В.И. Развитие капитализма в России // Полн. собр. соч. - Т.3. - С.560.

Официальные данные содержат сведения о городском населении лишь по сословным группам. В начале 60-х годов XIX в. городское население Могилевской губернии, как и всей Белоруссии, было представлено сословиями дворян, купцов, мещан, военнослужащих, почетных граждан, крестьян разных категорий, иностранных подданных, духовенства. В среднем к концу изучаемого периода в городах сословие крестьян увеличилось в 6,6, мещан - в 1,6, дворян - в 1,7, духовенства - в 2,2 раз. Крестьянство выступало главным источником пополнения численности горожан. Приток из деревни был особенно сильным в Гомеле, Могилеве, Орше. Среди городских жителей 1897 г. мещане составляли 67,9%, купцы - 1,6%, почетные граждане - 0,8%, духовенство - 1,0%, в уездах мещан было 12,5%, крестьян - 85,7%, прочих - 1,8%.

По материалам Первой всеобщей переписи населения 1897 г. в городах изучаемого района проживало 30% белорусов, 13% - русских, 2,8% - поляков, 52,5% - евреев, 0,8% - украинцев, 1,1% - прочих. Преобладание еврейского населения объяснялось национальной политикой царизма. Большинство населения местечек и уездами составляли белорусы (87,4%), на долю евреев приходилось 8,2%, русских - 2,6%, прочих - 1,8%.

Во второй половине XIX в. наблюдался процесс разложения сословий, формирование классов капиталистического общества. Сложная по составу группа мещан, объединявшая мелких торговцев, владельцев небольших мастерских, ремесленников, рабочих промышленных предприятий, а также прослойка переселившихся в города обездоленных крестьян становилась главным источником формирования класса пролетариата. Купцы, особенно гильдейские, дворяне, небольшая часть разбогатевших мещан и крестьян составляли основу класса буржуазии.

При изучении городского населения наиболее ценным является определение его классового состава. В официальной статистике подобные сведения отсутствуют. Воспользовавшись ленинской методикой подсчетов и материалами Первой всеобщей переписи населения Российской империи 1897 г. установлено, что в городах губернии проживало 23,5% непроизводительного, 37,4% - полупроизводительного, 39,3% - производительного населения, занятого в промышленности и сельском хозяйстве. На долю пролетариев и полупролетариев приходилось более половины населения - 75,5 тыс. чел. (51,3%), крупной буржуазии - 13,4 тыс. (9,1%), зажиточных мелких

хозяев - 21,6 тыс. (14,7%), беднейших мелких хозяев - 36,6 тыс. чел. (24,9%). По Белоруссии классовый состав городского населения был аналогичным: пролетариата - 336,5 тыс. (51,3%), крупной буржуазии - 77,5 тыс. (11,9%), зажиточных мелких хозяев - 87,6 тыс. (13,3%), беднейших мелких хозяев - 153,5 тыс. (23,5%). Среди наиболее крупных городов в 1897 г. буржуазия находила большие возможности для приложения своих капиталов в Могилеве и Рогачеве, где она составляла соответственно 10,7 и 12,2%; самый высокий процент пролетариев и полупролетариев имели Гомель - 54,1%, Мстиславль - 54,2%, Могилев - 50,3%, Орша - 49,0%, Рогачев - 47,8%. Появление на исторической арене такой социальной силы, как пролетариат, сыграло громадную роль в общественно-политической жизни Белоруссии, всей России.

В заключениях делаются выводы, основные положения которых выносятся на защиту:

1. Отмена крепостного права, рост численности населения городов и местечек способствовали развитию ремесленного производства, связанного со сферой обслуживания (изготовление одежды, пищи, предметов домашнего хозяйства). Характерной чертой ремесленного производства этого периода явилось перерастание его в мелкокапиталистическое на основе усиления связей с капиталистическим рынком, эксплуатации наемных рабочих, применения усовершенствованных орудий труда, укрупнения мелких ремесленных предприятий, особенно в городах (Могилев, Гомель, Орша, Рогачев, Горки). Не испытывая серьезной конкуренции со стороны крупной промышленности, ремесло довольно успешно развивалось в течение всего пореформенного периода.

2. В городах и местечках губернии во второй половине XIX в. шел процесс перерастания мелкокапиталистических предприятий в мануфактуры. Экономические кризисы 1873, 1881-1882 гг. вели к опаданию мануфактурного производства: уменьшению удельного веса рабочих и суммы производства. Промышленный подъем 90-х годов, однако, оживил производственную деятельность мануфактур (особенно в текстильной, деревообрабатывающей и силикатной промышленности), свидетельствуя о том, что они еще не исчерпали своих возможностей и прежде всего в местечках и небольших городах.

3. Фабрично-заводская промышленность Могилевской губернии характеризовалась сравнительно небольшими размерами предприятий,

преимущественным размещением в сельской местности. Но и здесь фабрично-заводские предприятия городов и местечек отличались более интенсивным ростом производительности, а к концу XIX - началу XX в. наметился процесс концентрации промышленного производства и образование монополий.

4. Города выступали главными торговыми центрами губернии. В них концентрировалась лавочно-магазинная торговля. Они выполняли роль главных связующих звеньев губернии со всероссийским рынком. К концу XIX - началу XX в. торговые связи в той или иной степени имели все города губернии; наибольшее значение в качестве сборных и распределительных центров получили Могилев, Гомель, Орша.

5. Наряду с городами, заметную роль в хозяйственной жизни губернии играли местечки, однако производительность их промышленных предприятий уступала городским; некоторые местечки, связанные с речными портами и железными дорогами (Шклов, Бетка, Жлобин, Красное, Толочин и др.), по участию в торговле и численности населения превосходили отдельные города.

6. Во второй половине XIX в. в Могилевской губернии, как и в целом по России, происходил рост численности населения городов и местечек. Он вызывался развитием капитализма. Главная роль в пополнении численности горожан к концу XIX в. закрепилась за деревней.

7. Социально-экономические преимущества городских центров по сравнению с другими селениями обусловили неодинаковые темпы увеличения численности горожан и жителей местечек. С 1863 по 1897 гг. все население городов увеличилось на 44,9%, преимущественно, за счет механического прироста, в местечках - на 52,8%, в основном, за счет естественного прироста. Концентрация фабрично-заводских промышленных предприятий в Гомеле, Могилеве, Орше, Рогачеве обусловила наибольший рост численности их населения. В целом для Могилевской губернии характерно преобладание небольших городов с численностью населения до 10 тыс. человек, что связано с недостаточным развитием крупной промышленности, торговли, путей сообщения.

8. В течение пореформенного периода города Могилевской губернии отличались более высоким, по сравнению с Белоруссией, весом крестьян (21,8 против 19,2%). Как и повсеместно в России, развитие капитализма привело к разложению старых сословных групп,

формированию классов нового капиталистического общества - буржуазии и пролетариата.

Основное содержание диссертации изложено в следующих публикациях автора:

1. Рост численности и изменение социального состава населения городов Белоруссии в период кризиса феодализма // Веснік БДУ Імя У.І. Леніна. Сер. 3. - 1980. - № 3. - С.16-18. (в соавт. с Вишневым А.Ф.).

2. Рост населения городов Могилевской губернии в другой половине XIX ст. // Весці АН БССР. Сер. грамадскіх навук. - 1984. - № 5. - С.48-54.

3. Рост численности ремесленников Могилевской губернии в пореформенный период (1861-1900 гг.). // Весці АН БССР. Сер. грамадскіх навук. Минск, 1987. Рукопись деп. в ИНИОН АН СССР 6 июля 1987 г. - № 28184.

4. Условия труда и быта народных масс Могилевской губернии во второй половине XIX в. // Веснік БДУ Імя У.І. Леніна. Сер.3. Рукопись деп. в ИНИОН АН СССР 28 августа 1987 г. - № 31038.

5. Развитие фабрично-заводского производства городов Могилевской губернии во второй половине XIX в. // Веснік БДУ Імя У.І. Леніна. Сер. 3. Рукопись деп. в ИНИОН АН СССР 13 августа 1987 г. - № 30847.