

УДК 332.13

UDC 332.13

МЕТОДИЧЕСКИЙ ПОДХОД К ФОРМИРОВАНИЮ ЛОГИСТИЧЕСКОГО КЛАСТЕРА РЕГИОНА

METHODICAL APPROACH TO THE FORMING OF LOGISTIC CLUSTER OF THE REGION

С. В. Шишло,

*кандидат экономических наук,
доцент кафедры экономической
теории и маркетинга БГТУ;*

В. А. Усевич,

*старший преподаватель кафедры
экономической теории маркетинга БГТУ;*

Ю. Н. Андросик,

*ассистент кафедры экономической
теории и маркетинга БГТУ*

S. Shishlo,

*Candidate of Economics, Associate
Professor of the Chair of Economic
Theory and Marketing of BSTU;*

V. Usevich,

*Senior Teacher of the Chair of Economic
Theory and Marketing of BSTU;*

Yu. Androsik,

*Assistant of the Chair of Economic
Theory and Marketing of BSTU*

Поступила в редакцию 03.11.15.

Received on 03.11.15.

В статье представлен методический подход к формированию логистического кластера региона. В основу подхода положены три этапа работы: идентификация кластера, оценка логистической ренты и логистического потенциала региона, где формируется кластер. Идентификация кластера предполагает численное определение уровня кластеризованности региона базирования кластера посредством вычисления коэффициентов локализации и агломерации. Оценка логистической ренты осуществляется в рамках двух срезов: оценка потенциальной логистической ренты и оценка существующей логистической ренты. На основе полученных значений логистической ренты и уровня кластеризованности региона формируется оценка перспективности построения логистического кластера. В случае наличия существенных перспектив создания кластера формируется ядро логистического кластера, за счет чего происходит рост критической массы логистического кластера и его развитие до I уровня. Набор критической массы позволяет кластеру генерировать синергетические эффекты, которые приводят к формированию логистического кластера II уровня. Дальнейшая разработка предлагаемого подхода позволит определять эффективность управления интеграционными процессами на различных уровнях, также выявлять, количественно соизмерять и прогнозировать экономический эффект от создания логистических кластеров, тем самым определять целесообразность формирования интеграционных и квазиинтеграционных структур.

Ключевые слова: кластер, кластеризация, логистический кластер, логистическая рента, логистический потенциал, синергетический эффект.

The article proposes a methodological approach to the formation of logistics cluster region. The basis of the approach is based on three phases of work: identification of a cluster evaluation logistic rents and logistic potential of the region, where is a cluster. Identification of a cluster includes numerical determination of the region clustered level by calculating the coefficients of localization and agglomeration. Evaluation of logistic rent is carried out in the framework of two sections: assessment of the potential logistic rent and assessment of existing logistic rent. Based on values of the logistic rent and region clustered index is formed the assessment of logistic cluster perspective construction. Then the core of the logistics cluster is formed, whereby there is a growth of a critical mass logistics cluster and its development to level I. Attainment of critical mass allows the cluster to generate synergistic effects which lead to the formation level logistics cluster II. Further development of proposed approach will determine the effectiveness of management of integration processes at various levels, and to identify, quantify and predict commensurate economic effect of establishing logistic clusters; thereby determine feasibility of forming integration and quasi-integration structures.

Keywords: cluster, clustering, logistic cluster, logistic rent, logistic potential, synergy.

Введение. В настоящее время процессы глобализации и кластеризации мировой экономики начали активно влиять на развитие транспортно-логистического

комплекса Республики Беларусь. На практике это выливается в усиление интереса к управлению логистикой и логистическому менеджменту в целом, качеству производи-

мой продукции и оказываемых услуг, происходят структурные изменения в организации бизнеса. На законодательном уровне принимаются современные стандарты в сфере логистической деятельности, требования к техническому оснащению и транспортно-экспедиционному обслуживанию, получают должное развитие мультимодальные транспортно-логистические центры, транспортные узлы и центры грузопереработки, осуществляется набор, подготовка и переподготовка кадров высшей квалификации в области логистики. Тем не менее наряду с очевидным прогрессом в сфере логистики удобным подходом к ее развитию является кластеризация логистической деятельности и соответственно формирование логистических кластеров.

Осуществляемые шаги в направлении кластеризации экономики и развития транспортно-логистического комплекса пока только закладывают фундамент для последующего развития логистических кластеров в регионах. Однако кластерная политика и кластерные программы идут порознь с программами развития логистической сферы страны. В силу этого следует обратить внимание на перспективы конвергенции теории и практики кластеров и логистики.

Основная часть. Опираясь на классическую интерпретацию кластера как «сконцентрированные по географическому признаку группы взаимосвязанных компаний, специализированных поставщиков, поставщиков услуг, фирм в соответствующих отраслях, а также связанных с их деятельностью организаций (например, университетов, агентств по стандартизации, торговых объединений) в определенных областях, конкурирующих, но вместе с тем и ведущих совместную работу» [1], ученые приходят к различному пониманию категории «логистический кластер». В литературе экономического толка логистический кластер определяют как составную часть – обычно инфраструктурную – экономического кластера либо его подсистему, интерпретируя его как кластер, формирующийся на пересечении основных материальных потоков и объединяющий профильные логистические объекты [2; 3], а также как вид экономического кластера [4]. С этой точки зрения спектр задач такой логистической структуры сводится к обеспечению сквозного хода потоковых процессов между товаропроизводителем и конечным потребителем с включенностью в интегриро-

ванные цепи поставок сопряженных продуктов по родственным и близким видам экономической деятельности. Другими словами в научных исследованиях логистический кластер рассматривается в приложении к конкретному виду экономической деятельности [5; 6], подчеркивая тот факт, что логистический кластер предоставляет конечному потребителю логистические услуги, по сути, выступает как кластер услуг [7; 8].

Определившись с тем, что следует понимать под логистическим кластером, возникает вопрос в отношении целесообразности, необходимости и целей его формирования либо развития в рамках определенной территории либо регионе. Для принятия решения о создании логистического кластера в регионе необходимо оценить возможность построения такого кластера. Аналитические процедуры имеет смысл проводить по трем основным направлениям (согласно методической схеме, изображенной на рисунке). В рамках первого направления следует осуществить поиск или идентификацию кластеров в регионах республики. Идентификация осуществляется согласно методике [9; 10], исходя из расчета коэффициентов локализации и агломерации – двух признаков существования кластера – по экономическим (логистическим) видам деятельности в регионе, которые сводятся в интегральный индекс кластеризованности региона. В данном случае кластеризация как таковой не является в полном смысле этого слова.

Второе направление основано на выявлении предпосылок и возможностей формирования кластеров в экономике. В этом случае кластера не существует, но наблюдаются предпосылки для его формирования и развития. Тогда управление кластеризацией предполагает реализацию возможностей по созданию кластерных структур, а далее их обеспечение и поддержку. В этом случае осуществляется оценка перспективности региона с точки зрения возможностей и условий формирования и использования логистической ренты и логистического потенциала региона. Логистическую ренту можно рассмотреть с двух точек зрения: операционной эффективности и эффективности взаимодействия. В первом случае рента получается в силу того, что некая совокупность логистических операций выполняется более эффективно, чем равнозначная в ином месте (в силу преимуществ в виде уникального логистического оборудования, логистиче-

ских методов управления и др.). Во втором случае величина логистической ренты обуславливается качеством взаимодействия между участниками не только собственно логистической деятельности, но и всех отношений, возникающих в процессе организации и управления потоками (интеграция логистики с иными функциональными подсистемами по цепочке ценностей). Здесь уместно говорить о совместно созданной логистической ренте. В свою очередь, под логистическим потенциалом понимают совокупный потенциал региона, который включает транспортный, складской, транзитный, кадровый и пространственный потенциалы, то есть состоит из ресурсной и функциональной составляющих. Каждый потенциал непосредственно определяет процессы формирования и развития логистического кластера в конкретном регионе.

В случае положительной оценки принимаются решения в сторону поддержки кла-

стерных инициатив и проектов, обеспечения процессов кластеризации и реализации кластерных программ и стратегий формирования логистических кластеров. С целью притока значительной величины инвестиций в кластерный проект обычно задействуют механизмы частно-государственного партнерства. По сути, это долгосрочное взаимодействие органов власти и бизнеса, совместные действия по развитию кластера – институциональный и организационный альянс между государством и бизнесом для реализации общественно значимых проектов и программ в широком спектре отраслей [11]. Он основан на совместном финансировании проектов и способствует согласованию интересов государства и бизнеса в экономическом развитии и повышении конкурентоспособности на национальном и региональном уровнях [12].

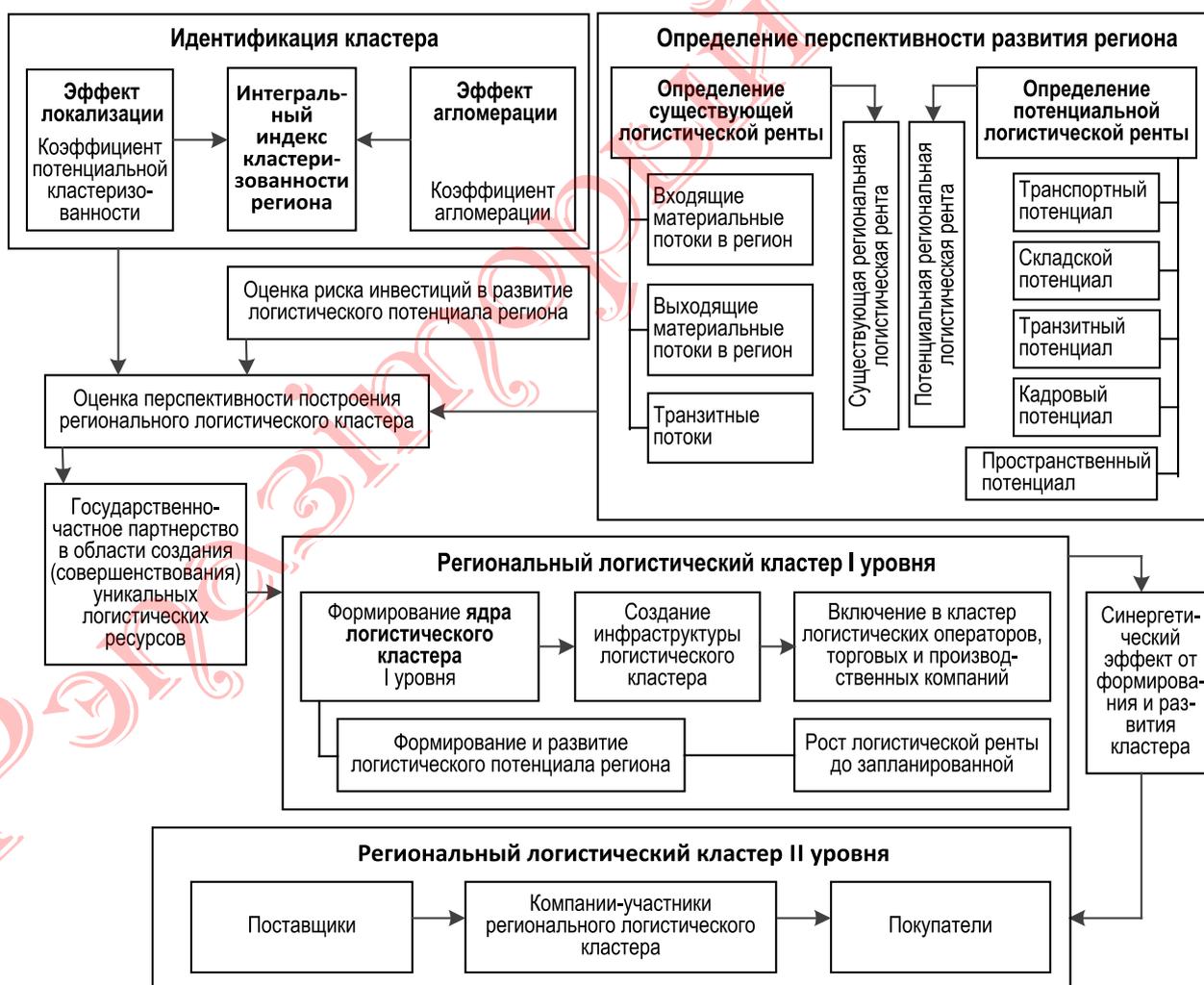


Рисунок – Механизм формирования логистического кластера

Источник: собственная разработка авторов

Заключение. Таким образом, построение логистического кластера в регионе проходит три ключевых этапа: идентификация кластера, определение и оценка величины логистической ренты и оценка логистического потенциала региона. В рамках рассчитываемых оценок определяется перспективность развития региона с точки зрения логистики. В случае положительных оценок

формируется и создается логистический кластер I уровня. Его успешное функционирование ведет к повышению результативности логистических компаний и появлению логистического кластера II уровня. Это диагностируется по росту потенциала кластера и логистической ренты за счет генерации синергетических эффектов.

ЛИТЕРАТУРА

1. *Портер, М. Э.* Конкуренция / М. Э. Портер. – М. : Издат. дом «Вильямс», 2005. – 608 с.
2. *Евтодиева, Т. Е.* Логистические кластеры: сущность и виды / Т. Е. Евтодиева // Экономика и управление. – 2011. – № 4 (77). – С. 78–81.
3. *Евтодиева, Т. Е.* Классификация логистических кластеров / Т. Е. Евтодиева // Вестник Самарского экономического университета. – 2011. – № 6 (80). – С. 31–35.
4. *Кибалов, Е. Б.* Транспортно-логистический кластер Новосибирской области: модель формирования и оценки эффективности / Е. Б. Кибалов, К. Л. Комаров, К. А. Пахомов // Регион: экономика и социология. – 2007. – № 3. – С. 42–54.
5. *Линдерс М.* Управление снабжением и запасами / М. Линдерс, Х. Фирон. – СПб. : Виктория плюс, 2006. – 768 с.
6. *Sheffi, Y.* Logistics cluster: delivering value and driving growth / Y. Sheffi. – MIT Press, 2012. – 368 p.
7. *Шишло, С. В.* Логистический кластер: характеристика и понятие / С. В. Шишло, В. А. Усевич, Ю. Н. Андросик // Вести БГПУ. Серия 2. – 2014. – № 1. – С. 98–102.
8. *Шишло, С. В.* Теоретико-методологические основы формирования логистических кластеров: материалы Междунар. заочной науч.-практ. конф. «Логистические системы и процессы в современных экономических условиях», 1–15 ноября 2013 г. / С. В. Шишло, Ю. Н. Андросик. – Минск : Национальная библиотека Беларуси, 2013. – 207 с.
9. *Андросик, Ю. Н.* Теоретико-методологические основы исследования экономических границ и идентификации кластеров / Ю. Н. Андросик // Труды БГТУ. – 2013. – № 7: Экономика и управление. – С. 235–239.
10. *Андросик, Ю. Н.* Методика идентификации кластеров / Ю. Н. Андросик // Экономика, моделирование, прогнозирование : сб. науч. тр. – 2014. – С. 101–109.
11. *Виллисов, М. В.* Государственно-частное партнерство: политико-правовой аспект / М. В. Виллисов // Власть. – № 7. – 2006. – Режим доступа: http://www.rusrand.ru/public/public_7.html. – Дата доступа: 24.02.2013.
12. *Яшева, Г. А.* Кластерная концепция повышения конкурентоспособности предприятий в контексте сетевого сотрудничества и государственно-частного партнерства / Г. А. Яшева. – Витебск : УО «ВГТУ». – 2009. – 373 с.

REFERENCES

1. *Porter, M. E.* Konkurentsya / M. E. Porter. – M. : Izdatel'skiy dom „Vilyams“, 2005. – 608 s.
2. *Yevtodiyeva, T. Ye.* Logisticheskiye klasteri: sushchnost i vidy / T. Ye. Yevtodiyeva // Ekonomika i upravleniye. – 2011. – № 4 (77). – S. 78–81.
3. *Yevtodiyeva, T. Ye.* Klassifikatsiya logisticheskikh klasterov idy / T. Ye. Yevtodiyeva // Vestnik Samarskogo ekonomicheskogo universiteta. – 2011. – № 6 (80). – S. 31–35.
4. *Kibalov, Ye. B.* Transportno-logisticheskiy klaster Novosibirskoy oblasti: model formirovaniya i otsenki effektivnosti / Ye. B. Kibalov, K. L. Komarov, K. A. Pakhomov // Region: ekonomika i sotsiologiya. 2007. – № 3. – S. 42–54.
5. *Linders, M.* Upravleniye snabzheniyem i zapasami / M. Linders, Kh. Firon. – SPb. : Viktoriya plus, 2006. – 768 s.
6. *Sheffi, Y.* Logistics cluster: delivering value and driving growth / Y. Sheffi. – MIT Press, 2012. – 368 p.
7. *Shishlo, S. V.* Logisticheskiy klaster: kharakteristika i ponyatiye / S. V. Shishlo, V. A. Usevich, Yu. N. Androsik // Vesti BGPU. Seriya 2. – 2014. – № 1. – S. 98–102.
8. *Shishlo, S. V.* Teoretiko-metodologicheskiye osnovy formirovaniya logisticheskikh klasterov: materialy Mezhdunar. zaochnoy nauch.-prakt. konf. «Logisticheskiye sistemy i protsessy v sovremennykh ekonomicheskikh usloviyakh», 1–15 noybrya 2013 g. / S. V. Shishlo, Yu. N. Androsik. – Minsk : Natsionalnaya biblioteka Belarusi, 2013. – 207 s.
9. *Androsik, Yu. N.* Teoretiko-metodologicheskiye osnovy issledovaniya ekonomicheskikh granits i identifikatsii klasterov / Yu. N. Androsik // Trudy BGTU. – 2013. – № 7: Ekonomika i upravleniye. – S. 235–239.
10. *Androsik, Yu. N.* Metodika identifikatsii klasterov / Yu. N. Androsik // Ekonomika, modelirovaniye, prognozirovaniye : Sbornik nauchnykh trudov. – 2014. – S. 101–109.
11. *Villisov, M. V.* Gosudarstvenno-chastnoye partnyorstvo: politico-pravovoy aspekt / M. V. Villisov // Vlast. – № 7. – 2006. – Rezhim dostupa: http://www.rusrand.ru/public/public_7.html. – Data dostupa: 24.02.2013.
12. *Yasheva, G. A.* Klaster'naya kontseptsiya povysheniya konkurentnosposobnosti predpriyatii v kontekste setevogo sotrudnichestva i gosudarstvenno-chastnogo partnyorstva / G. A. Yasheva. – Vitebsk : UO «VGTU». – 2009. – 373 s.